

← Richtung Fulda

→ Richtung Würzburg

**BW 665a**  
 ASB-Nr. 012957  
 Talbrücke Rothof, Behelfsstage  
 Venetz nach Osten (Fahrerstr. Fulda)  
 K: km (m) 665+000/200  
 R: 100 gm  
 BSW: 41,65 m  
 L: 4,70 m  
 B: 2,75 m  
 BR: K2  
 nach DIN EN 1991-2

H = 23200,000 m  
 T = 78,702 m  
 f = 0,133 m  
 km = 665+668,318  
 h.TS = 285,047 m

H = 24500,000 m  
 T = 132,177 m  
 f = 0,357 m  
 km = 664+917,336  
 h.TS = 280,817 m

H = 25002,350 m  
 T = 270,008 m  
 f = 1,458 m  
 km = 665+319,954  
 h.TS = 279,045 m

erforderliche Haltesichtweiten sind eingehalten

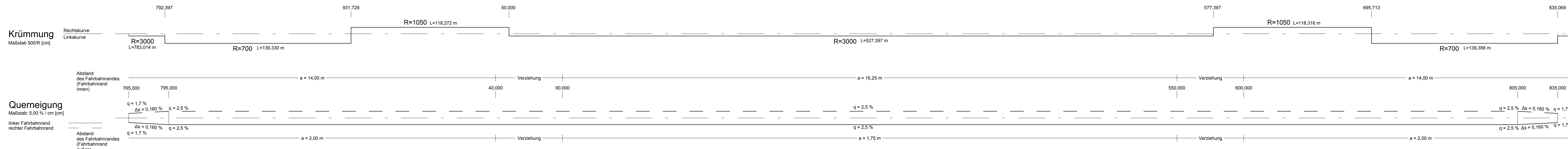
km 664+765,310  
 h.TS = 283,126 m

Beginn der Baustrecke  
 Bau-km 664+765

Ende der Baustrecke  
 Bau-km 665+835

M = 1:1000/100  
 NN 247,00

Station	Geländehöhe	Gradientenhöhe
765,31	283,13	283,13
775,00	283,11	282,98
785,16	282,82	282,82
800,00	282,75	282,60
825,00	282,38	282,25
850,00	282,04	281,93
875,00	281,68	281,62
900,00	281,34	281,35
917,34	281,17	281,17
925,00	281,02	281,10
950,00	280,73	280,88
975,00	279,80	280,68
0,00	278,71	280,50
25,00	277,99	280,36
49,51	280,24	280,24
49,55	280,23	280,23
50,00	277,64	280,23
75,00	277,57	280,14
100,00	277,26	280,06
125,00	268,53	280,02
150,00	263,97	279,99
159,96	279,99	279,99
175,00	262,01	280,00
200,00	261,02	280,02
225,00	259,37	280,08
250,00	257,91	280,15
275,00	256,28	280,26
300,00	253,26	280,38
319,95	280,50	280,50
325,00	251,20	280,54
350,00	250,28	280,71
375,00	249,73	280,92
400,00	250,98	281,14
425,00	256,77	281,40
450,00	262,55	281,67
475,00	264,20	281,98
500,00	270,67	282,30
525,00	275,57	282,66
550,00	280,45	283,03
575,00	282,73	283,44
589,86	283,63	283,63
590,92	283,63	283,63
600,00	284,38	283,86
625,00	284,57	284,32
650,00	284,51	284,80
668,82	285,18	285,18
675,00	284,93	285,31
700,00	285,78	285,84
725,00	286,40	286,40
747,62	286,93	286,93
750,00	287,03	286,99
775,00	287,66	287,59
800,00	288,29	288,19
825,00	288,95	288,79
835,07	289,18	289,03



**Zeichenerklärung**

- Gradientenbruchpunkt mit Angaben über Gelände (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- bzw. Steigungstrecke und Halbmesser
- Gradientenbruchpunkt
- Tangentenschnittpunkt
- Ausrundungsanfang f-ende
- Gradiente
- Gelände
- Böschungserkernte im Einschnitt / Böschungsfuß im Damm
- Abtrag
- Auftrag

**bestehende Leitungen:**

- Abwasserleitung
- Elektr.-Erdkabel
- Fernmeldeleitung
- BIS-Fernmeldeleitung
- Leitwerkleiter

Entwurf/überarbeitung: **JBC Ingenieure**

H.P. Gauß Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG - Bauingenieur-Stelle 41-43  
 63407 Hanau  
 Tel. (0911) 9490-0 Fax (0911) 9490-174

Datum: März 2015  
 Zeichen: Seite 3

gearbeitet: März 2015  
 gezeichnet: März 2015  
 geprüft: März 2015  
 Gele: Mayer

**Freistaat Bayern**  
 Autobahndirektion Nordbayern

FESTSTELLUNGSENTWURF  
 BAB A 7 Fulda - Würzburg

Abschnitt: AS Würzburg/Esterfeld bis AK Biebelried  
 Ersatzneubau der Talbrücke Rothof BW 665a  
 mit Streckenanpassung von Bau-km 664+750 bis Bau-km 665+930

Stelle / Abschn.-Nr. / Station: A 7 / 260 / 532

**Höhenplan Behelfsstage**  
 Bau-km 664+765 - Bau-km 665+835

Maßstab: 1:1.000/100

Aufgestellt und geprüft: Nürnberg, den 14.09.2015  
 Autobahndirektion Nordbayern

Gezeichnet: *[Signature]*  
 Geometer, Bauingenieur