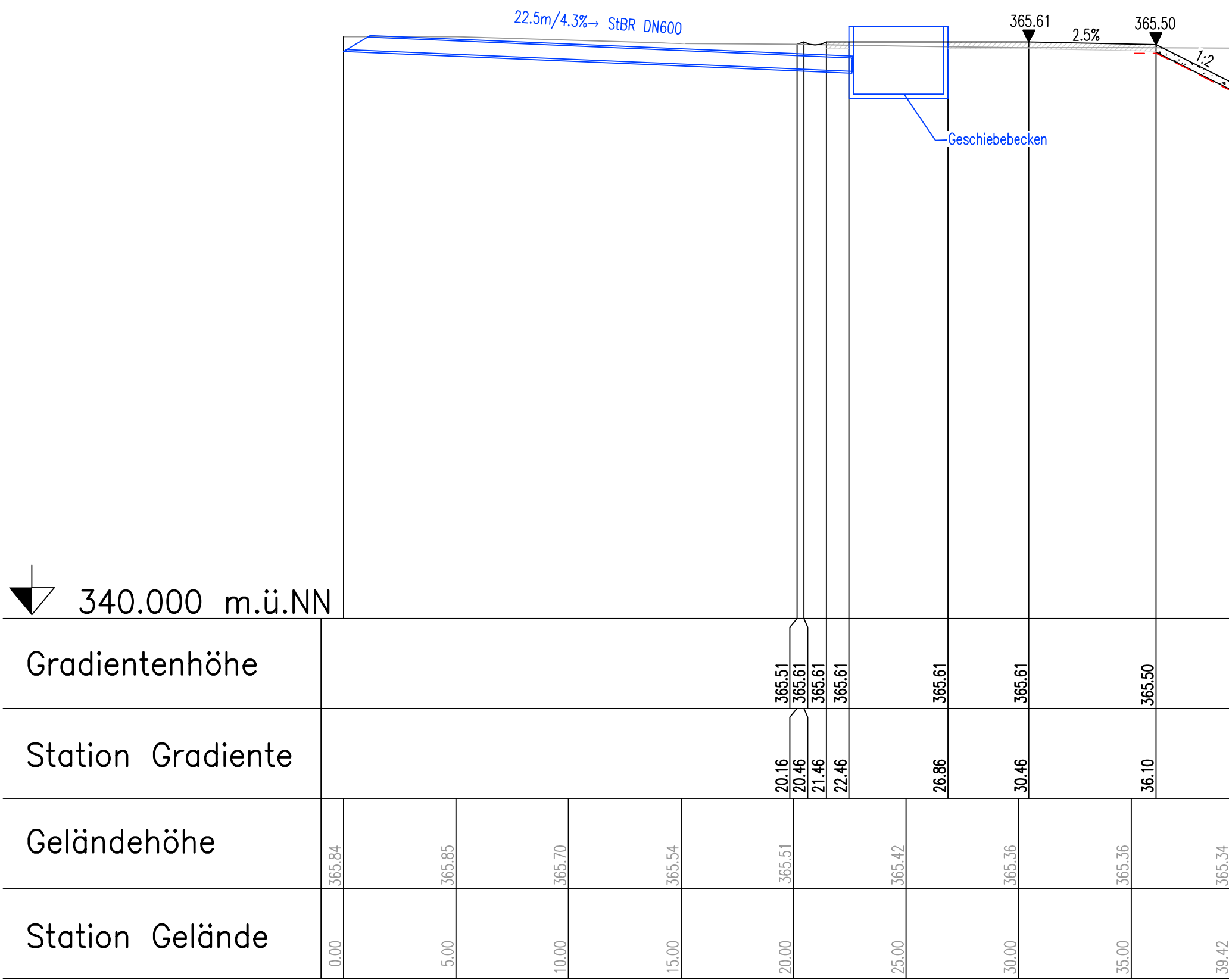
