

← Richtung Fulda

Richtung Würzburg →

BW 665a
 ASB-Nr. 0120657
 Talbrücke Rothof

Ki: km (A 7) 665+020.28
 Ki: L 100.000
 Stützweite 411.82 m
 L: H 24.70 m
 Br. zw. d. Gel. neu 24.10 m
 BR: Ki nach DIN EN 1991-2
 wird erneuert

erforderliche Haltesichtweiten sind eingehalten

BW 665b
 ASB-Nr. 0120658
 Unterführung eines öffentl. Feld- u. Waldweges

Ki: km (A 7) 665+845.00
 Ki: L 79.000
 Stützweite 7.50 m
 L: H 4.40 m
 Br. zw. d. Gel. neu 63.50 m
 BR: Ki nach DIN EN 1991-2
 bleibt unverändert

H = 85000,000 m
 T = 106,041 m
 f = 0,066 m
 km 665+809,538
 h.TS = 286,605 m

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 665+540 bis Bau-km 665+840

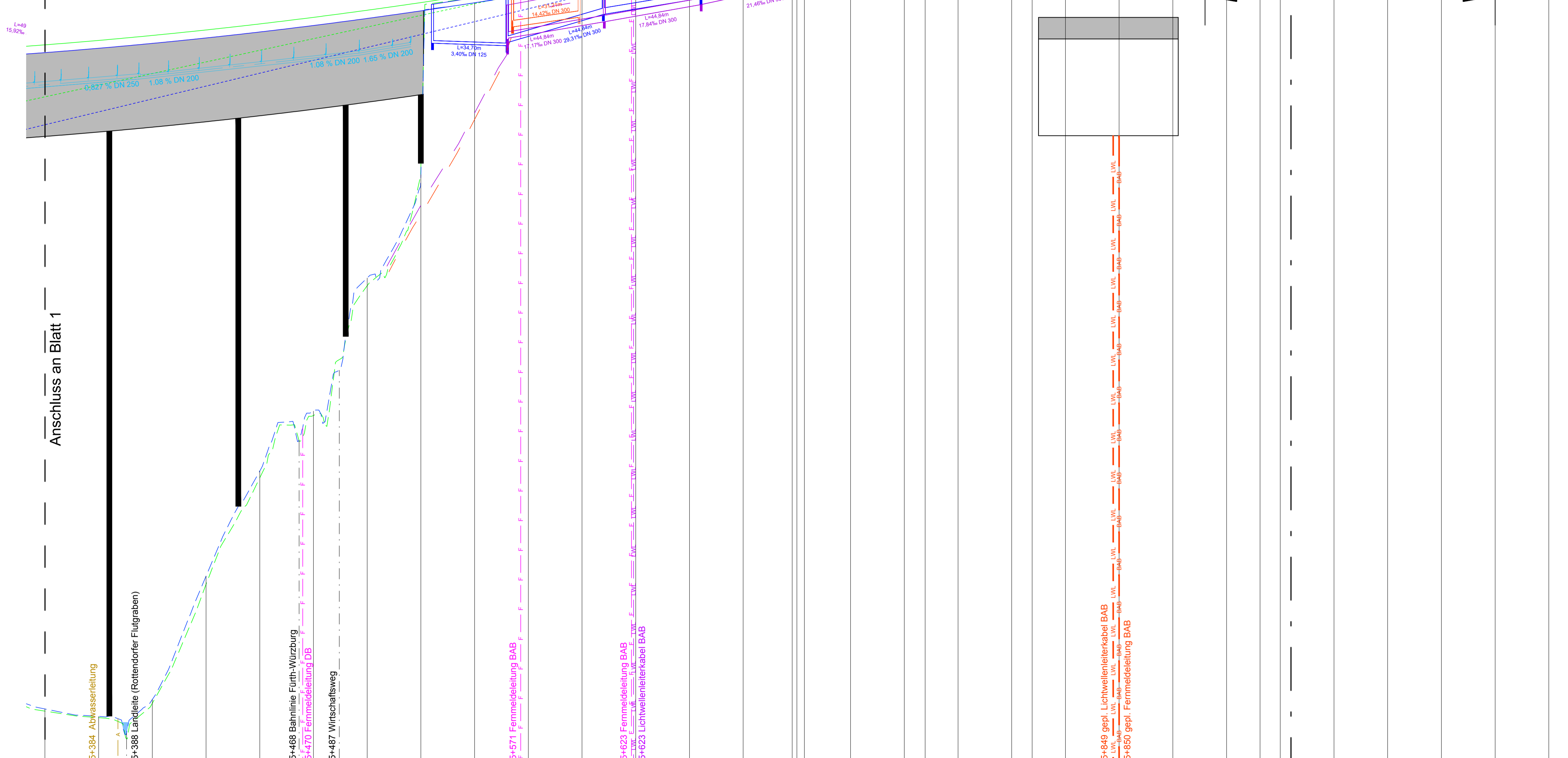
Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 664+284 bis Bau-km 665+540

