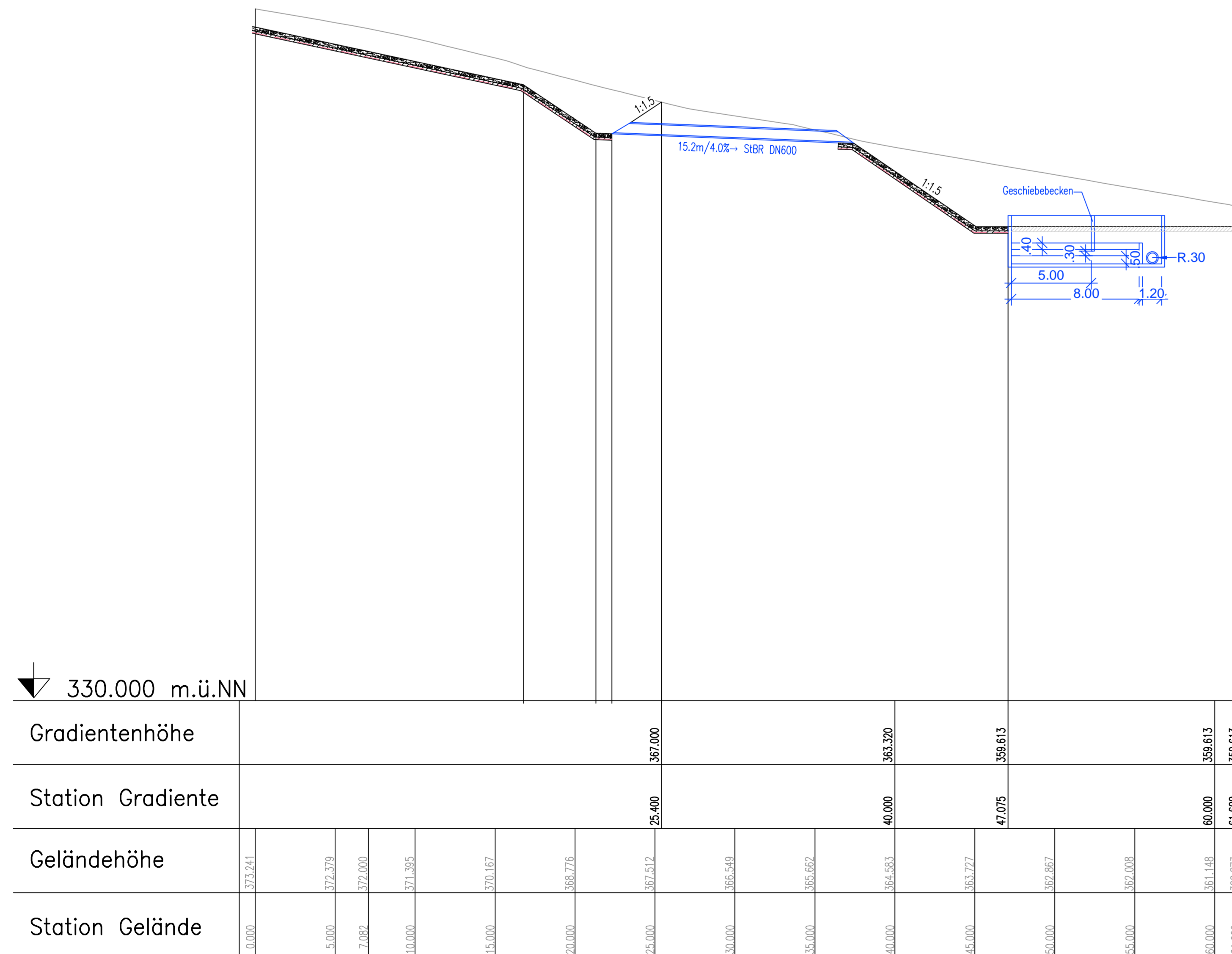
