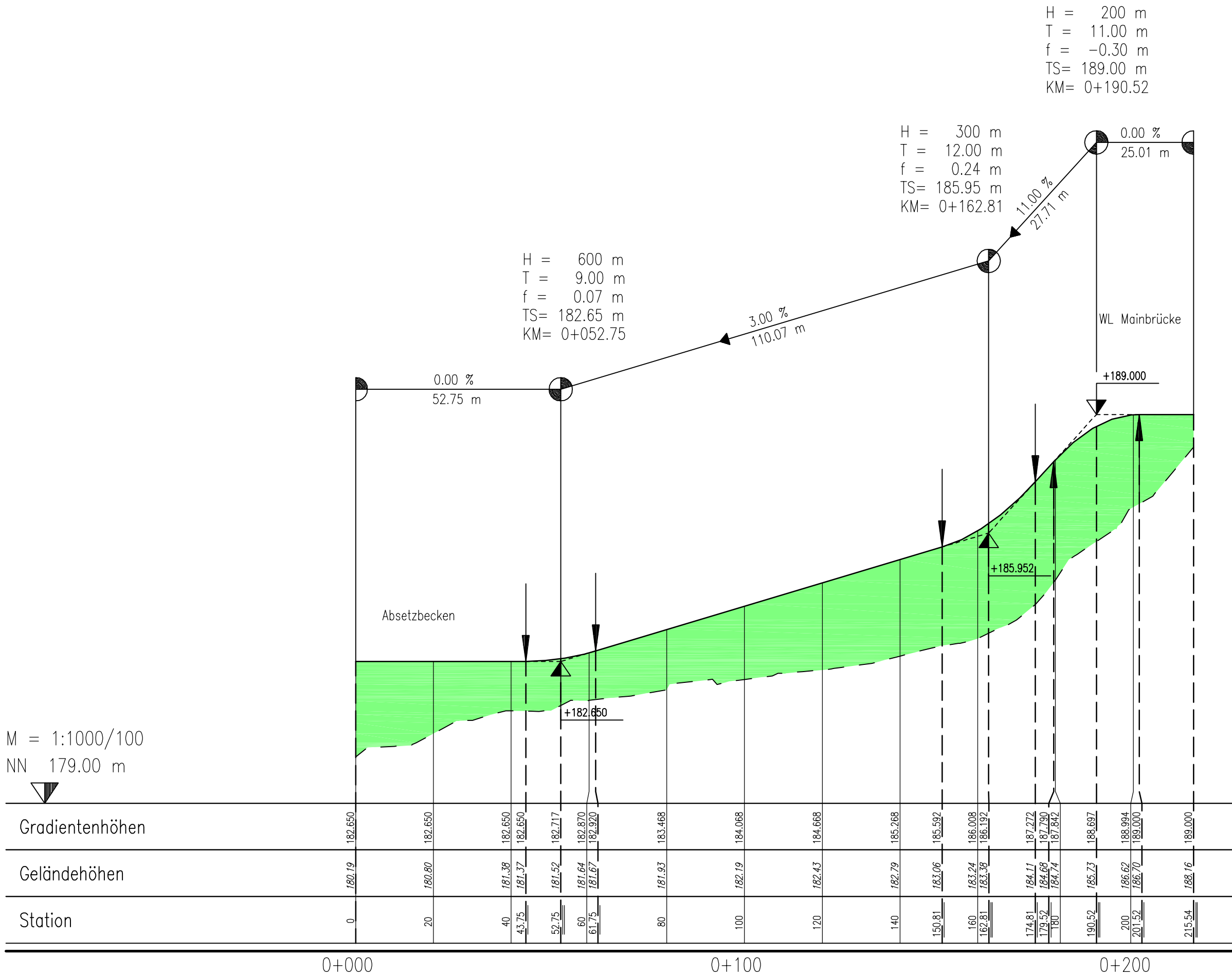
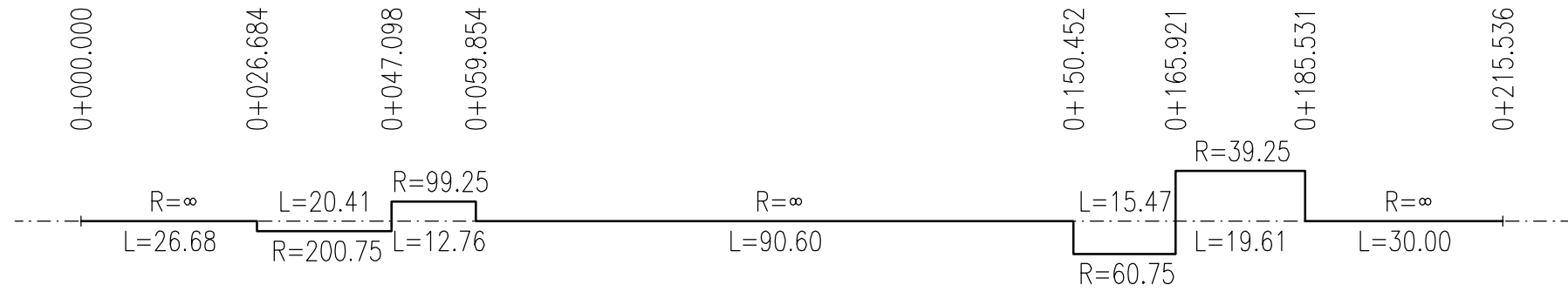
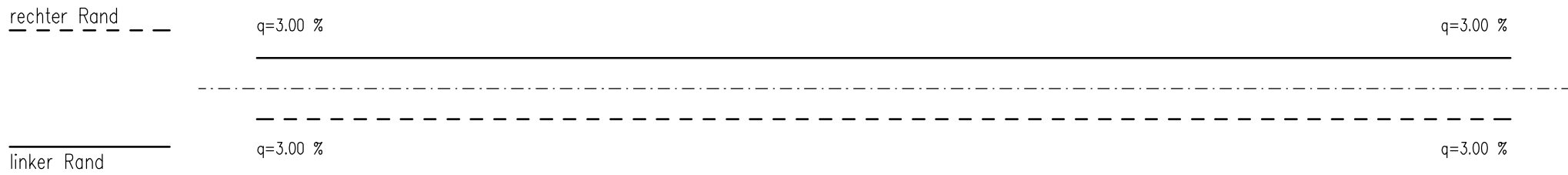




