

Autobahndirektion Nordbayern

Straße / Abschnittsnummer / Station: BAB A 7 / 260 / 5,932

BAB A 7 Fulda – Würzburg

Abschnitt: AS Würzburg/Estenfeld bis AK Biebelried

Ersatzneubau der Talbrücke Rothof BW 665a

mit Streckenanpassung von Bau-km 664+750 bis Bau-km 665+930

PROJIS-Nr.:

Feststellungsentwurf

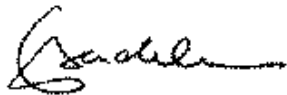
Unterlage 14.4

- Bestimmung der Belastungsklasse -

aufgestellt:

Nürnberg, den 14.08.2015

Autobahndirektion Nordbayern



Stadelmaier, Baudirektor

BAB A7 Fulda - Würzburg
BW 665a Talbrücke Rothof

von Bau-km 664+750 bis Bau-km 665+930

Bauklassenermittlung für Verkehrswege - Bundesautobahn A 7

- nach RStO 12 -

Straßenklasse: **A** "A" für Autobahn
 "B" für Bundesstraße
 "L" für Landes- / Staats- und Kreisstraßen
 "S" für sonstige Verkehrswege

Straßenbezeichnung: **A 7** z.B. "A 3"

Streckenabschnitt: **Fulda - Würzburg Talbrücke Rothof**

DTV im 1. Nutzungsjahr:	38612	Kfz/24h	Prognose 2025
Anteil Schwerverkehr (SV) im 1. Nutzungsjahr:	21,5	%	Prognose 2025
1. Nutzungsjahr:	2010		(z.B. 2005)
Nutzungszeitraum:	30	Jahre	(i. d. Regel 30 Jahre)
Zahl der Fahrstreifen, die durch den DTV ^{SV} erfasst sind:	2		
DTV ^{SV} für jede Fahrtrichtung getrennt erfasst?	Nein		(Ja / Nein)
Fahrstreifenbreite:	3,75	m	
Höchstlängsneigung:	2,4	%	
Zunahme des SV ab dem 1. Nutzungsjahr?	Ja		(Ja / Nein)

Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr DTV ^(SV) =	8317	Achsübergänge/24h
Achszahlfaktor f_A =	4,5	
Lastkollektivquotient q_{Bm} =	0,33	
Fahrstreifenfaktor f_1 =	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2 =	1,00	
Steigungsfaktor f_3 =	1,02	
Mittl. jährl. Zunahme d. Schwerverkehrs p =	0,03	
Mittl. jährl. Zuwachsfaktor d. Schwerverkehrs f_z =	1,63	

Ergebnis:

Bemessungsrelevante Beanspruchung $B =$ **112,7** Mio. äquiv. 10-to-Achsübergänge
 erforderliche Belastungsklasse: **100**

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaues

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaues:		ermittelter Aufbau	
65,0 cm	Frostempfindlichkeitsklasse F3		
5,0 cm	Frosteinwirkzone II		
0,0 cm	kleinräumige Klima Unterschiede	4 cm	Asphaltdeckschicht
0,0 cm	Wasserverhältnisse	8 cm	Asphaltbinderschicht
5,0 cm	Lage der Gradiente	18 cm	Asphalttragschicht
0,0 cm	Ausführung der Randbereiche	45,0 cm	15 cm HGT +FSS
75,0 cm	Dicke des frostsicheren Oberbaues	75,0 cm	Dicke des frostsicheren Oberbaues