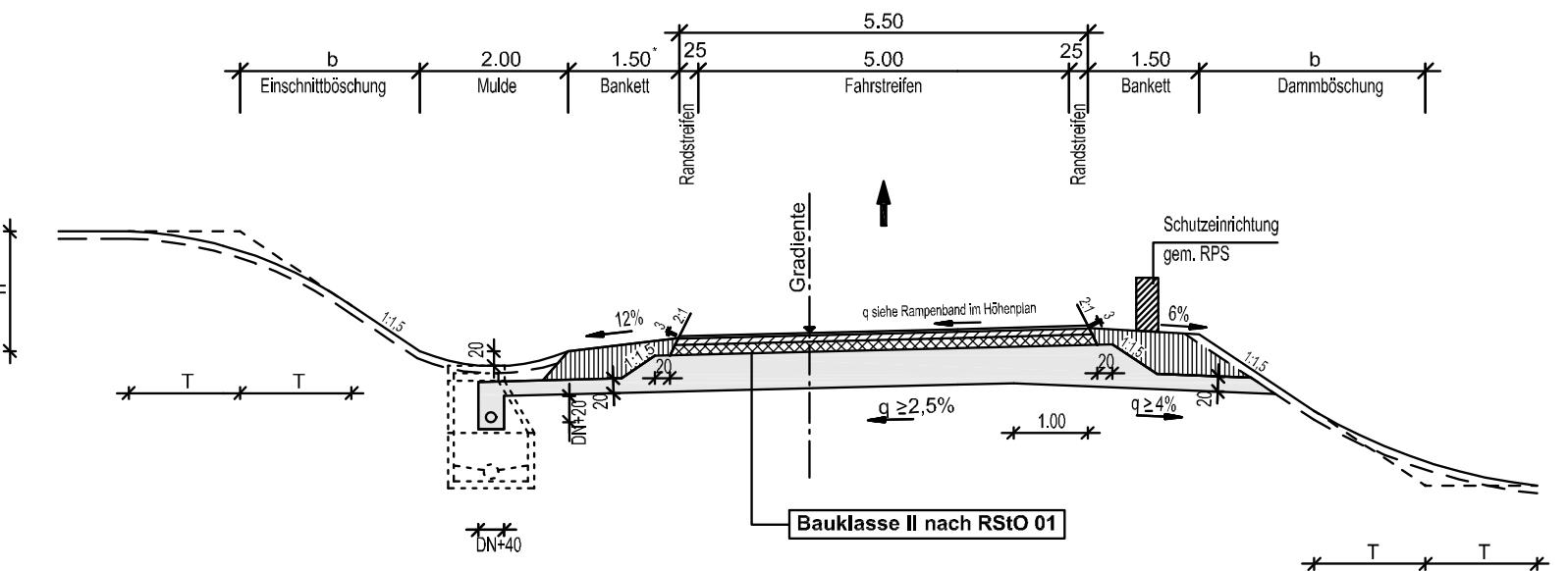
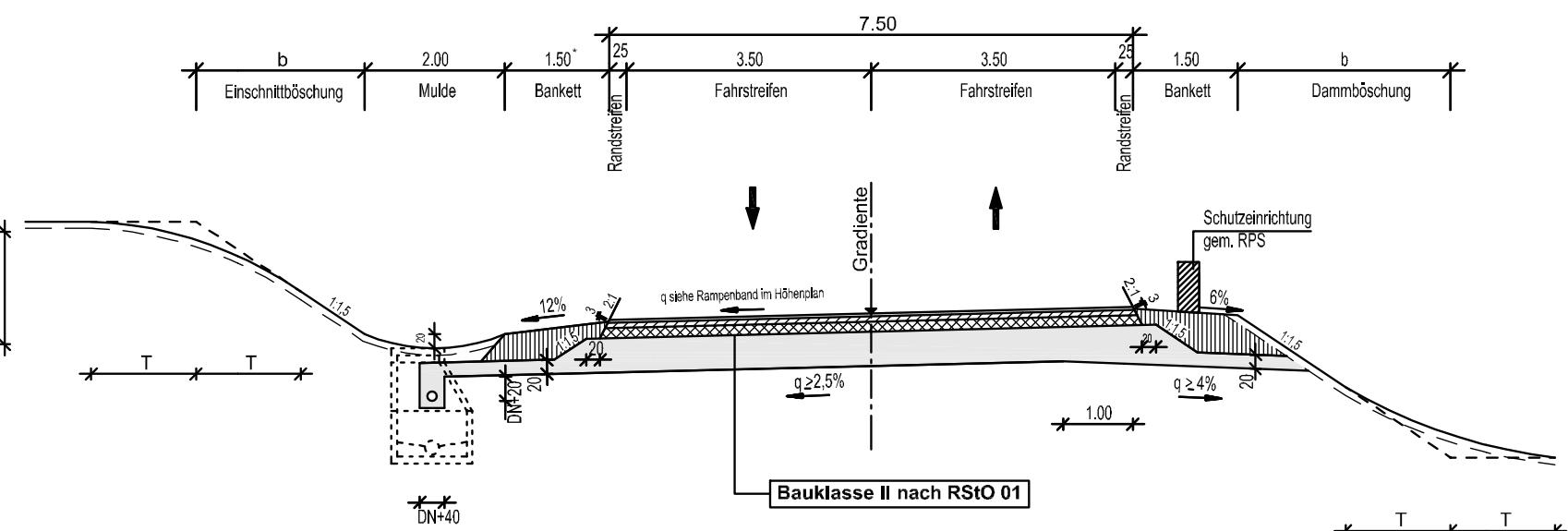


Regelquerschnitt Q 1



Regelquerschnitt Q 4



* Bankettbreite in längeren Einschnittsbereichen 1,0m

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAS-Q 96

Böschungshöhe [h]	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge [T] der Ausrundung	3,00 m	$1,5 \times h$

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser:

**WBC Welmann
BaurConsult GbR mbH**

**Am Bach 1
97337 Dettelbach**

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg, TEL. 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de				Unterlage	6.2	
				Blatt Nr.		
				Datum	Zeichen	
Planfeststellung	bearbeitet	Gz: 4116	Juli 2008	gez. Kötzner		
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg	gezeichnet					
Fuchsberg - östl. AS Geiselwind	geprüft	Gz: 411	Juli 2008	gez. Kaiser		
Regelquerschnitte Q1, Q4 Anschlussstelle Geiselwind						
Maßstab 1 : 100						

Aufgestellt
Nürnberg, den 31.07.2008
Autobahndirektion Nordbayern

Eisgruber (Baudit)

nachrichtlich

	<p>Festgestellt nach §§ 17ff. FStrG mit Beschluss vom 15.12.2009 Nr. 32-4354.1-4/08 Würzburg, 15.12.2009 Regierung von Unterfranken gez. Heuschmann Regierungsrat</p> 
Projekt: 803442_BAB A3_Fuchsberg - östl. AS Geiselwind	Datei: