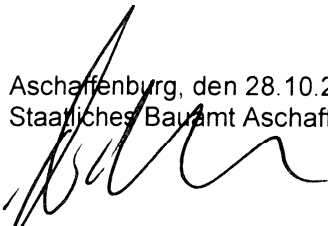


B 469 / St 2310 / St 2441

**Umbau der
Anschlussstelle
Kleinheubach**

**Eingangsdaten
zu den
schalltechnischen Berechnungen**

Aschaffenburg, den 28.10.2011
Staatliches Bauamt Aschaffenburg



Biller
Leitender Baudirektor

Eingangsdaten zu den schalltechnischen Berechnungen

Verkehrsdaten zum unveränderten Straßennetz (Bestand, Berechnung A)

Tabelle 1: Prognoseverkehr 2025 im Bereich des Knotens B 469 AS Kleinheubach auf dem unveränderten Straßennetz

Prognose 2025	DTV [Kfz/24 h]
B 469 Richtung Aschaffenburg	18.126
B 469 Richtung Amorbach	18.844
St 2310 Richtung Miltenberg	10.577
St 2441 Richtung Großheubach	23.571
Kr Mil 4 Richtung Rüdenau	1.578

Tabelle 2: Verteilung des Prognoseverkehrs 2025 auf die einzelnen Streckenabschnitte des unveränderten Straßennetzes

Strecke	DTV [Kfz/24h]	Richtung	V Pkw [km/h]	V Lkw [km/h]	M t ¹⁾ [Kfz/h]	M n ¹⁾ [Kfz/h]	Lkwt ¹⁾ [%]	Lkwn ¹⁾ [%]	Straße Typ [-]	D StrO [db(A)]
01a	11.791	St 2441 aus Ri Großheubach	60	60	707,46	94,33	20	10	St	0
01b	11.780	St 2441 in Ri Großheubach	60	60	706,80	94,24	20	10	St	0
02a	2.562	Ortsstraße aus Ri Mittelgewann	50	50	153,72	28,18	10	3	Ort	0
02b	2.684	Ortsstraße in Ri Mittelgewann	50	50	161,04	29,52	10	3	Ort	0
03a	696	Ortsstraße aus Ri Seehecke	50	50	41,76	7,66	10	3	Ort	0
03b	795	Ortsstraße in Ri Seehecke	50	50	47,70	8,74	10	3	Ort	0
04a	3.391	Ortsstraße aus Ri Mittelgewann	50	50	203,46	37,30	10	3	Ort	0
04b	3.634	Ortsstraße in Ri Mittelgewann	50	50	218,04	39,97	10	3	Ort	0
05a	375	Ortsstraße Hundsrück in Ri Khb.	50	50	22,50	4,13	10	3	Ort	0
05b	397	Ortsstraße Hundsrück aus Ri Khb.	50	50	23,82	4,37	10	3	Ort	0
06a	2.717	B 469 Rampe Großheub. Ri Aschaffemb.	70	70	163,02	29,89	20	20	B	-2
07a	8.196	B 469 aus Ri Großheubach	60	60	491,76	90,16	20	20	B	0
07b	11.145	B 469 in Ri Großheubach	60	60	668,70	122,60	20	20	B	0
08a	8.196	B 469 aus Ri Großheubach	60	60	491,76	90,16	20	20	B	0
08b	10.068	B 469 in Ri Großheubach	60	60	604,08	110,75	20	20	B	0
09a	3.871	B 469 Rampe in Ri Aschaffenburg	70	70	232,26	42,58	20	20	B	-2
09b	4.948	B 469 Rampe in Ri Großheubach	70	70	296,88	54,43	20	20	B	-2
10a	7.142	B 469 aus Ri Aschaffenburg	100	80	428,52	78,56	20	20	B	-2
10b	10.984	B 469 in Ri Aschaffenburg	100	80	659,04	120,82	20	20	B	-2
11a	4.915	B 469 aus Ri Aschaffenburg	70	70	294,90	54,06	20	20	B	-2
11b	8.499	B 469 in Ri Aschaffenburg	70	70	509,94	93,49	20	20	B	-2
12a	8.499	B 469 aus Ri Miltenberg	50	50	509,94	93,49	20	20	B	0
12b	7.135	B 469 in Ri Miltenberg	50	50	428,10	78,48	20	20	B	0
13a	6.629	St 2310 aus Ri Miltenberg / Friedhof	50	50	397,74	53,03	20	10	St	0
13b	4.532	St 2310 in Ri Miltenberg / Friedhof	50	50	271,92	36,26	20	10	St	0
14a	199	Ortsstraße aus Ri Friedhof	50	50	11,94	2,19	10	3	Ort	0
14b	497	Ortsstraße in Ri Friedhof	50	50	29,82	5,47	10	3	Ort	0
15a	6.487	St 2310 aus Ri Miltenberg	100	80	389,22	51,90	20	10	St	-2
15b	4.090	St 2310 in Ri Miltenberg	100	80	245,40	32,72	20	10	St	-2
16a	2.458	B 469 Rampe in Ri Amorbach	70	70	147,48	27,04	20	20	B	-2
17a	2.220	B 469 Rampe in Ri Miltenberg	70	70	133,20	24,42	20	20	B	-2
18a	2.220	B 469 Rampe in Ri Miltenberg	70	70	133,20	24,42	20	20	B	-2
19a	10.068	B 469 aus Ri Amorbach	60	60	604,08	110,75	20	20	B	0
19b	5.976	B 469 in Ri Amorbach	60	60	358,56	65,74	20	20	B	0
20a	343	B 469 Rampe in Ri Miltenberg	70	70	20,58	3,77	20	20	B	-2
21a	2.220	B 469 Rampe in Ri Miltenberg	70	70	133,20	24,42	20	20	B	-2
21b	2.458	B 469 Rampe in Ri Amorbach	70	70	147,48	27,04	20	20	B	-2
22a	2.458	B 469 Rampe in Ri Amorbach	70	70	147,48	27,04	20	20	B	-2
23a	10.411	B 469 aus Ri Amorbach	100	80	624,66	114,52	20	20	B	-2
23b	8.433	B 469 in Ri Amorbach	100	80	505,98	92,76	20	20	B	-2
24a	789	Kr Mil 4 aus Ri Rüdenau	70	70	47,34	6,31	20	10	Kr	-2
24b	789	Kr Mil 4 in Ri Rüdenau	70	70	47,34	6,31	20	10	Kr	-2

