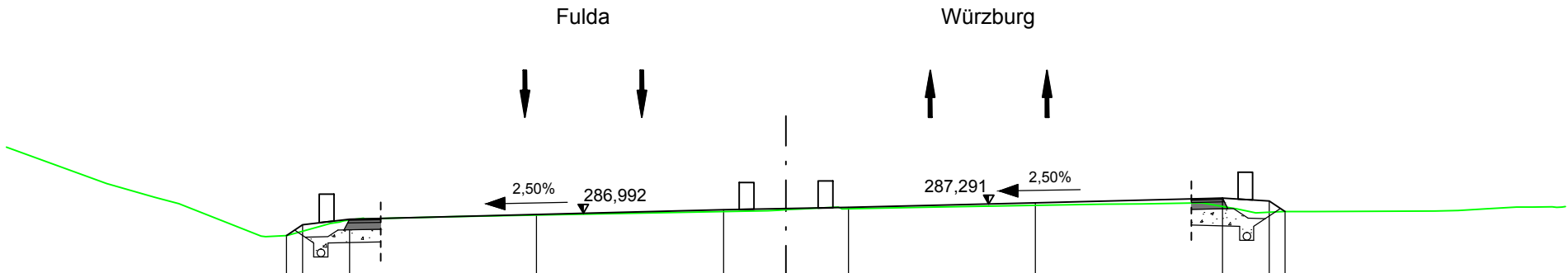


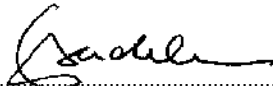
Endlage
Bau-km 665+750

M = 1:200
NHN 285,00



best. Gelände	21,789 20,244 19,476	287,942 287,505 287,303	16,833 16,687 16,016	286,262 286,246 286,279	14,970 14,618 14,324	286,562 286,662 286,705	14,180 13,551 12,632	286,636 286,683 286,683	10,548	286,887	4,249	287,003	2,002	287,050	0,584 0,406 0,228 0,117 0,020 1,978 1,784	287,076 287,077 287,089 287,117 287,129 287,189 287,133	4,745	287,189	10,218	287,280	11,411	287,293	13,350 14,106 14,462 15,070	287,329 287,193 287,127 287,001	15,940	287,051	16,931	287,050	20,814 21,561 22,398	287,065 287,077 287,128	23,428 23,937 24,576 24,720 24,887	287,189 287,193 287,199 287,178 287,194
Planung				16,019 15,500	286,279 286,625	14,000	286,805		8,000	286,955			2,000	287,105		2,000	287,179		8,000	287,329			14,000	287,479	15,500 16,007	287,389 287,051						

Entwurfsbearbeitung:	 H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG - Beuthener Straße 41-43 D-90471 Nürnberg Tel. (0911) 9409-0 Fax (0911) 9409-174	Datum		Zeichen
		bearbeitet	März 2015	Selle
		gezeichnet	März 2015	Lindt
		geprüft	März 2015	Gräfe

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg TEL 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de				Unterlage	14.3
				Blatt Nr.	2
				Datum	Zeichen
FESTSTELLUNGSENTWURF		bearbeitet			
BAB A 7 Fulda - Würzburg		gezeichnet			
Abschnitt: AS Würzburg/Estenfeld bis AK Biebelried Ersatzneubau der Talbrücke Rothof BW 665a mit Streckenanpassung von Bau-km 664+750 bis Bau-km 665+930 Straße / Abschn.-Nr. / Station - A7 / 260 / 5,932		geprüft	Gz: 422	März 2015	Zeller
			Gz: 4222	März 2015	Mager
		kennzeichnender Querschnitt Bau-km 665+750 (Endlage)			
		Maßstab: 1 : 200			
Aufgestellt und geprüft: Nürnberg, den 14.08.2015 Autobahndirektion Nordbayern  ----- Stadelmaier, Baudirektor					
Projekt: BAB A 7 Fulda - Würzburg BW 665a Talbrücke Rothof		Datei: Kennzeichnende-Querschnitte-Endlage.dwg			