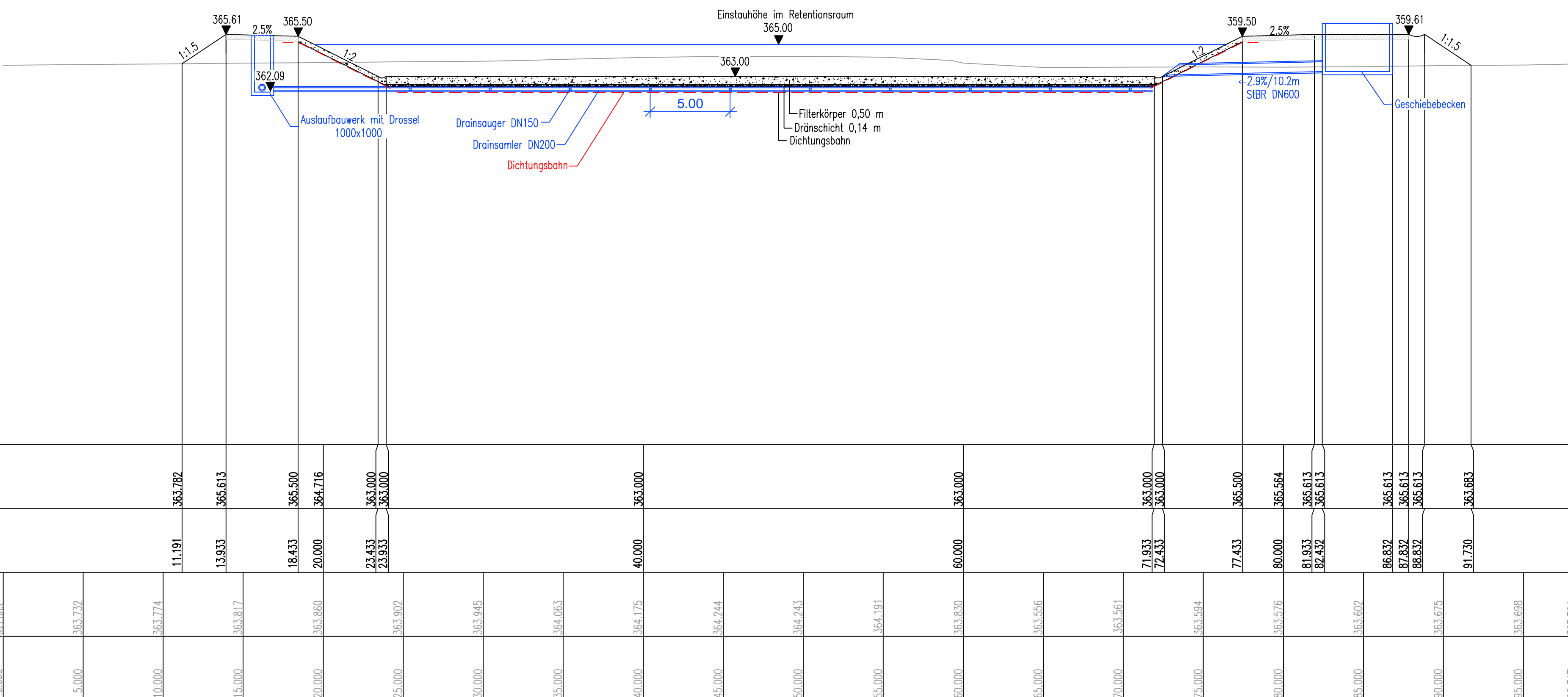


