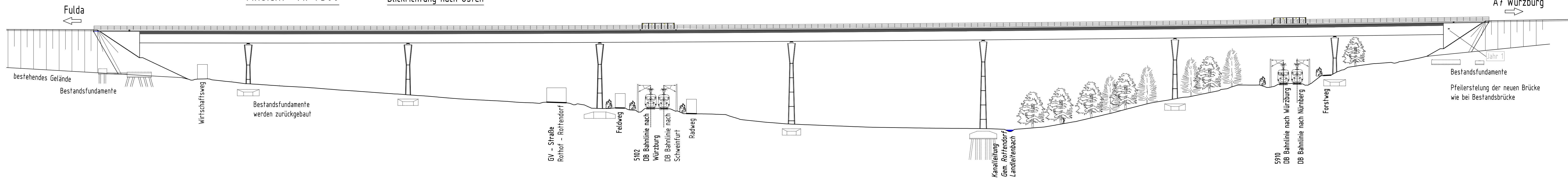
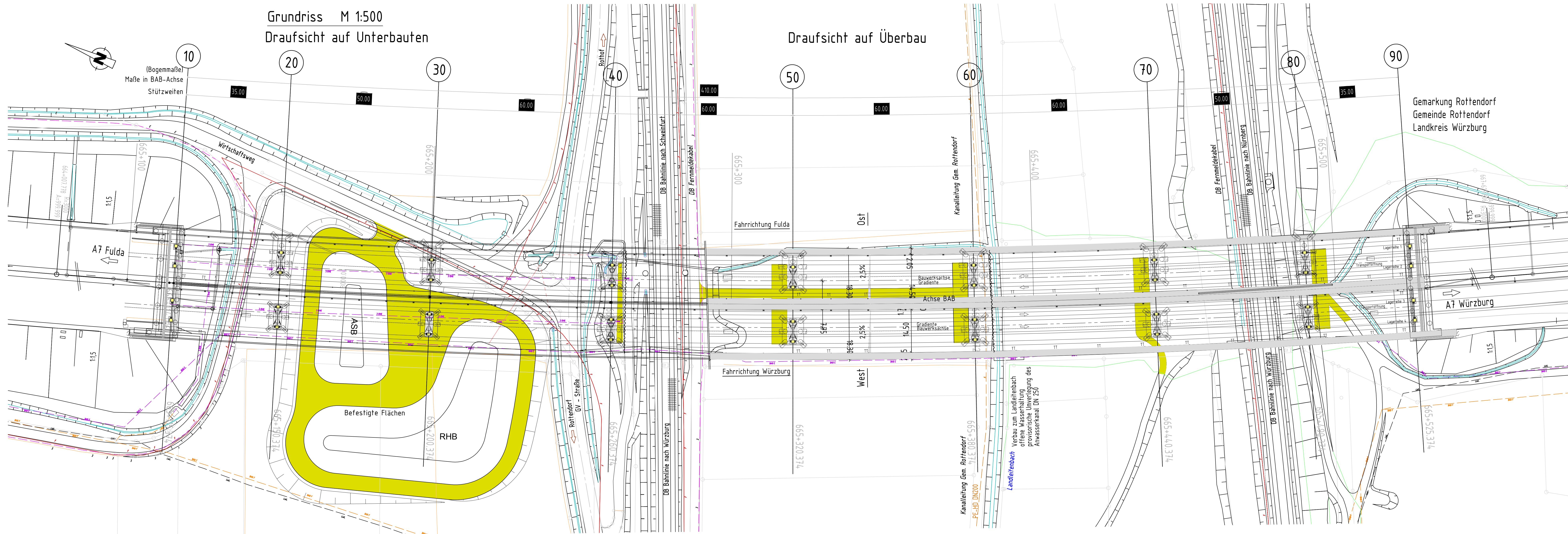


