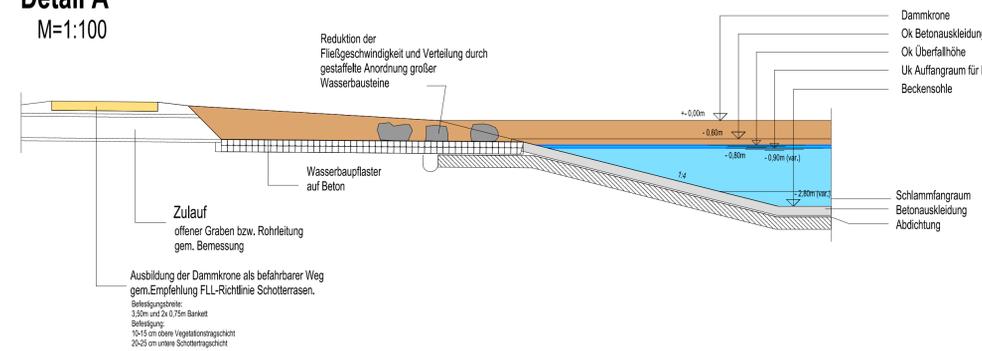
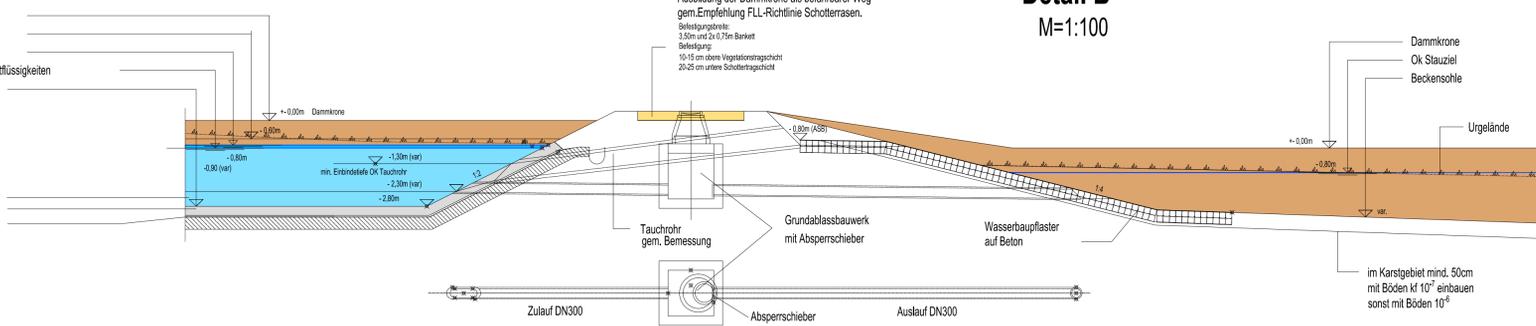