¹⁾ Faktoren für M t / M n sowie Lkw t / Lkw n gemäß RLS-90

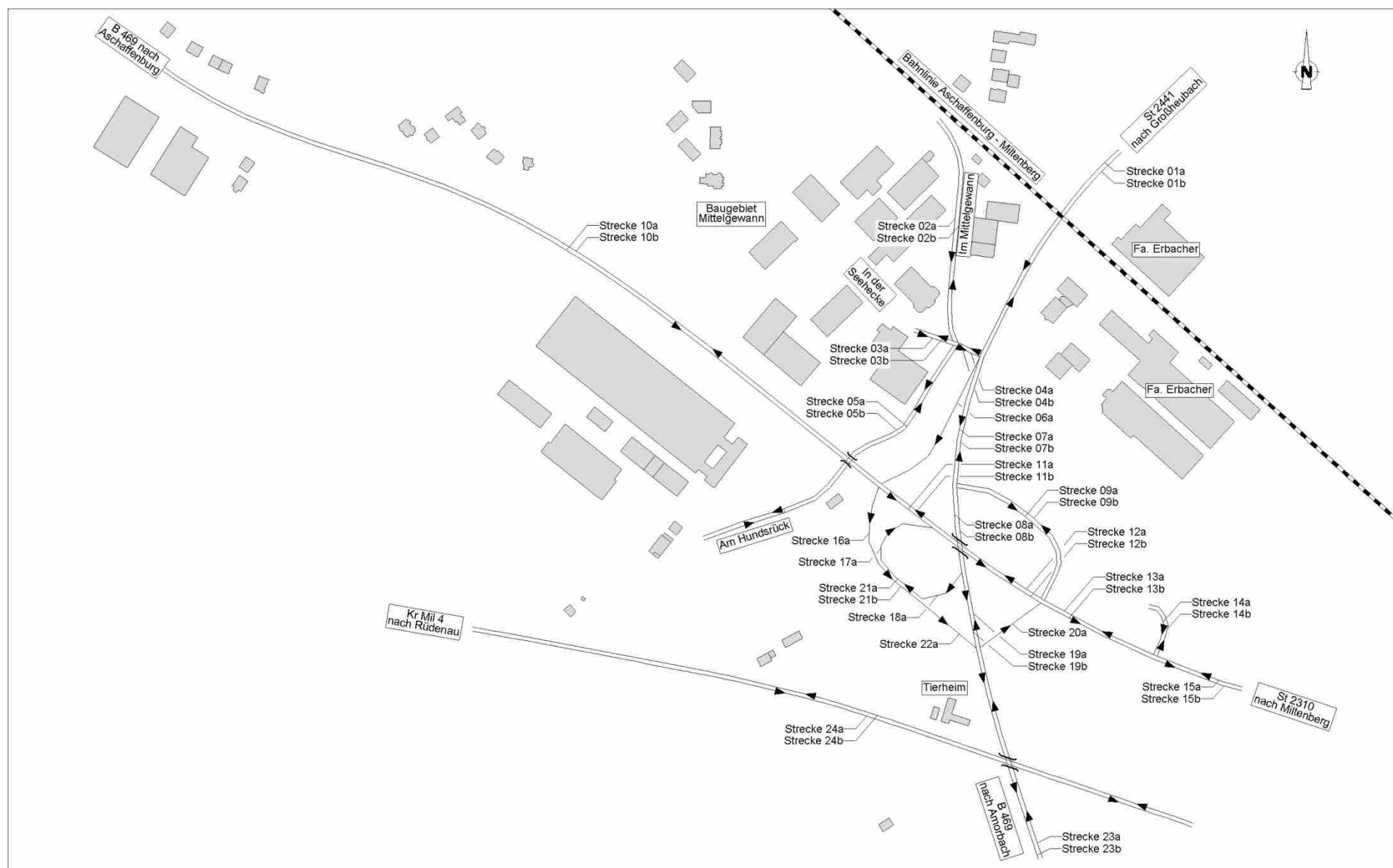


Bild 1: Lage der Streckenabschnitte im unveränderten Straßennetz (Bestand, Berechnung A)

Verkehrsdaten zum geänderten Straßennetz (Planung, Berechnung B)

Tabelle 3: Prognoseverkehr 2025 im Bereich des Knotens B 469 AS Kleinheubach auf dem geänderten Straßennetz

Prognose 2025	DTV [Kfz/24 h]
B 469 Richtung Aschaffenburg	18.126
B 469 Richtung Amorbach	18.844
St 2310 Richtung Miltenberg	10.577
St 2441 Richtung Großheubach	23.571
Kr Mil 4 Richtung Rüdenau	1.578

Tabelle 4: Verteilung des Prognoseverkehrs 2025 auf die einzelnen Streckenabschnitte des geänderten Straßennetzes

