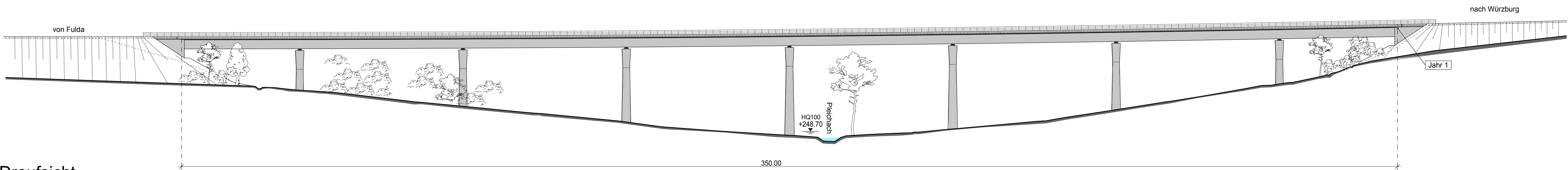
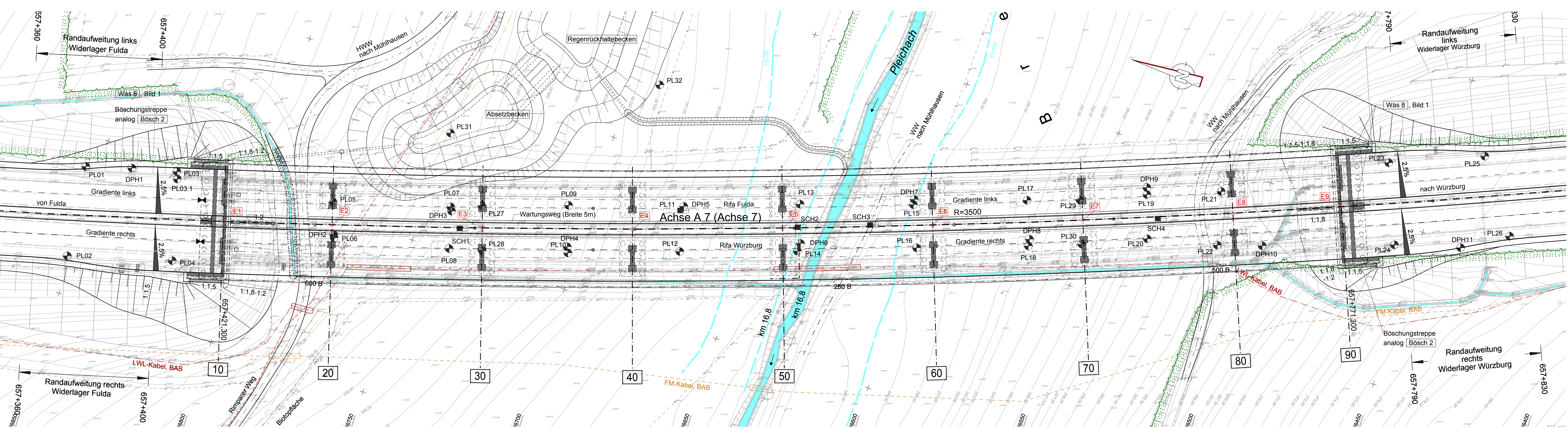


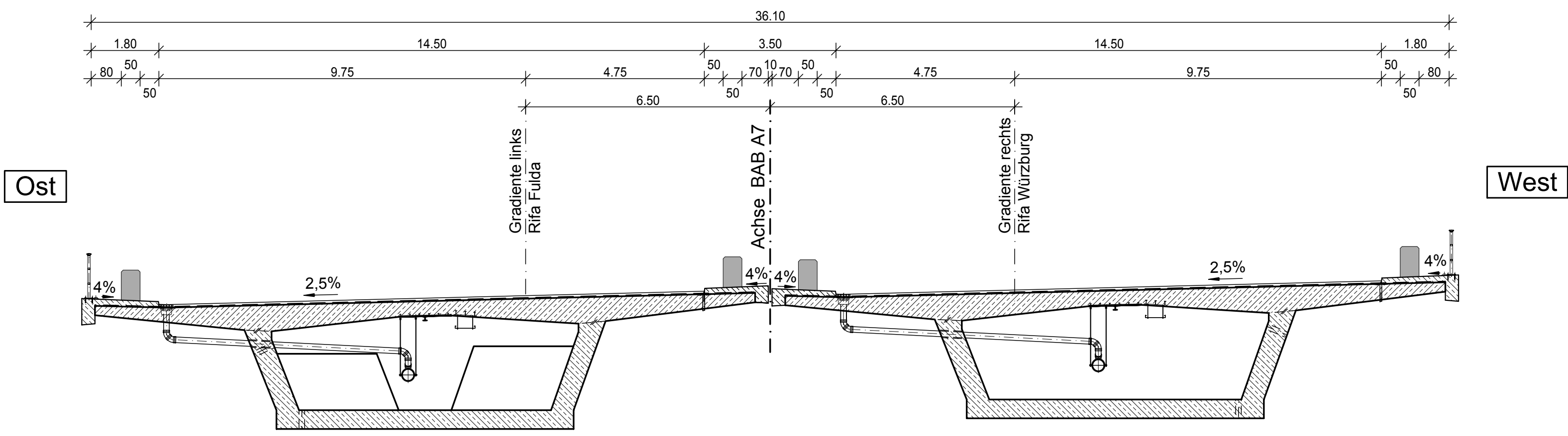
Ansicht von Westen M 1:500



Draufsicht M 1:500



Regelquerschnitt M 1:100



Bauwerksdaten	
BAB, Betriebs-km:	657+421,300 bis 657+771,300
Gesamtstützweite:	350,00 m
Kleinste lichte Höhe:	≥ 4,70 m
Breite zwischen Geländer:	36,10 m
Einwirkungen:	nach DIN EN 1991-2 und ARS 22/2012

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Name
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610		Bearb. März 2015	Hagen
		Gez. März 2015	Straube
		Gepr. 31.03.2015	Schweser
Dresden, den <i>Bole</i>		Projekt-Nr.:	22.8780/01
Dateiname:			

Entwurfsbearbeitung :		bearbeitet	Gz:		
Autobahndirektion Nordbayern		gezeichnet	Gz:	März 2015	Lampert
Fiaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg Tel.: 09114621-01, Fax: 09114621-456, E-Mail: poststelle@abdn.bayern.de		geprüft	Gz:	31.03.2015	Schweser
		PSP Nr.:	B02S.ABAC0012.00		
		Projekt:	Talbrücke Pleichach BW 657a		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 16/1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 / 240 / 5,826		Bauwerksskizze
PROJUS-Nr.:		Maßstab: 1:500, 1:100
BAB A 7 Fulda - Würzburg Abschnitt: AS Gramschatzer Wald - AS Würzburg/Estenfeld Erneuerung Talbrücke Pleichach BW 657a von Bau-km 657+280 bis Bau-km 658+124		
Aufgestellt : Nürnberg, den 05.08.2015 Autobahndirektion Nordbayern <i>Stadelmaier</i> Stadelmaier, Baudirektor		