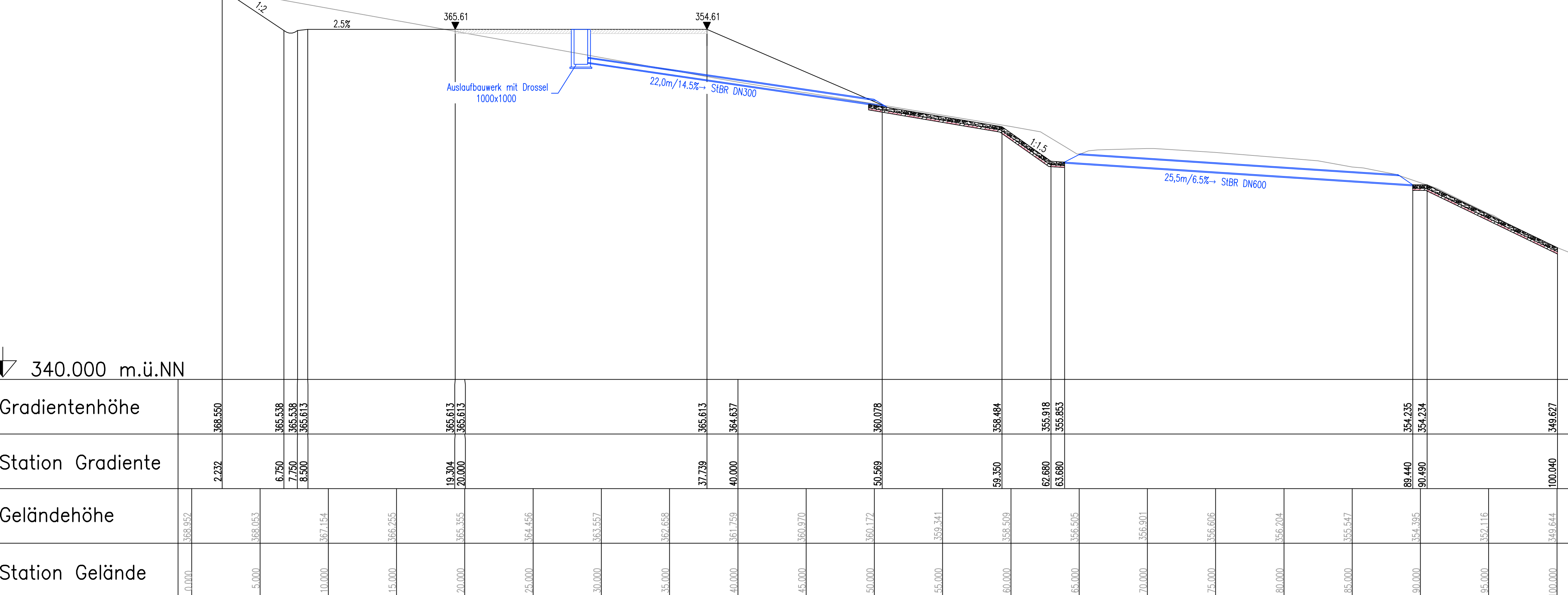
Schnitt A-A
M 1:200



Schnitt B-B
M 1:200



Schnitt C-C
M 1:200



340.000 m.ü.NN

340.000 m.ü.NN

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
 Standort Ingolstadt: 85043 Ingolstadt, Göllestr. 15
 Tel. 091 935 12 37-0 · e-mail: info@ib-goeller.de

12/2023 A. Drostow
 12/2023 A. Drostow
 18/10/21 R. Goller
 19/10/21
 08/12/2023
 gpr R. Goller, Dipl.-Ing (FH)

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

A11 Balon
 A11 Ruffhardt
 A.02252.00
 U-18-4.3-RBFA_kf1_per

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem OK (4-Meridianstreifen) EPSG: 31468 Stand Kataster 12/2017
 Höhensystem DHHV92, Status 160 Bestandsvermessung 12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Urfassung / Blatt-Nr.: 18_4/2
 RBFA 587-L
 Lageplan, Schritte A-A, B-B, C-C
 PROJEKT-Nr.: BAB A7 Fulda - Würzburg
 Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)
 Bau-km 585+585.405 bis 590+337.225
 Maßstab: 1: 500, 1: 200

Aufgestellt: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung
 I.A. Ruffhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung
 Mawell, Abteilungsleiter

K:\2019\19010-1\RBFAU_18_4_2_RBFA_587L.dwg, Stand: 16.12.2023
 Ingenieurbüro R. Göller GmbH
 Standort Ingolstadt: 85043 Ingolstadt, Göllestr. 15
 Tel. 091 935 12 37-0 · e-mail: info@ib-goeller.de