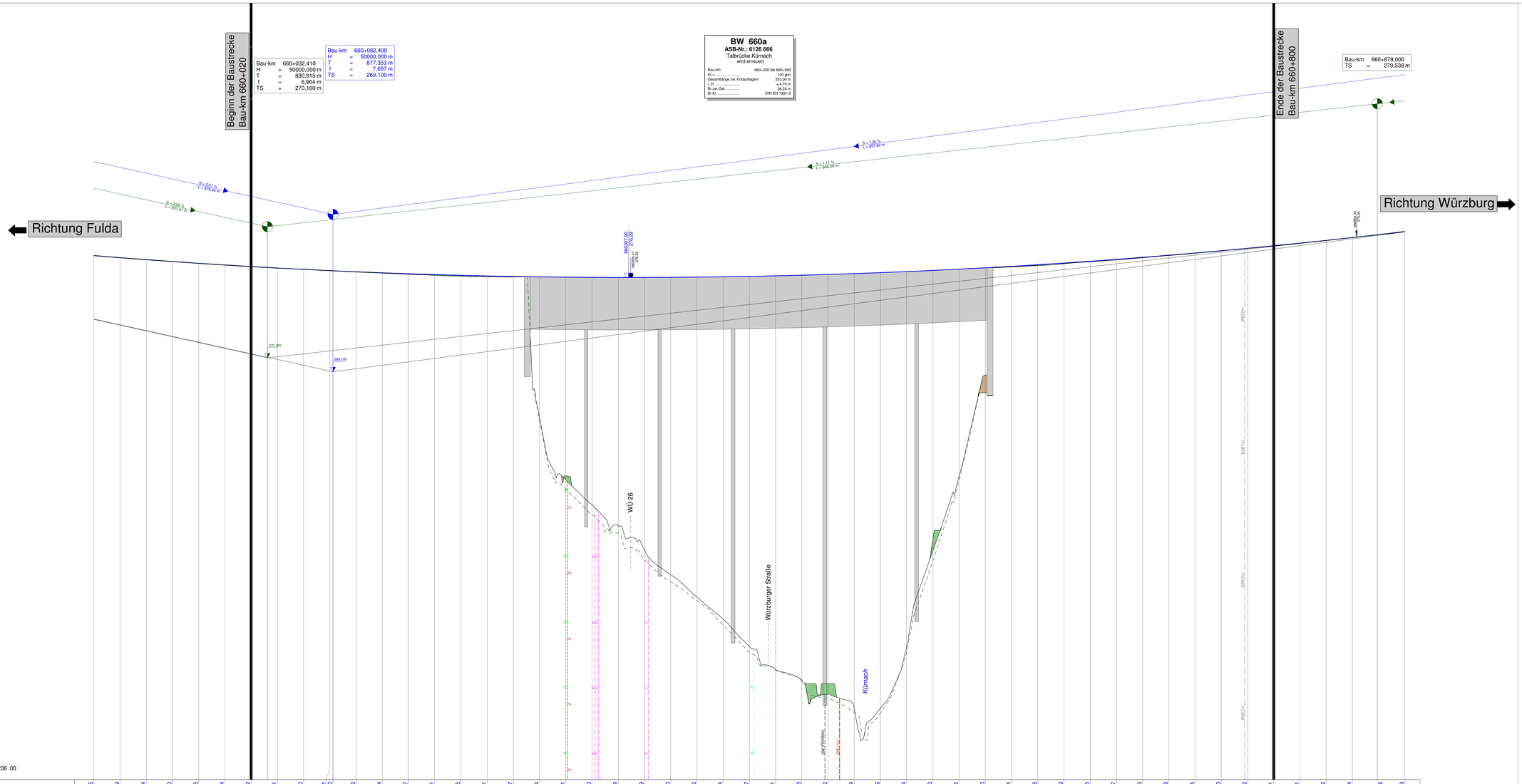
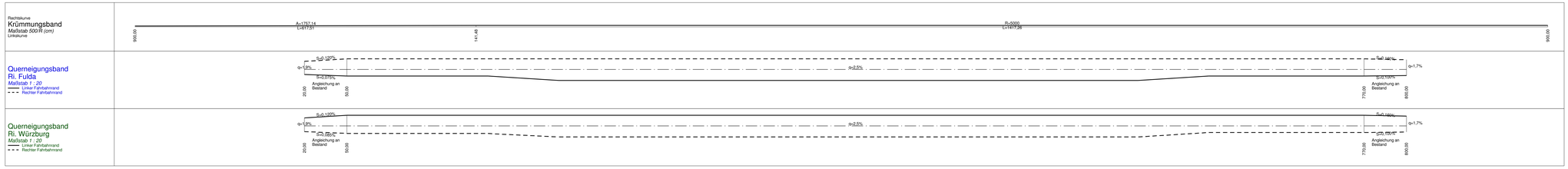