30 m
Angleichung
an Bestand

neue Mittelstreifenüberfahrt
Bau-km 665+890 bis 666+025

Beginn der Baustrecke

Anschluss an Blatt 1



M = 1:1000/100
NN 247.00

Gradiente Ri Fulda	350.00	375.00	400.00	425.00	450.00	475.00	500.00	525.00	550.00	575.00	600.00	625.00	650.00	675.00	700.00	703.50	725.00	750.00	759.71	775.00	800.00	809.54	825.00	850.00	875.00	900.00	915.58	925.00	950.00	975.00	0.00	25.00	50.00	
Gradiente Ri Würzburg	280.71	281.08	281.28	281.51	281.77	282.05	282.30	282.66	283.03	283.44	283.86	284.32	284.79	285.30	285.82	286.31	286.78	287.19	287.55	287.89	288.15	288.67	289.03	289.35	289.95	290.55	291.17	291.39	291.74	292.00	292.35	292.95	293.55	294.15
Gelände Ri Fulda	250.17	249.82	250.61	256.35	261.24	270.23	275.04	283.03	283.42	283.83	284.16	284.31	284.78	285.28	285.81	286.23	286.36	287.18	287.55	287.84	288.12	288.61	288.72	289.33	289.56	290.18	290.53	291.14	291.42	292.03	292.62	293.21	293.81	294.42
Gelände Ri Würzburg	250.07	249.77	250.44	255.97	260.93	269.87	275.47	283.26	283.03	283.72	284.10	284.25	284.70	285.59	286.07	286.19	286.66	287.11	287.84	288.40	288.61	288.66	289.06	289.56	290.10	290.79	291.19	291.42	292.00	292.62	293.21	293.81	294.42	
Station	350.00	375.00	400.00	425.00	450.00	475.00	500.00	525.00	550.00	575.00	600.00	625.00	650.00	675.00	700.00	703.50	725.00	750.00	759.71	775.00	800.00	809.54	825.00	850.00	875.00	900.00	915.58	925.00	950.00	975.00	0.00	25.00	50.00	

Zeichenerklärung

H = 2000 m
 1:2000
 1:5000

Gradientenrechenpunkt mit Angaben über Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- bzw. Steigungstrecke und Halbmesser

Gradientenrechenpunkt
 Gradientenrechenpunkt
 Tangentialrechenpunkt
 Ausrundungsanfang / ende

Gradiente Fahrtrichtung Fulda
 Gradiente Fahrtrichtung Würzburg
 Gelände Fulda
 Muldenschle / Grabenschle Fahrtrichtung Fulda
 Muldenschle / Grabenschle Fahrtrichtung Würzburg

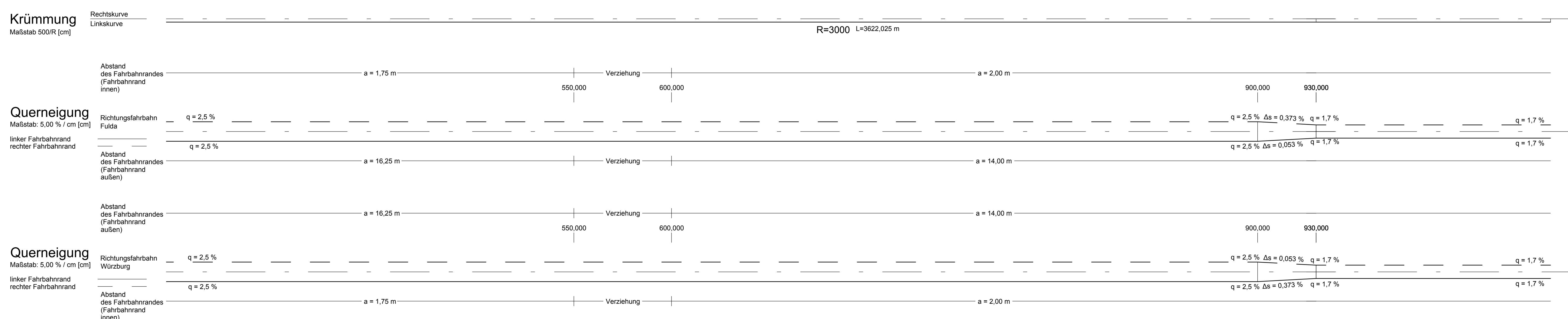
gepl. Entwässerung best. Entwässerung

Entwässerungsleitung linke Schulter
 Entwässerungsleitung Mittelstreifen
 Entwässerungsleitung rechte Schulter
 Entwässerungsleitung Bauwerk

Abtrag
 Auftrag

bestehende Leitungen:
 Abwasserleitung
 Elektro- Erdkabel
 Femmelleitung
 BAB-Femmelleitung
 Lichtwellenleiter

verlegte Leitungen:
 BAB-Femmelleitung
 Lichtwellenleiter



Entwurfsbearbeitung: **JBC Gauff Ingenieure**
 H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG
 Beuthener Straße 41-43 D-90471 Nürnberg
 Tel. (0911) 9409-0 Fax (0911) 9409-174

Datum Zeichen
 bearbeitet März 2015 Seite
 gezeichnet März 2015 Linkt
 geprüft März 2015 Grate

Freistaat Bayern
 Autobahnreferat Nordbayern

FESTSTELLUNGSENTWURF
 BAB A 7 Fulda - Würzburg
 Abschnitt: AS Würzburg/Estenfeld bis AK Biebelried
 Ersatzneubau der Talbrücke Rothof BW 665a
 mit Streckenanpassung von Bau-km 664+750 bis Bau-km 665+930

bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft

Höhenplan Endlage
 Bau-km 665+350 - Bau-km 665+930
 Maßstab: 1 : 1.000/100

Aufgestellt und geprüft:
 Nürnberg, den 14.03.2015
 Autobahnreferat Nordbayern

Stadtdirektor, Baudirektor

Projekt: BAB A 7 Fulda - Würzburg BR 950a Talbrücke Rothof
 Datei: Höhenplan.dwg