



ZEICHENERKLÄRUNG

H = 2000 m

Neigungsberchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und abstand zum nächsten Neigungsberchpunkt

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Querneigung

Absetz- und Regenrückhaltebecken

Absetzbecken

Regenrückhaltebecken

ASB und RHB 665-1R

bestehende Leitungen:

verlegte Leitungen:

Nr. des Bauwerksverzeichnisses

1.1 Straßen, Wege, Zufahrten

2.1 Bauwerke und Anlagen

3.1 Entwässerung

4.1 Leitungen (Anlagen Dritter)

5.1 Sonstige Anlagen

Erwerbsgrenze (Bundesstraßenverwaltung)

Grenze der vorübergehend in Anspruch zu nehmenden Flächen

Planergänzung vom 20.04.2016 ersetzt Unterlage 5 Blatt 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Bauzeitliche Verrohrung der Landeile mit Durchlass DN 600 und DN 1000	20.04.2016	Weigelt

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
bearbeitet	März 2015	Selle	
gezeichnet	März 2015	Lindt	
geprüft	März 2015	Gräfe	

Entwurf: JBG Gauff Ingenieure

H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG - Beuthener Straße 41-43 Tel. (0911) 9409-0

D-90471 Nürnberg Fax (0911) 9409-174

Freistaat Bayern

Autobahndirektion Nordbayern

FESTSTELLUNGSENTWURF

BAB A7 Fulda - Würzburg

Abschnitt: AS Würzburg/Estenfeld bis AK Biebelried

Ersatzneubau der Talbrücke Rothof BW 665a

mit Streckenanpassung von Bau-km 664+750 bis Bau-km 665+930

Straße / Abschn.-Nr. / Station - A7 / 260 / 5,932

Aufgestellt und geprüft: Nürnberg, den 20.04.2016

Autobahndirektion Nordbayern

Städlemaier, Baudirektor

Unterlage	Blatt Nr.	Datum	Zeichen
5	4E		

bearbeitet	gezeichnet	geprüft	Gz: 422	März 2015	Zeller
			Gz: 4222	März 2015	Mager

Lageplan Bau-km 665+350 - Bau-km 665+835 (Behelfslage)

Maßstab: 1 : 1.000

Projekt: BAB A7 Fulda - Würzburg BW 665a Talbrücke Rothof

Datei: Lageplan-Tekstur.dwg