Strecke	DTV	Richtung	V	V	M t ¹⁾	M n ¹⁾	Lkwt ¹⁾	Lkwn ¹⁾	Straße Typ [-]	D StrO [db(A)]
	[Kfz/24h]		Pkw [km/h]	Lkw [km/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]		
01a	7.142	B 469 aus Ri Aschaffenburg 1-spurig	100	80	428,52	78,56	20	20	B	-2
01b	10.984	B 469 in Ri Aschaffenburg 1-spurig	100	80	659,04	120,82	20	20	B	-2
02a	7.142	B 469 aus Ri Aschaffenburg Spur außen	100	80	428,52	78,56	20	20	B	-2
02b	10.984	B 469 in Ri Aschaffenburg Spur außen	100	80	659,04	120,82	20	20	B	-2
03a	789	Kr Mil 4 neu aus Ri Rüdenau	70	70	47,34	6,31	20	10	Kr	-2
03b	789	Kr Mil 4 neu in Ri Rüdenau	70	70	47,34	6,31	20	10	Kr	-2
04a	3.391	Kr Mil 4 neu aus Ri Rüdenau / Khb.	50	50	203,46	27,13	20	10	Kr	0
04b	3.634	Kr Mil 4 neu in Ri Rüdenau / Khb.	50	50	218,04	29,07	20	10	Kr	0
05a	10.411	B 469 aus Ri Amorbach	100	80	624,66	114,52	20	20	B	-2
05b	8.433	B 469 in Ri Amorbach	100	80	505,98	92,76	20	20	B	-2
06a	5.181	Underfly Ri Großheubach	100	80	310,86	41,45	20	20	B	-2
06b	5.048	Underfly Ri Amorbach	100	80	302,88	40,38	20	20	B	-2
07a	5.230	B 469 Rampe 4K Amorbach Ri Kreis	70	70	313,80	57,53	20	20	B	-2
07b	3.385	B 469 Rampe K4 Kreis in Ri Amorbach	70	70	203,10	37,23	20	20	B	-2
08a	6.487	St 2310 aus Ri Miltenberg	100	80	389,22	51,90	20	10	St	-2
08b	4.090	St 2310 in Ri Miltenberg	100	80	245,40	32,72	20	10	St	-2
09a	199	Ortsstraße aus Ri Friedhof	50	50	11,94	2,19	10	3	Ort	0
09b	497	Ortsstraße in Ri Friedhof	50	50	29,82	5,47	10	3	Ort	0
10a	6.630	St 2310 aus Ri Miltenberg / Friedhof	70	70	397,80	53,04	20	10	St	-2
10b	4.532	St 2310 in Ri Miltenberg / Friedhof	70	70	271,92	36,26	20	10	St	-2
11a	11.791	St 2441 aus Ri Großheubach	100	80	707,46	94,33	20	10	St	-2
11b	11.780	St 2441 in Ri Großheubach	100	80	706,80	94,24	20	10	St	-2
12a	6.738	B 469 Rampe 1K aus Ri Großheubach	70	70	404,28	53,90	20	10	St	-2
13a	4.087	B 469 Rampe 1K Großheub. Ri Kreis	70	70	245,22	32,70	20	10	St	-2
13b	6.595	B 469 Rampe K1 Kreis Ri Großheub.	70	70	395,70	52,76	20	10	St	-2
14a	2.651	B 469 Rampe 12 Großheub. Ri Aschaffemb.	70	70	159,06	21,21	20	10	St	-2
