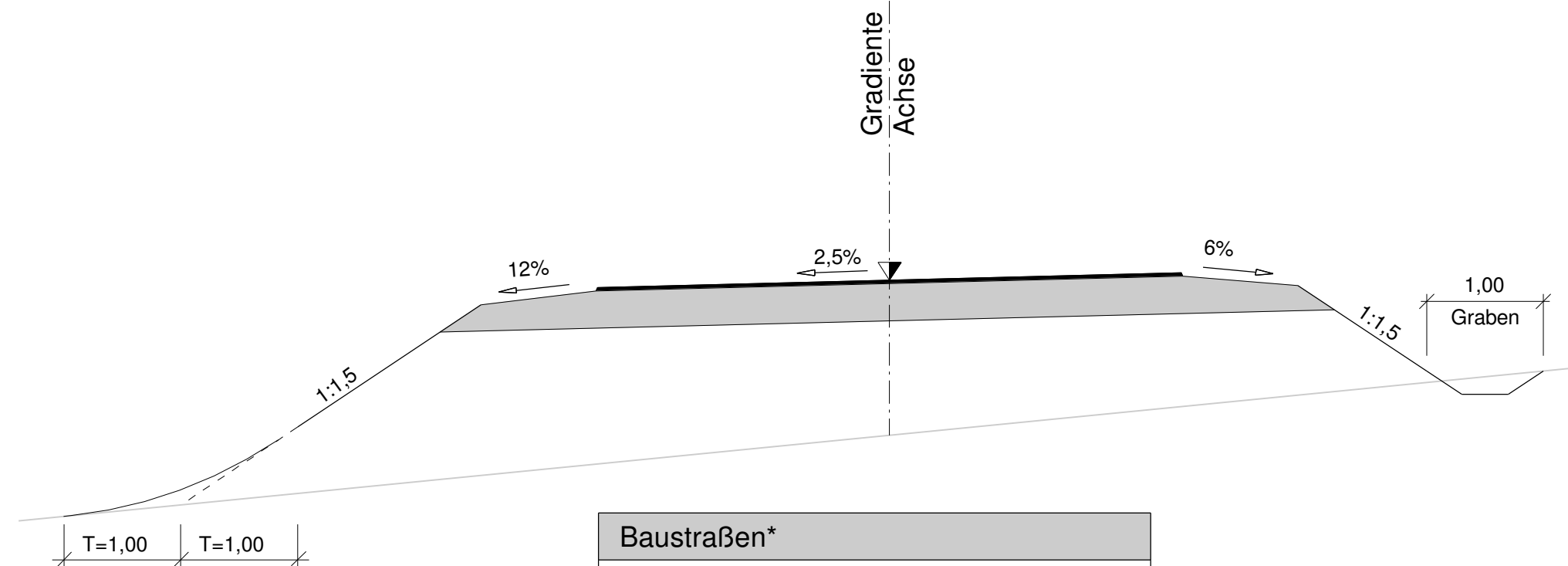
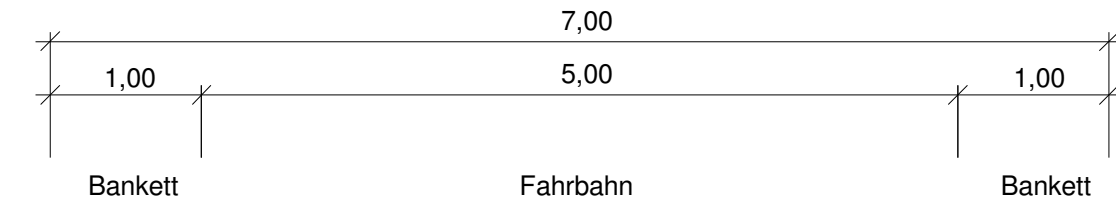