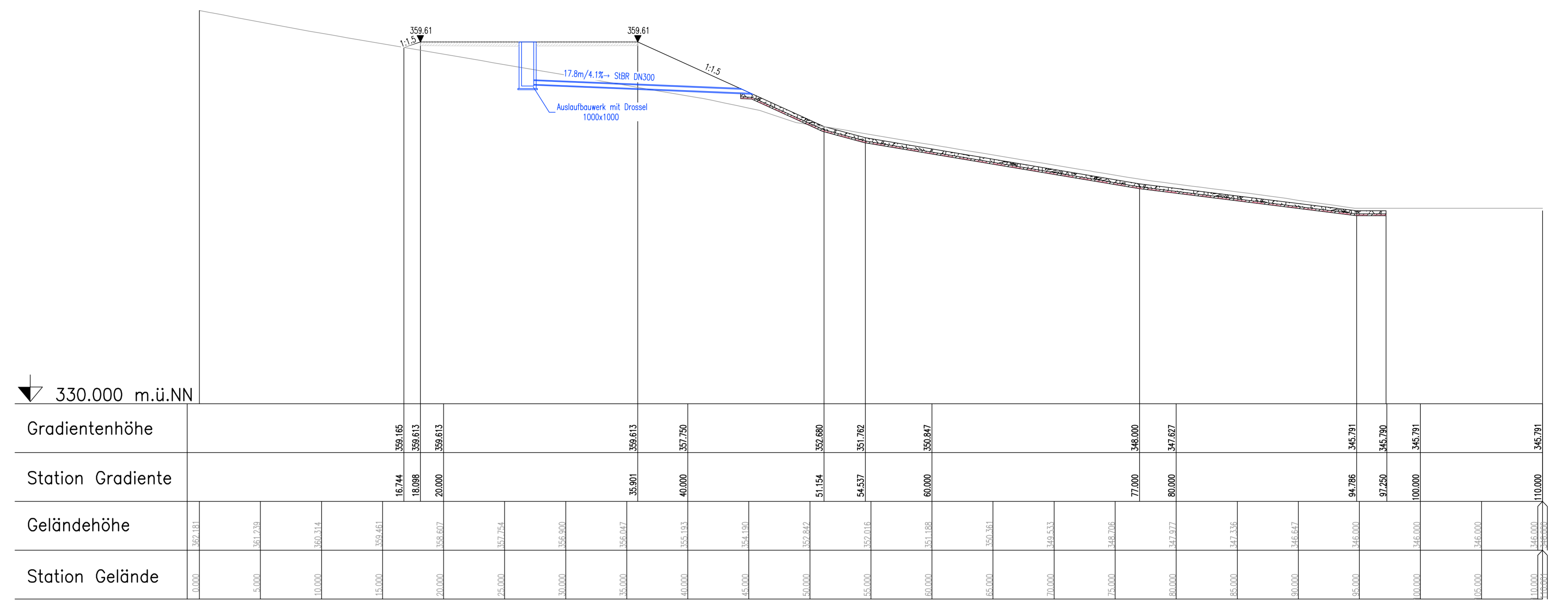