Ansicht M: 1:500 Blickrichtung nach Osten

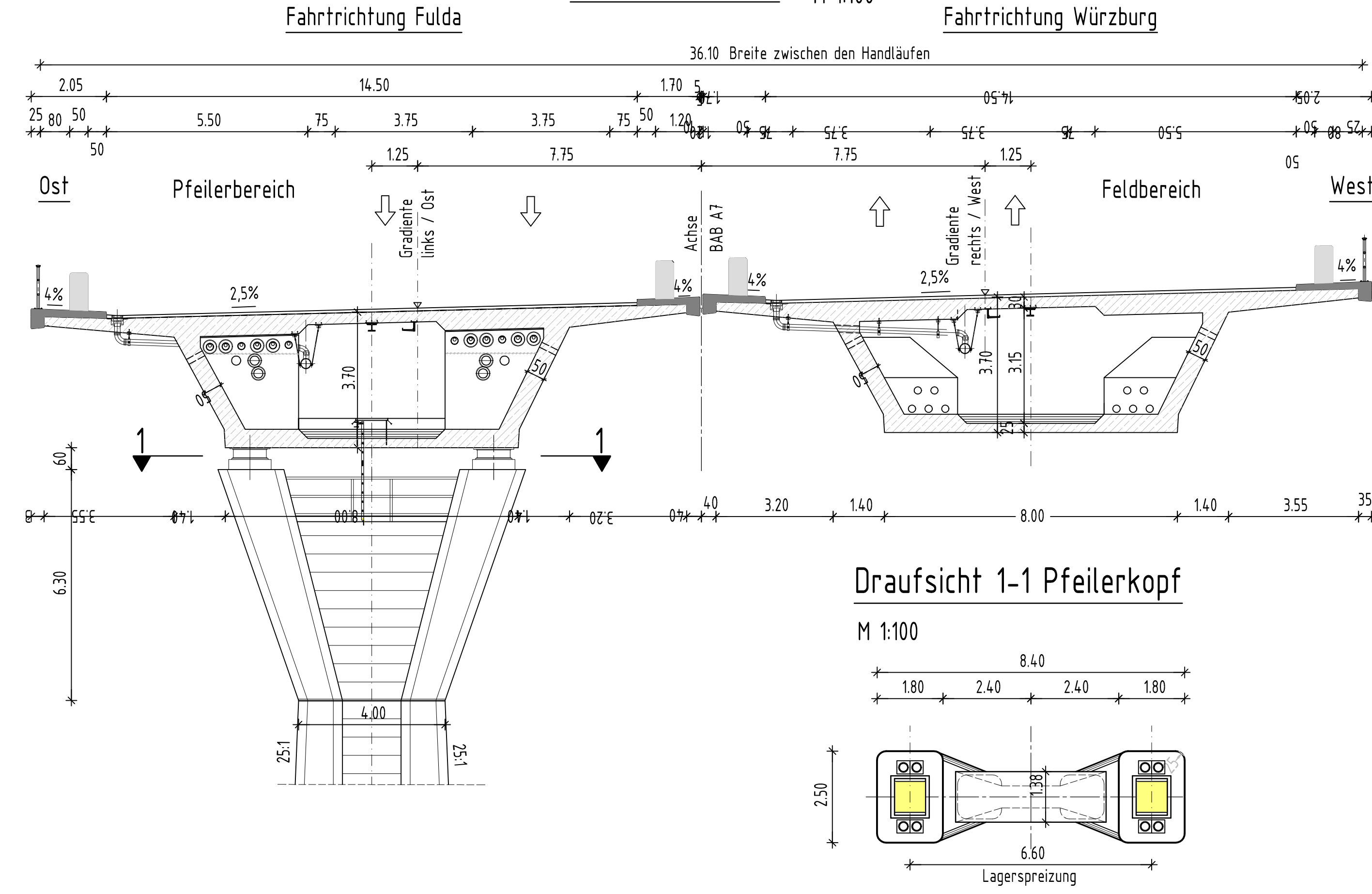


Grundriss M 1:500 Draufsicht auf Unterbauten



Draufsicht auf Überbau

Regelquerschnitt M 1:100



Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl-Verbund
Einwirkung	nach ARS 22/2012, DIN-EN 1991-2 und NA
Anzahl der LKW-Fahrschleifen je Überbau	1
Anzahl der LKW pro Jahr je LKW-Fahrschleifen-Nutz	2 x 10 ⁶
Bewertung der Verkehrsart Q	18
Bewertung der Überflutungsanforderung	11
Multigradlastklasse	MLT 50-50/100 nach Stang
Einzelstützweiten	35,00 / 50,00 / 4 x 60,00 / 50,00 / 35,00
Gesamtlänge zw. Endauflager	430,00 m
Lichte Weite zw. Widerl.	408,00 m
Kleinste Lichte Höhe über Gelände	4,70 m
Kreuzungswinkel	100,00°
Breite zw. d. Geländern	36,10 m
Brückenfläche	14.801,00 m ²

Erwerbsbearbeitung		Leonhardt, Andrä und Partner		Datum		Zeichen	
Büro Nürnberg Bayerstraße 103 90419 Nürnberg Tel. (0911) 377804-0 Fax. (0911) 377804-11		Büro Würzburg Bismarckstraße 10 97082 Würzburg Tel. (0931) 377804-0 Fax. (0931) 377804-11		bearbeitet	März 2015	gezeichnet	Lei
		geprüft	März 2015	geprüft	März 2015		Kos

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern		Unterlage	
BAB A7 Fulda - Würzburg		Blatt Nr.	1
FESTSTELLUNGSENTWURF		Datum	
Abschnitt: AS Würzburg/Esterfeld bis AK Biebelried		gezeichnet	
Ersatzneubau der Talbrücke ROTHOF BW 665a		geprüft	
mit Streckenanpassung von		Gr. 422	März 2015
Bau-km 664+750 bis Bau-km 665+930		Gr. 4222	März 2015
Strasse / Abschn.-Nr. / Station - A7 / 260 / 5,832		Zieler	
Aufgestellt und geprüft: Nürnberg, den 14.08.2015 Autobahndirektion Nordbayern		Mager	
Maßstab: 1:500; 1:100			