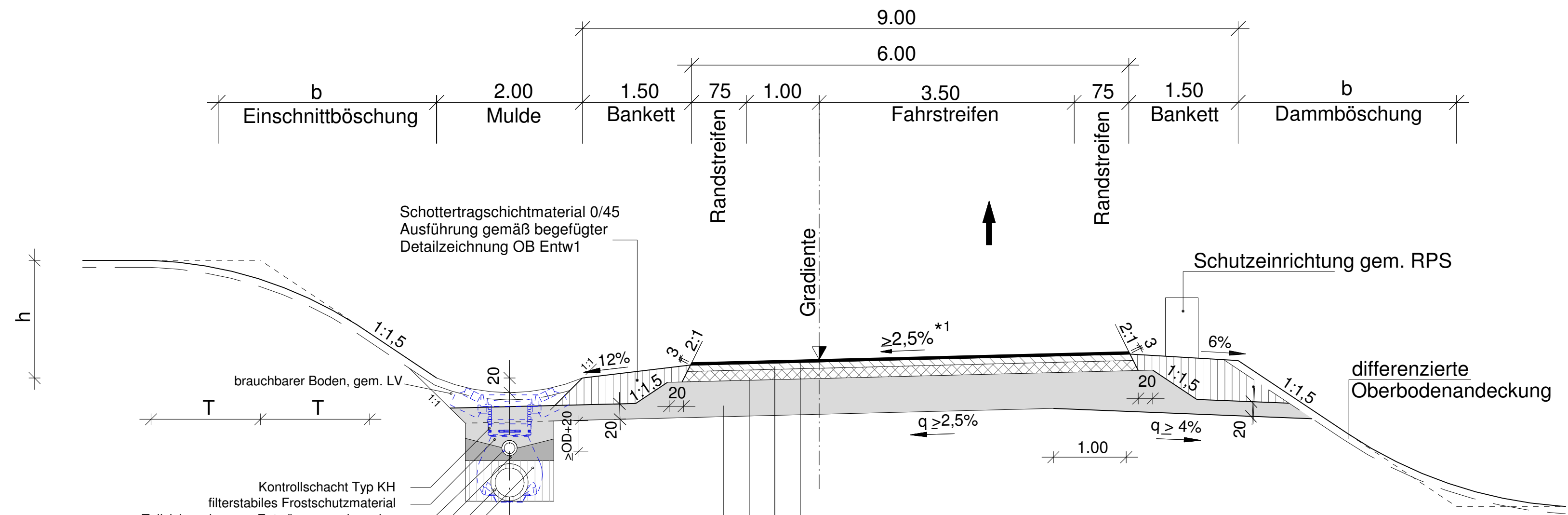


Regelquerschnitte AS Geiselwind

Rampenquerschnitt Q 1

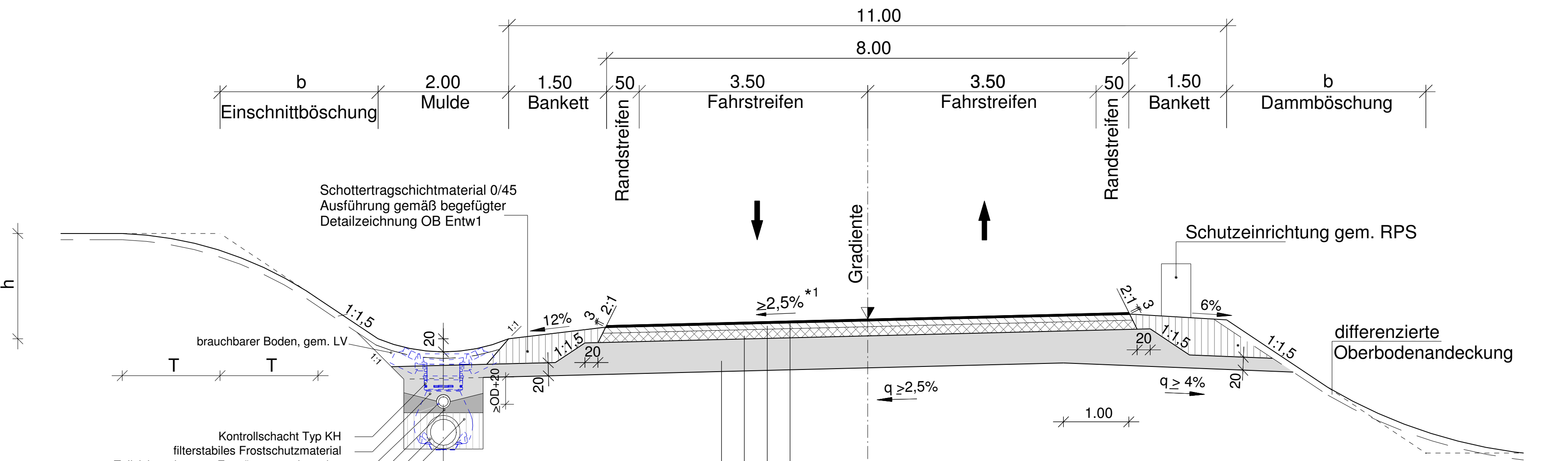


Belastungsklassen nach RStO 12

- 3,5 cm Deckschicht SMA 8 S
- 8,5 cm Binderschicht AC16BS (SMA)
- 14,0 cm Tragschicht AC 32 TS
- 49,0 cm Frostschutzschicht
- 75,0 cm Gesamtaufbau

Ausbildung der Damm - und Einschnittböschung nach RAA 2008		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Rampenquerschnitt Q 4



Belastungsklassen nach RStO 12

- 3,5 cm Deckschicht SMA 8 S
- 8,5 cm Binderschicht AC16BS (SMA)
- 14,0 cm Tragschicht AC 32 TS
- 49,0 cm Frostschutzschicht
- 75,0 cm Gesamtaufbau

Autobahndirektion Nordbayern  Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdn.bayern.de	bearbeitet:	Gz: 4123	Nov. 2016	Schmidt
	gezeichnet:	Gz: 4125	Nov. 2016	Schwedler
	geprüft:	Gz: 412	Nov. 2016	Lösch
		Gz:		
PSP Nr.: B02S ABA 90360.40				
Projekt:				

PLANGENEHMIGUNG

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: A3 / 520 / 5,323 - 540 / 1,747 PROJIS-Nr.: entfällt		Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2/1 Regelquerschnitte Anschlussstelle Geiselwind Q1, Q4 Maßstab: 1 : 50
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg Fuchsberg - östlich AS Geiselwind 6-streifiger Ausbau von Bau-km 325+655 bis 332+200		
Aufgestellt: Autobahndirektion Nordbayern Nürnberg, den 24.01.2017  Ried, Baudirektor		