14b	8.334	B 469 Rampe K2 Kreis Ri Aschaffenburg	70	70	500,04	91,67	20	20	B	-2
15a	2.563	Ortsstraße aus Ri Mittelgewann	50	50	153,78	28,19	10	3	Ort	0
15b	2.684	Ortsstraße in Ri Mittelgewann	50	50	161,04	29,52	10	3	Ort	0
16a	696	Ortsstraße aus Ri Seehecke	50	50	41,76	7,66	10	3	Ort	0
16b	795	Ortsstraße in Ri Seehecke	50	50	47,70	8,75	10	3	Ort	0
17a	3.170	Ortsstraße Hundsrück aus Ri Khb.	50	50	190,20	34,87	10	3	Ort	0
17b	3.391	Ortsstraße Hundsrück in Ri Khb.	50	50	203,46	37,30	10	3	Ort	0
18a	9.869	Kreisfahrbahn außen bei Rampe 1	50	50	592,14	108,56	20	20	B	0
19a	14.012	Kreisfahrbahn außen zw. Rampe 1 und 2	50	50	840,72	154,13	20	20	B	0
20a	5.678	Kreisfahrbahn außen bei Rampe 2	50	50	304,68	62,46	20	20	B	0
21a	12.819	Kreisfahrbahn außen zw. Rampe 2 und 3	50	50	769,14	141,01	20	20	B	0
22a	9.185	Kreisfahrbahn außen bei Rampe 3	50	50	551,10	101,04	20	20	B	0
23a	12.576	Kreisfahrbahn außen zw. Rampe 3 und 4	50	50	754,56	138,34	20	20	B	0
24a	9.190	Kreisfahrbahn außen bei Rampe 4	50	50	551,40	101,09	20	20	B	0
25a	14.421	Kreisfahrbahn außen zw. Rampe 4 und 5	50	50	865,26	158,63	20	20	B	0
26a	9.858	Kreisfahrbahn außen bei Rampe 5	50	50	591,48	108,44	20	20	B	0
27a	16.464	Kreisfahrbahn außen zw. Rampe 5 und 1	50	50	987,84	181,10	20	20	B	0

¹⁾ Faktoren für M t / M n sowie Lkw t / Lkw n gemäß RLS-90



Bild 2: Lage der Streckenabschnitte im geänderten Straßennetz (Planung, Berechnung B)

Verkehrsdaten zum Schienenweg (Berechnungen A und B)

Tabelle 5: Verkehrsdaten zum Schienenweg im Jahr 2009

	Personenverkehr	Güterverkehr
Züge Tag	50	10
Züge Nacht	10	0
Geschwindigkeit [km/h]	120	120
Zuglänge [m]	120	120
Korrekturwert für Fahrzeugart [dB(A)]	-2,0	0
Korrekturwert für Fahrbahn [dB(A)]	2,0	

Tabelle 6: Verkehrsdaten zum Schienenweg im Prognosejahr 2025

	Personenverkehr	Güterverkehr
Züge Tag	55	12
Züge Nacht	12	0
Geschwindigkeit [km/h]	120	120
Zuglänge [m]	120	120
Korrekturwert für Fahrzeugart [dB(A)]	-2,0	0
Korrekturwert für Fahrbahn [dB(A)]	2,0	