Station	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	82,40	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00
Gradiente Ri. Fulda	277,95	277,79	277,64	277,50	277,36	277,24	277,12	277,01	276,90	276,81	276,80	276,72	276,64	276,57	276,51	276,45	276,41	276,37	276,34	276,31	276,30	276,29	276,29	276,30	276,32	276,34	276,37	276,41	276,46	276,52	276,59	276,66	276,74	276,83	276,92	277,03	277,14	277,26	277,39	277,53	277,67	277,83	277,99	278,16	278,33	278,52	278,71	278,91	279,12	279,34	279,56	279,79
Gradiente Ri. Würzburg	277,97	277,81	277,66	277,52	277,38	277,25	277,13	277,06	277,02	276,92	276,82	276,74	276,66	276,58	276,52	276,46	276,42	276,38	276,34	276,32	276,31	276,30	276,30	276,31	276,32	276,35	276,38	276,42	276,47	276,52	276,59	276,66	276,74	276,83	276,92	277,03	277,14	277,26	277,39	277,53	277,67	277,82	277,98	278,15	278,33	278,51	278,70	278,90	279,11	279,33	279,54	279,77
Gelände Ri. Fulda	277,97	277,79	277,64	277,50	277,37	277,23	277,12	277,00	276,91	276,80	276,70	276,62	276,53	276,45	276,39	276,36	276,33	265,58	260,85	258,95	257,33	255,48	253,62	251,91	250,24	248,15	246,36	245,54	244,51	243,44	243,44	248,14	255,44	261,13	268,83	277,11	277,22	277,33	277,48	277,62	277,79	277,96	278,13	278,31	278,50	278,69	278,90	279,11	279,33	279,55	279,78
Gelände Ri. Würzburg	277,97	277,81	277,66	277,51	277,36	277,25	277,11	277,00	276,91	276,80	276,72	276,63	276,55	276,46	276,38	276,34	276,34	265,33	260,17	258,17	256,80	254,76	253,08	251,68	249,78	247,68	246,37	245,59	244,19	243,13	243,07	247,73	254,66	260,81	268,75	277,09	277,19	277,36	277,48	277,62	277,79	277,96	278,14	278,32	278,50	278,70	278,90	279,10	279,33	279,55	279,78

km: 659+900 | 660+000 | 660+100 | 660+200 | 660+300 | 660+400 | 660+500 | 660+600 | 660+700 | 660+800 | 660+900



Zeichenerklärung

- Gradiente geplant links
- Gradiente geplant rechts
- Gelände in Achse
- Gelände links (gegl. Böschung UK bzw. OK)
- Gelände rechts (gegl. Böschung UK bzw. OK)
- Tangentenbeschriftung für linke Fahrbahn
- Tangentenbeschriftung für rechte Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Einschnitt
- Damm

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
Ga	Ga	Gasleitung
SW	SW	Schmutzwasserleitung
E	E	E-Leitung
	F	Fernmeldeleitung
LWL		Lichtwellenleiter-Kabel
BAB F-Nz	BAB	BAB-Fernmeldekabel

Autobahndirektion Nordbayern

Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg

Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@autobahn.bayern.de

bearbeitet:	Gz: 4111	März 2015	Ballon
gezeichnet:	Gz: 4113	März 2015	Federhofer
geprüft:	Gz: 411	April 2015	Rudhardt
	Gz:		
PSP Nr.:			
Projekt:	bb_Planung		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Autobahndirektion Nordbayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 / 260 / 0,635-1,415

PROJIS-Nr.: _____

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1

Höhenplan

Endlage

Maßstab: 1 : 1.000 / 100

BAB A7 Fulda - Würzburg
Abschnitt: AS Würzburg/Estenfeld - AK Biebelried
Erneuerung der Talbrücke Kürnach BW 660a
Bau-km 660+020 bis Bau-km 660+800

Aufgestellt
Nürnberg, den 30.09.2015
Autobahndirektion Nordbayern

Stephan Ried, Baudirektor