

Straßenbauverwaltung **FREISTAAT BAYERN**

Straße / Abschnitt / Station:

Bundesautobahn A3 Frankfurt - Nürnberg
6-streifiger Ausbau im Abschnitt östlich AS Geiselwind bis Aschbach
von Bau-km 332+200 bis Bau-km 336+183

PROJIS-Nr.:

PLANFESTSTELLUNG

- Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen –

Aufgestellt:	AUTOBAHNDIREKTION NORDBAYERN
	
Nürnberg, den 25.01.2017	Ried, Baudirektor

Inhaltsverzeichnis

Beschreibung der Planänderung

Seite
1

Anlage1: Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Ergebnistabelle -

Beschreibung der Planänderung

Grundlage des ergänzenden Planfeststellungsverfahrens ist der Planfeststellungsbeschluss der Regierung von Unterfranken vom 30.04.2013, Az.: 32-4354.1-1/10, für den Abschnitt östlich AS Geiselwind bis Aschbach.

Im Zuge des ÖPP-Projekts wurde für die gesamte Ausbaustrecke ein einheitliches Gestaltungskonzept der Lärmschutzeinrichtungen festgelegt. Hierbei bindet am BW 336a die Lärmschutzwand senkrecht in den Lärmschutzwall ein. Dadurch ergeben sich in der Detailplanung zum Brückenbauwerk beidseitig geringfügige Änderungen der Konstruktionslängen. Hiervon betroffen sind die Lärmschutzeinrichtungen von Bau-km 336+140 bis 336+183.

Die Änderungen der aktiven Lärmschutzmaßnahmen gegenüber der planfestgestellten Planung sind in der nachfolgenden Tabelle zusammengefasst.

LS-Maßnahme	von	bis	Höhe (m) ü. Gradiente	Länge (m)
Lärmschutzwall	335+100	336+ 140 160	3,00	1.040 1.060
Lärmschutzwand	336+ 140 159	336+183	3,00	43 24

geplante aktive Lärmschutzmaßnahmen; hier: nur Änderungen gegenüber der planfestgestellten Planung

Im Einwirkungsbereich dieser Planänderung liegen nur die Siedlungsgebiete Seeramsmühle und Vogelruh. Auf Grundlage der planfestgestellten Berechnungsparameter wurde für Seeramsmühle und Vogelruh eine immissionstechnische Berechnung durchgeführt.

Die Ergebnisse der schalltechnischen Nachberechnung können der Anlage 1 entnommen werden.

Das planfestgestellte Schutzniveau bleibt erhalten bzw. wird geringfügig verbessert.

Anlage 1

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
- Ergebnistabelle -

Seeramsmühle

Nr.	Berechnungspunkt Bezeichnung	Gebäude- seite	SW	rel. Straßenachse			Nutz	Immissionsgrenzwert		2025 o. LS		2025 m. LS		Überschreitung		Änderung gegenüber PLAFE	
				Station m	Abstand m	Höhendiff. m		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
SM01	Seeramsmühle 77	S	EG	335498	354,9	-15	MI	64	54	58,7	55,9	54,9 54,8	52,1	-	-	-0,1	0
			1.OG			-12,2				58,8	56	55,7 55,6	52,9 52,8	-	-	-0,1	-0,1
SM02	Seeramsmühle 76	S	EG	335584	364,3	-15,5	MI	64	54	58,7	55,9	55,5	52,8 52,7	-	-	0	-0,1
			1.OG			-12,7				58,7	56	55,8 55,7	53,0 52,9	-	-	-0,1	-0,1
SM03	Seeramsmühle 78a	S	EG	335591	417,7	-13,8	MI	64	54	57,5	54,8	54,6 54,5	51,8 51,7	-	-	-0,1	-0,1
			1.OG			-11				57,6	54,9	55,2 55,1	52,4	-	-	-0,1	0
SM04	Seeramsmühle 78	S	EG	335602	417	-13,8	MI	64	54	57,5	54,8	54	51,3 51,2	-	-	0	-0,1
			1.OG			-11				57,6	54,9	55,2 55,1	52,4	-	-	-0,1	0
SM05	Seeramsmühle 79	S	EG	335551	458,9	-11	MI	64	54	56,9	54,2	54,7 54,6	51,9 51,8	-	-	-0,1	-0,1
			1.OG			-8,2				57	54,2	54,8	52,1 52,0	-	-	0	-0,1
SM06	Seeramsmühle 78b	S	EG	335595	453,4	-12	MI	64	54	55,9	53,2	54,9 53,9	51,2	-	-	-0,1	0
			1.OG			-9,2				56,9	54,1	54,8 54,7	52,0 51,9	-	-	-0,1	-0,1

Vogelruh

Nr.	Berechnungspunkt Bezeichnung	Gebäude- seite	SW	rel. Straßenachse			Nutz	Immissionsgrenzwert		2025 o. LS		2025 m. LS		Überschreitung		Änderung gegenüber PLAFE	
				Station m	Abstand m	Höhendiff. m		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
VR01	Vogelruh 15	S	EG	335947	803,6	-3,9	MI	64	54	52,1	49,3	51,3 51,2	48,5 48,4	-	-	-0,1	-0,1
			1.OG			-1,1				52,2	49,4	51,3 51,2	48,6 48,4	-	-	-0,1	-0,1
		W	EG	335943	805	-3,7	MI	64	54	51,2	48,4	50,2 50,0	47,4 47,2	-	-	-0,2	-0,2
			1.OG			-0,9				51,3	48,5	50,3 50,1	47,5 47,3	-	-	-0,2	-0,2