



ZEICHENERKLÄRUNG

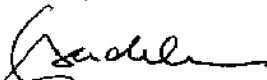
- Einschnittböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsmulde
- Geländemodellierung
- Wirtschaftsweg / Baustraße
- Zufahrt Baustraße (öffentliche Straße)
- Katastergrenzen
- Endlage
- Gemarkungsgrenze
- Bahnlinie
- Brückenwiderlager

BW 665a
ASB-Nr. 6126657
Talbrücke Rothof, Behelfslage
Versatz nach Osten (Fahrtrichtung Fulda)
Kr. km (A 7) 665+320,28
Kr. € 100 gon
Stützweite 411,82 m
L.H. ≥ 4,70 m
Br. zw. d. Gel. neu 17,75 m
BR. Kl. nach DIN EN 1991-2
neu

BW 665a
ASB-Nr. 6126657
Talbrücke Rothof
Kr. km (A 7) 665+320,28
Kr. € 100 gon
Stützweite 411,82 m
L.H. ≥ 4,70 m
Br. zw. d. Gel. neu 36,10 m
BR. Kl. nach DIN EN 1991-2
wird erneuert

BW 665b
ASB-Nr. 6126658
Unterführung eines öffentl.
Feld- u. Waldweges
Kr. km (A 7) 665+845,00
Kr. € 79,0 gon
Stützweite 7,50 m
L.H. ≥ 4,50 m
Br. zw. d. Gel. neu 63,30 m
BR. Kl. nach DIN EN 1991-2
bleibt unverändert

Entwurfsbearbeitung:	 H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG - Beuthener Straße 41-43 Tel. (0911) 9409-0	Datum		Zeichen	
		bearbeitet	März 2015	Selle	
		gezeichnet	März 2015	Lindt	
		geprüft	März 2015	Gräfe	

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Faustenhofstraße 55, 90462 Nürnberg TEL 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL poststelle@abd-nb.bayern.de				Unterlage	16
				Blatt Nr.	2
				Datum	Zeichen
FESTSTELLUNGSENTWURF		bearbeitet			
BAB A 7 Fulda - Würzburg		gezeichnet			
Abschnitt: AS Würzburg/Estenfeld bis AK Biebelried Ersatzneubau der Talbrücke Rothof BW 665a mit Streckenanpassung von Bau-km 664+750 bis Bau-km 665+930	geprüft	Gz: 422	März 2015	Zeller	
		Gz: 4222	März 2015	Mager	
Straße / Abschn.-Nr. / Station - A7 / 260 / 5,932		Lageplan Baustraßen			
		Maßstab:		1 : 5.000	
Aufgestellt und geprüft: Nürnberg, den 14.08.2015 Autobahndirektion Nordbayern  Stademeier, Baudirektor					
Projekt: BAB A 7 Fulda - Würzburg BW 665a Talbrücke Rothof		Datei: Lageplan.dwg			