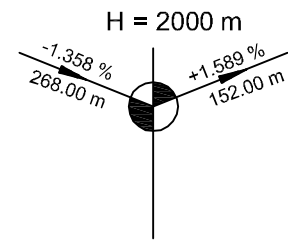
Krümmungsband
Maßstab = 30/R (cm)



Querneigungsband



ZEICHENERKLÄRUNG



Neigungsbrechpunkt
mit Angaben von
Gefälle (-) und
Steigung (+) in
Prozent, Länge der
Gefäll- (Steigungs-)
Strecke und Halb-
messer



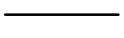
Tangentenschnittpunkt
Ausrundungsanfang/-ende



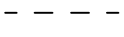
Auftrag



Abtrag



Gradiente



Gelände (Bestand)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:



H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG – JBG –
Passauer Straße 7 D-90480 Nürnberg
Tel.(0911) 9409-0 Fax (0911) 9409-187

	Datum	Zeichen
bearbeitet	April 2012	Selle
gezeichnet	April 2012	Lindt

geprüft: _____

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Fleischhofstraße 55, 90402 Nürnberg,
TEL. 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de



Unterlage	8
Blatt Nr.	1
Datum	Zeichen

Planfeststellung	bearbeitet	Gz: 4212	März 2013	Festl
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg Planänderung Abschnitt: Mainbrücke Randersacker bis östlich AS Wü/Randersacker Brückenerneuerung und 6-streifiger Ausbau Bau-km 291+800 bis 293+800	gezeichnet	Gz: 4212	März 2013	Coiffier
	geprüft	Gz: 421	März 2013	Meinert
		Gz:		
	Höhenplan Zufahrt Widerlager Mainbrücke			
	Maßstab 1 : 1000/100			
Aufgestellt: Nürnberg, den 12.03.2013 Autobahndirektion Nordbayern  Stadelmaier, Baudirektor				
Projekt: Mainbrücke Randersacker	Datei: LP_PLAFE.dwg			