geplante Baustraßen



Baustraßen*	
Asphaltdeckschicht	7 cm
Frostschutzschicht	20 cm
Gesamtstärke	27 cm

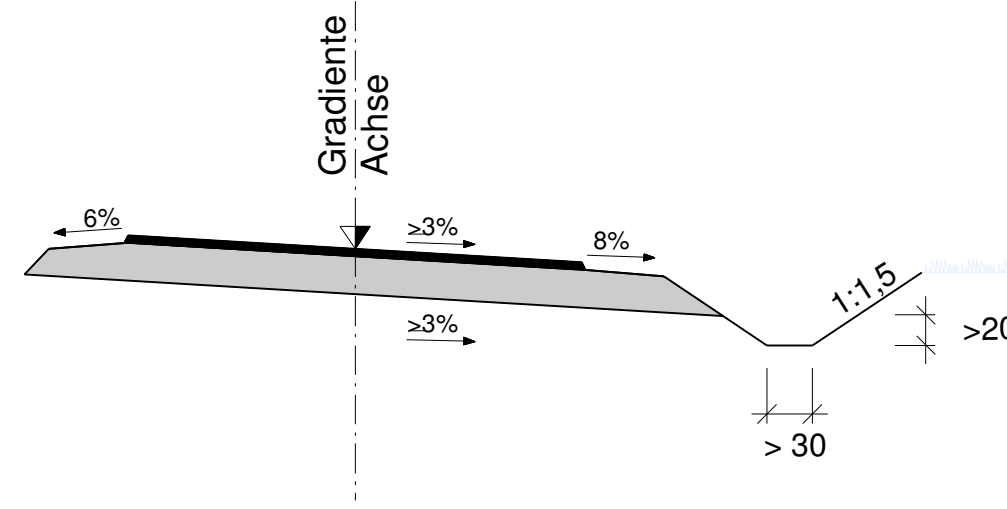
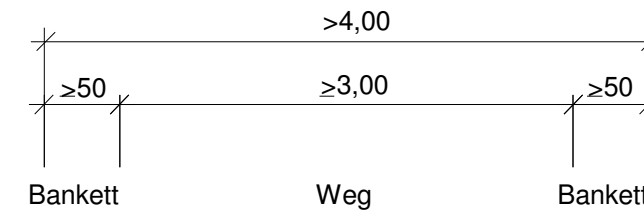
$E_{v2} > 45 \text{ MN / m}^2$

(Untergrundverbesserung nach Erfordernis)

*nach Beendigung der Maßnahme, Rückbau auf Bestand

Feldweg (Wirtschaftsweg)

ohne Bindemittel mit Deckschicht



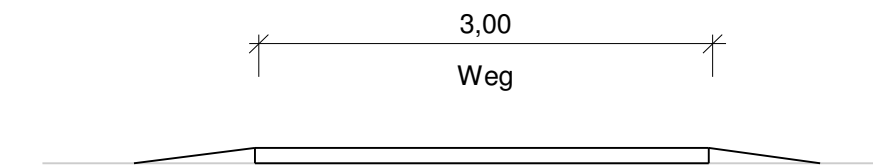
Aufbau nach RLW 99	
Deckschicht	5 cm
Frostschutzschicht	25 cm
Gesamtstärke	30 cm

$E_{v2} > 45 \text{ MN / m}^2$

Der Oberbau der öffentlichen Feld- und Waldwege wird gemäß den Vorschriften der RLW 99 (Richtlinien für den ländlichen Wegebau; Ausgabe 1999) ausgeführt.

Grünwege

nach Beendigung der Baumaßnahme, Rückbau auf Bestand



Fahrbahnbefestigung:

Aufbau nach RLW 99

10-30 cm Ausgleich von Vertiefungen mit Erdbaumaterial

Autobahndirektion Nordbayern



Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg

Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de

bearbeitet:	Gz: 4111	März 2015	Ballon
gezeichnet:	Gz: 4113	März 2015	Federhofer
geprüft:	Gz: 411	April 2015	Rudhardt
	Gz:	-	
PSP Nr.:			
Projekt: 50_Planung			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Autobahndirektion Nordbayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 / 260 / 0,635-1,415

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2
Regelquerschnitte
Wirtschaftswege, Baustraßen

Maßstab: 1 : 50

BAB A7 Fulda - Würzburg
Abschnitt: AS Würzburg/Estenfeld - AK Biebelried
Erneuerung der Talbrücke Kürnach BW 660a
Bau-km 660+020 bis Bau-km 660+800

Aufgestellt
Nürnberg, den 30.09.2015
Autobahndirektion Nordbayern

Stephan Ried, Baudirektor