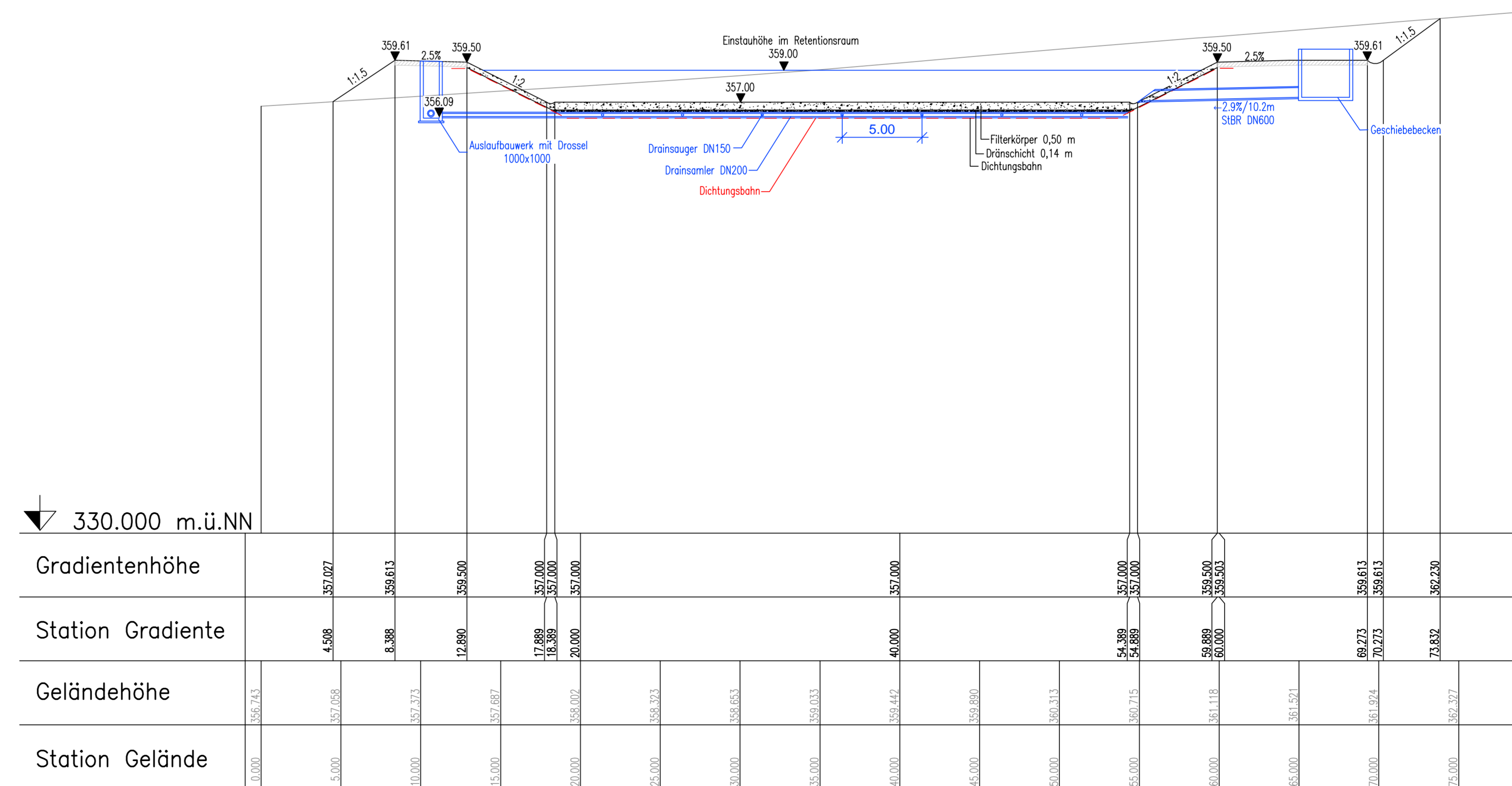
Schnitt A-A  
M 1:200



Schnitt C-C  
M 1:200



Schnitt B-B  
M 1:200



Entwurfsbearbeitung:

**Ingenieurbüro R. Göller GmbH**  
 Besondere Ingenieure für Wasserbau, Bauwerke  
 90439 Nürnberg - Geisestraße 13  
 Tel. 091199 1297 - e-mail: rfg@ib-goeller.de

gearbeitet: 12/2023 A. Donatov  
 gezeichnet: 12/2023 A. Donatov  
 geprüft: 09/12/2023 R. Göler  
 Projekt-Nr.: 1910-01  
 Nürnberg, 08.12.2023  
 per: R. Göller, Dipl.-Ing. (FH)

**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Fischerhofstraße 55, 90402 Nürnberg

gearbeitet: A111 Balton  
 gezeichnet: A111 Ruthardt  
 PSp-Nr.: A.02250-00  
 Datum: 11.12.2023

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1			
2			
3			

Lagesystem	GK (4-Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHNN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 18.4/1  
**RBFA 586-R**  
 Lageplan, Schnitte A-A, B-B, C-C  
 PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 500, 1:200

**BAB A7 Fulda - Würzburg**  
 Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)  
 Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 14.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung

1:189 x 841 x 1:00 mm