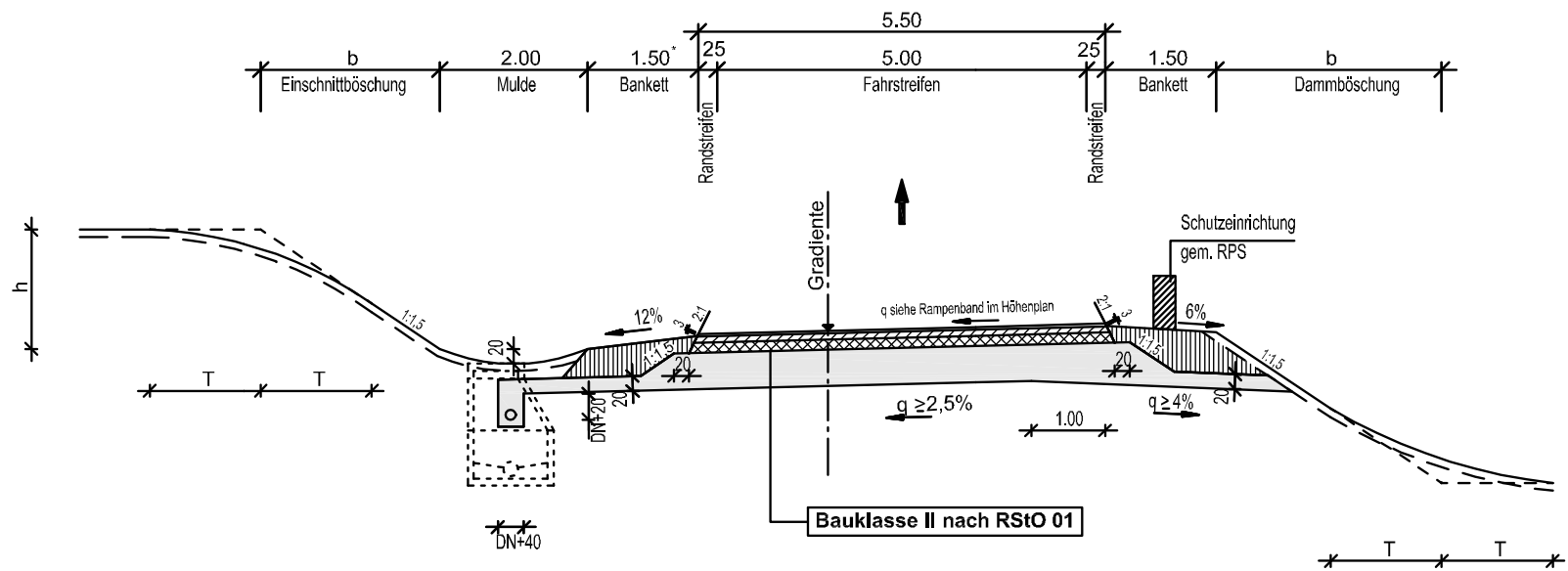
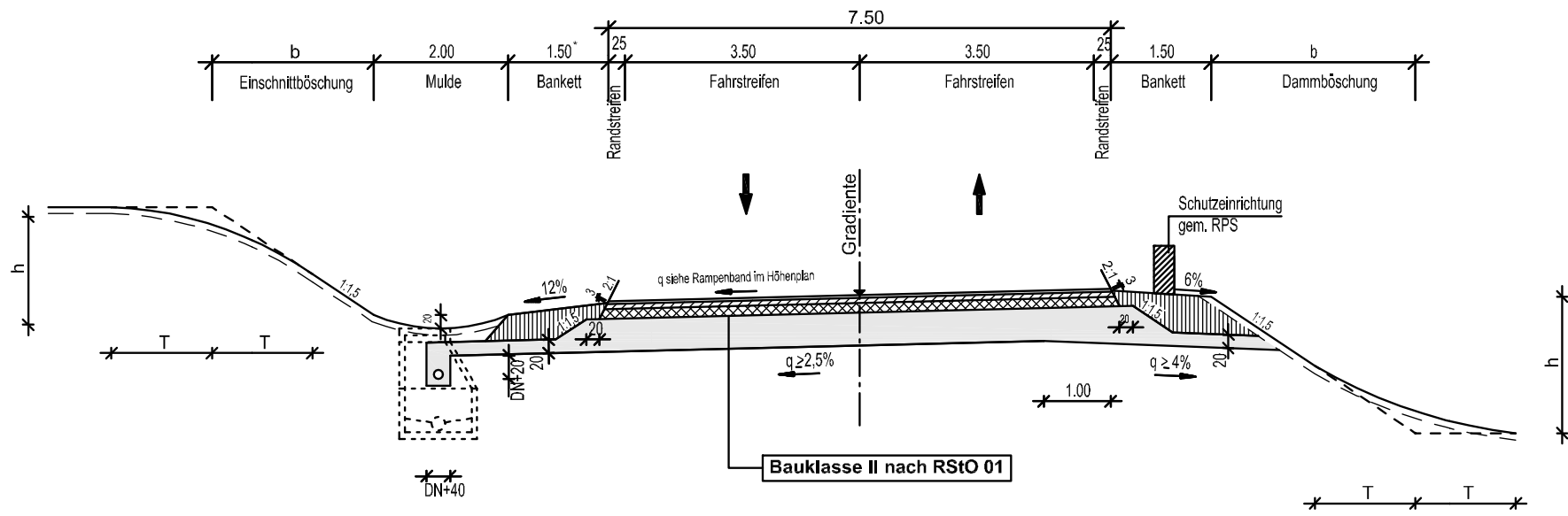


Regelquerschnitt Q 1



Regelquerschnitt Q 4






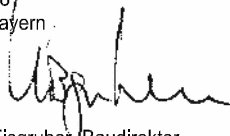

* Bankettbreite in längeren Einschnittsbereichen 1,0m

Ausbildung der Damm -
und Einschnittsböschung
nach RAS-Q 96

Böschungshöhe [h]	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge [T] der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser:		Datum	Zeichen
 Am Bach 1 97337 Dettelbach		bearbeitet	Marx
		gezeichnet	Schmid
geprüft:		Juli 2008	

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg. TEL. 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdn.bayern.de			Unterlage	6.2
			Blatt Nr.	
			Datum	Zeichen
Planfeststellung	bearbeitet	Gz: 4116	Juli 2008	gez. Kötzn
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg Fuchsberg - östl. AS Geiselwind 6-streifiger Ausbau von Bau-km 325+655 bis Bau-km 332+200	gezeichnet			
	geprüft	Gz: 411	Juli 2008	gez. Kaiser
	Regelquerschnitte Q1, Q4 Anschlussstelle Geiselwind			
		Maßstab	1 : 100	
Aufgestellt Nürnberg, den 31.07.2008 Autobahndirektion Nordbayern  Eisgruber/Baudirektor		<div>nachrichtlich</div>		
		Festgestellt nach §§ 17ff. FStrG mit Beschluss vom 15.12.2009 Nr. 32-4354.1-4/08 Würzburg, 15.12.2009 Regierung von Unterfranken gez. Heuschmann Regierungsrat 		
Projekt: 803442_BAB A3_Fuchsberg - östl. AS Geiselwind		Datum:		