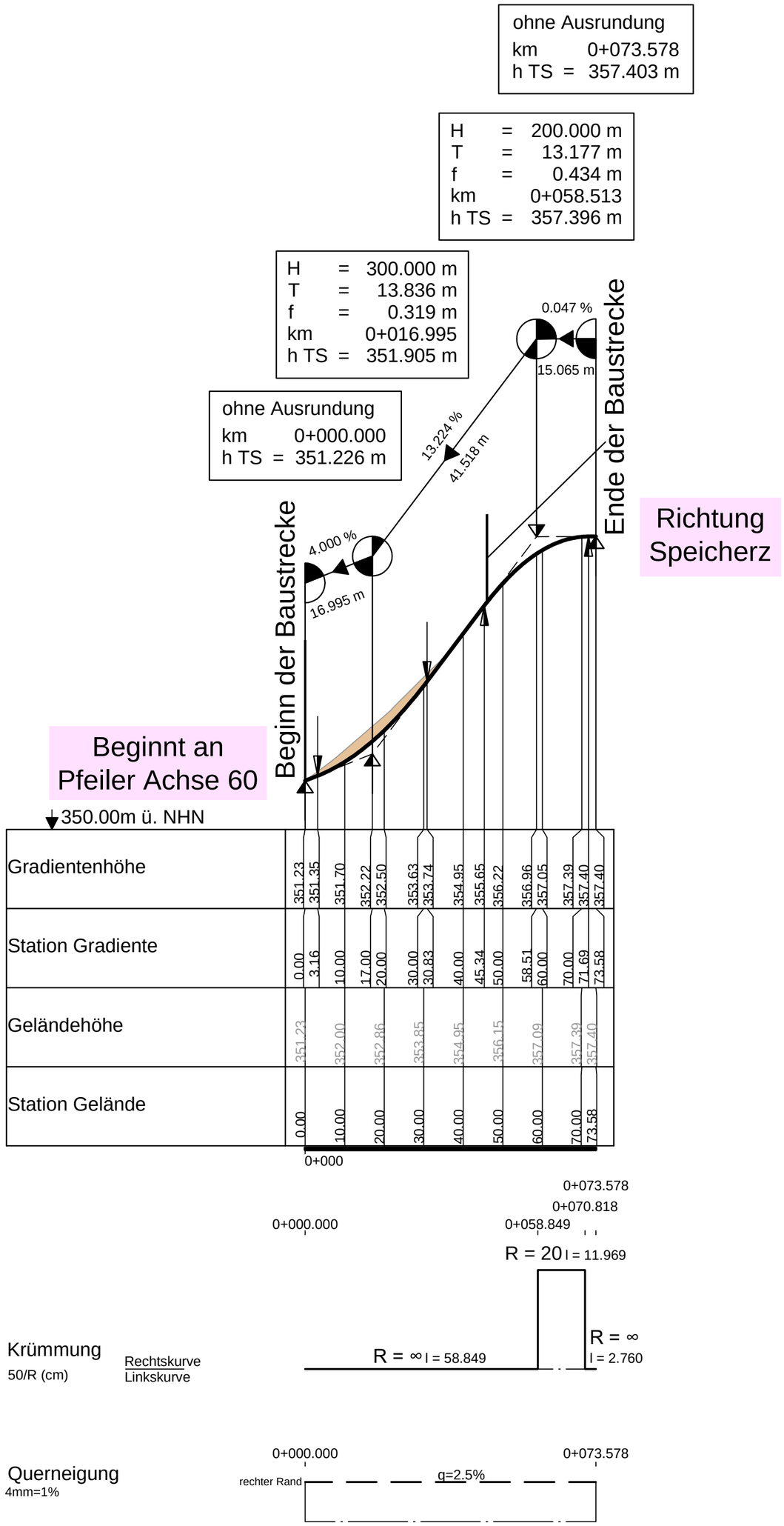


Legende

H	=	250.000 m
T	=	14.550 m
f	=	0.423 m
km		0+472.332
h TS	=	426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von : Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge,Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

Gelände in Achse

Gradiente

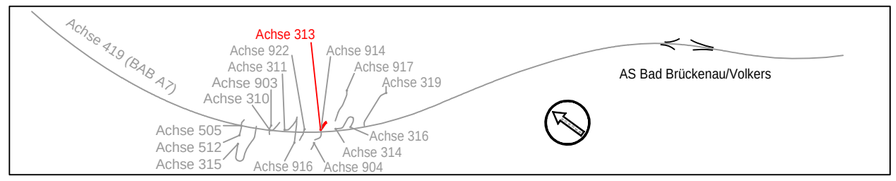
best. Querungen, Straßen, Sparten

neu Querungen,Wi-Wege, Baustraßen

20 kV E-Freileitung 20kV

Damm

Einschnitt



Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen BaylkaBau
90439 Nürnberg - Geisseestr. 13
Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet:	12/2023	A. Dorokhov	
gezeichnet:	12/2023	L.Jung	
geprüft:	08/12/2023	A. Dorokhov	
Projekt-Nr.:	1910-01		
Nürnberg, 08.12.2023		gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)	

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon	
gezeichnet:			
geprüft:	A11	Rudhardt	
PSP-Nr.:	A.02252.00		
Datei:	U_6_12_HP_Achse_313.pdf		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 80 / 14,527 bis 120 / 0,262

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.12

Höhenplan Achse 313

Zufahrt zur Kläranlage

Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Fulda - Würzburg

Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)

Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i. A. Rudhardt
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i. A. Maiwald
Maiwald, Abteilungsleiter

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Telefon: 0911/951297-0 e-mail: info@ib-goeller.de
90439 Nürnberg, Geisseestr. 13

480 x 440 = 0.21m2