◀ Richtung Fulda

Richtung Würzburg ▶

BW 665a
ASB-Nr. 6126657
Talbrücke Rothof

Kr. km (A 7)	665+320,28
Kr. ∢	100 gon
Stützweite	411,82 m
L.H.	≥ 4,70 m
Br. zw. d. Gel. neu	36,10 m
BR. Kl.	nach DIN EN 1991-2
	wird erneuert

erforderliche Haltesichtweiten sind eingehalten

30 m Angleichung an Bestand

Beginn der Baustrecke Bau-km 664+750

1,519 %
1079,977 m

1,498 %
1041,591 m

Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 664+284 bis Bau-km 665+540

H	=	25000,000 m
T	=	489,805 m
f	=	4,798 m
km		665+269,905
h TS	=	275,435 m

H	=	25000,000 m
T	=	457,901 m
f	=	4,193 m
km		665+239,900
h TS	=	276,272 m

2,399 %
1437,683 m

2,165 %
569,638 m

D=282,83 S=281,18
D=282,98 S=281,24
D=282,28 S=280,55
D=281,68 S=279,95
D=281,19 S=279,29
D=280,79 S=278,93
D=280,48 S=278,46
D=280,30 S=278,24 SZ=278,33
D=280,23 S=278,26

L=49,63m 15,92‰ DN 300
L=50,04m 13,39‰ DN 300
L=50,02m 13,40‰ DN 300
L=50,20m 11,95‰ DN 400
L=49,74m 13,27‰ DN 400
L=50,10m 7,19‰ DN 400
L=50,06m 9,39‰ DN 400
L=45,14m 2,88‰ DN 400
L=29,66m 0,67‰ DN 300

0,827 % DN 400
0,827 % DN 300
0,827 % DN 300
0,827 % DN 250

665+093 BAB-Kabel
665+136 Wirtschaftsweg
665+138 Fernmeldeleitung Telekom
665+140 Niederspannungsleitung Mainfranken Netze
665+230 Fernmeldeleitung Telekom
665+246 Gemeindeverbindungsstraße
665+266 Wirtschaftsweg
665+277 Bahnlinie Bamberg - Rottendorf
665+284 Fernmeldeleitung DB
665+288 Geh- und Radweg
665+290 Elektroleitung N-ERGIE

Anschluss an Blatt 2

M = 1:1000/100
NN 247.00

Station	Gradiente Ri Fulda	Gradiente Ri Würzburg	Gelände Ri Fulda	Gelände Ri Würzburg
750,00	283,33	283,61	283,33	283,61
775,00	282,95	283,24	282,95	283,23
780,10	282,88		282,88	
782,00		283,13		283,12
800,00	282,58	282,87	282,58	282,84
825,00	282,24	282,52	282,23	282,49
850,00	281,91	282,21	281,89	282,16
875,00	281,62	281,91	281,57	281,84
900,00	281,34	281,64	281,29	281,58
925,00	281,10	281,40	281,04	281,33
950,00	280,87	281,18	280,81	281,11
975,00	280,68	280,99	280,62	280,92
0,00	280,50	280,82	280,44	280,72
25,00	280,36	280,67	280,28	280,51
50,00	280,23	280,55	280,17	280,37
75,00	280,14	280,46	280,10	280,28
100,00	280,06	280,39	280,06	280,26
125,00	280,02	280,35	267,73	267,67
150,00	279,99	280,33	264,00	263,77
156,54		280,33		263,34
159,94	279,99		263,09	
175,00	280,00	280,33	261,86	262,11
200,00	280,02	280,36	259,89	260,30
225,00	280,08	280,42	259,25	258,57
239,90		280,47		257,71
250,00	280,15	280,50	257,74	257,71
269,91	280,23		255,61	
275,00	280,26	280,61	256,22	256,02
300,00	280,38	280,74	252,68	253,79
325,00	280,54	280,89	250,97	250,92
350,00	280,71	281,08	250,17	250,07

664+800 664+900 665+000 665+100 665+200 665+300

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

R=3000 L=3622,025 m

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

Abstand des Fahrbahnrandes (Fahrbahnrand innen)

a = 2,00 m — Verziehung — a = 1,75 m

750,000 780,000 40,000 90,000

Richtungsfahrbahn Fulda

q = 1,7 % Δs = 0,373 % q = 2,5 %

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Δs = 0,053 % q = 2,5 % q = 1,7 %

q = 2,5 % q = 2,5 %

Abstand des Fahrbahnrandes (Fahrbahnrand außen)

a = 14,00 m — Verziehung — a = 16,25 m

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

Abstand des Fahrbahnrandes (Fahrbahnrand außen)

a = 14,00 m — Verziehung — a = 16,25 m

750,000 780,000 40,000 90,000

Richtungsfahrbahn Würzburg

q = 1,7 % Δs = 0,053 % q = 2,5 %

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Δs = 0,373 % q = 2,5 % q = 1,7 %

q = 2,5 % q = 2,5 %

Abstand des Fahrbahnrandes (Fahrbahnrand innen)

a = 2,00 m — Verziehung — a = 1,75 m

Zeichenerklärung

H = 2000 m
-1,369 % 268,00 m
+1,589 % 152,00 m

Neigungsbrechpunkt mit Angaben über Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke und Halbmesser

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Tangentenschnittpunkt
Ausrundungsanfang /-ende

Gradiente Fahrtrichtung Fulda
Gradiente Fahrtrichtung Würzburg
Gelände Fulda
Muldensohle / Grabensohle Fahrtrichtung Fulda
Muldensohle / Grabensohle Fahrtrichtung Würzburg

gepl. Entwässerung — best. Entwässerung

Entwässerungsleitung linke Schulter
Entwässerungsleitung Mittelstreifen
Entwässerungsleitung rechte Schulter
Entwässerungsleitung Bauwerk

Abtrag
Auftrag

bestehende Leitungen:
Abwasserleitung
Elektro - Erdkabel
Fernmeldeleitung
BAB-Fernmeldeleitung
Lichtwellenleiter

verlegte Leitungen:
BAB-Fernmeldeleitung
Lichtwellenleiter

Entwurfsbearbeitung:
Gauff JBG Ingenieure
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -
Beuthener Straße 41-43 D-90471 Nürnberg
Tel. (0911) 9409-0 Fax (0911) 9409-174

	Datum	Zeichen
bearbeitet	März 2015	Selle
gezeichnet	März 2015	Lindt
geprüft	März 2015	Gräfe

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg
TEL.0911/4821-01, FAX.0911/4821-456, E-MAIL:poststelle@abdnb.bayern.de

Unterlage		6
Blatt Nr.		1
Datum		Zeichen
FESTSTELLUNGSENTWURF		
BAB A 7 Fulda - Würzburg		
Abschnitt: AS Würzburg/Estenfeld bis AK Biebelried		
Ersatzneubau der Talbrücke Rothof BW 665a		
mit Streckenanpassung von		
Bau-km 664+750 bis Bau-km 665+930		
Straße / Abschn.-Nr. / Station - A7 / 260 / 5,932		
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	Gz: 422	März 2015	Zeller
	Gz: 4222	März 2015	Mager

Höhenplan Endlage
Bau-km 664+750 - Bau-km 665+350

Maßstab: 1 : 1.000/100

Aufgestellt und geprüft:
Nürnberg, den 14.08.2015
Autobahndirektion Nordbayern

Stadelmaier, Baudirektor

Projekt: BAB A 7 Fulda - Würzburg BW 665a Talbrücke Rothof

Datei: Hoehenplan.dwg