Darstellungsform M=1:250

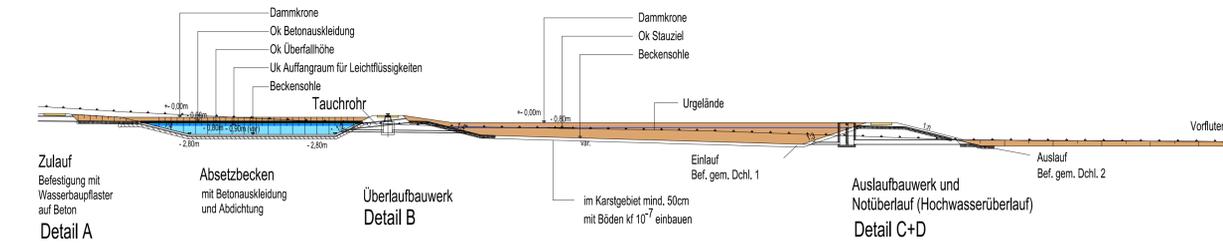
Zulauf
Detail A
M=1:100



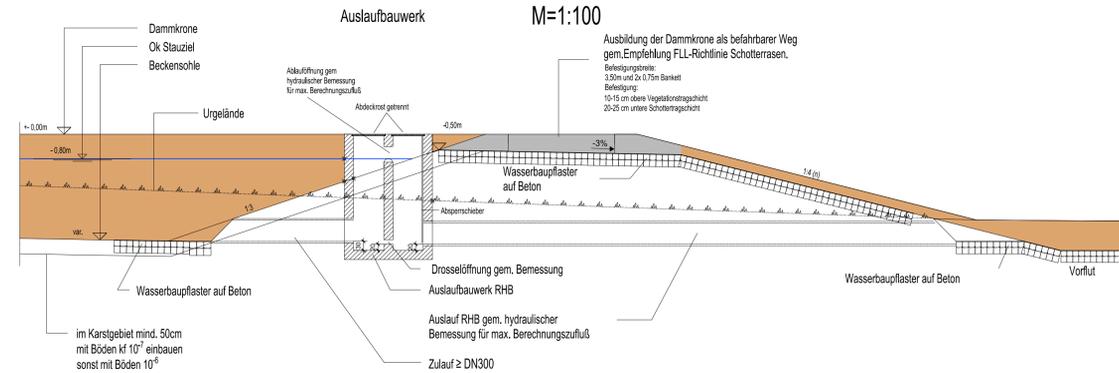
Überlaufbauwerk
Detail B
M=1:100



Längsschnitt
M=1:500



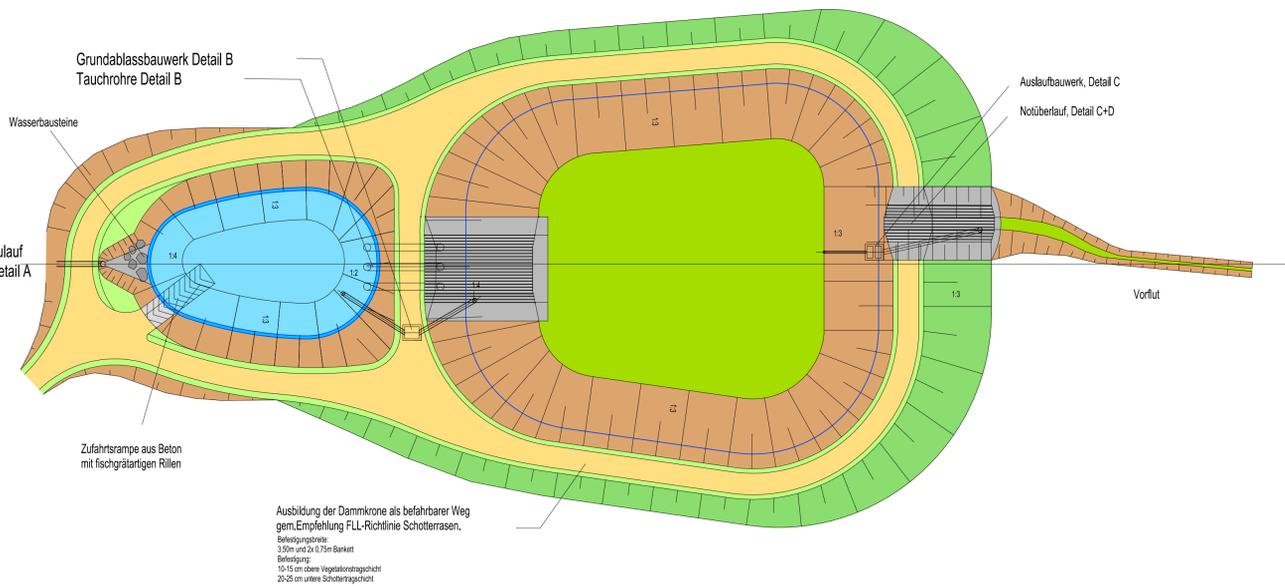
Auslaufbauwerk
Detail C
M=1:100



Absetzbecken

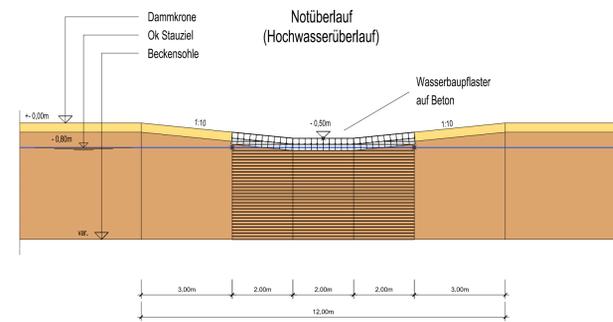
Verhältnis Länge zur Breite ca. 3:1

Rückhaltebecken
(Trockenbecken)



Grundriß
M=1:500

Detail D
M=1:100
Notüberlauf
(Hochwasserüberlauf)



| | | | |
|---|---|-------------------------------------|---|
| Entwurfsbearbeitung: | JBC Gauff Ingenieure | Datum | Zeichen |
| H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG - Beuthener Straße 41-43 Tel. (0911) 9409-0 | D-90471 Nürnberg Fax (0911) 9409-174 | bearbeitet gezeichnet geprüft | März 2015 März 2015 März 2015 Lindt Gräfe |

| | | | | |
|--|--|--|--|--------------------------|
| Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern | | Unterlage | | 8.2 |
| BAB A 7 Fulda - Würzburg | | Blatt Nr. | | 1 |
| Abschnitt: AS Würzburg/Estenfeld bis AK Biebelried | | Datum | | |
| Ersatzneubau der Talbrücke Rothof BW 665a | | bearbeitet | | |
| mit Streckenanpassung von | | gezeichnet | | Gz: 422 März 2015 Zeller |
| Bau-km 664+750 bis Bau-km 665+930 | | geprüft | | Gz: 422 März 2015 Mager |
| Straße / Abschn.-Nr. / Station - A7 / 260 / 5.932 | | Systemplan ASB/RHB 665-1 R | | |
| Maßstab: 1 : 100, 250, 500 | | Aufgestellt und geprüft: Nürnberg, den 14.08.2015 Autobahndirektion Nordbayern | | |
| Projekt: BAB A 7 Fulda - Würzburg BW 665a Talbrücke Rothof | | Date: Systemplan_RHB.dwg | | |