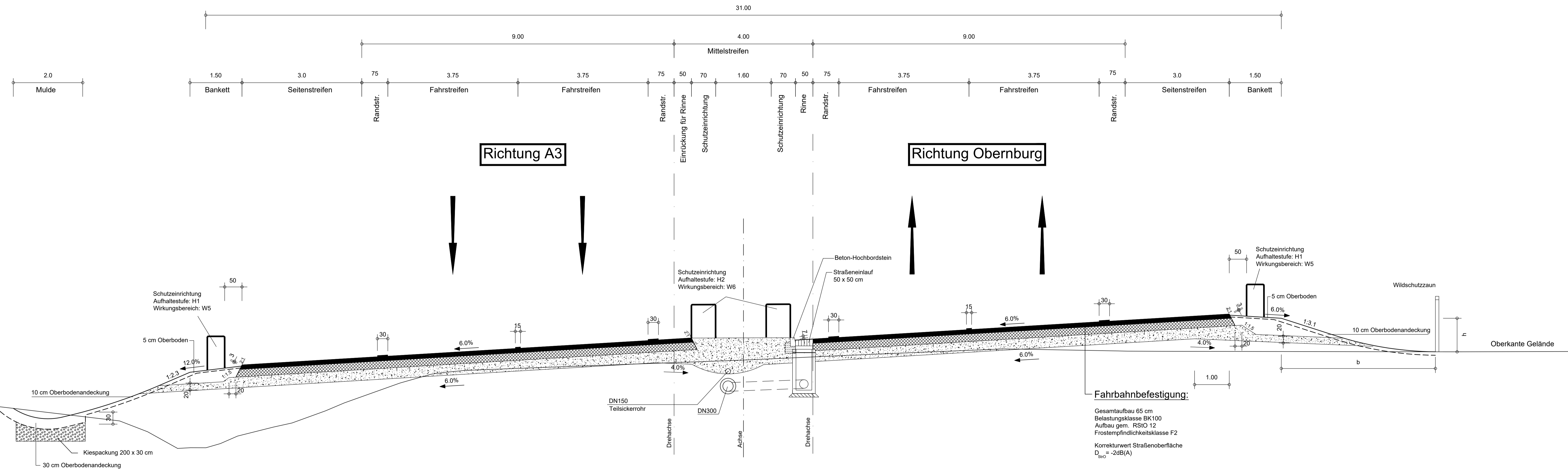


Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2m$	$h < 2m$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00m	T = 1,5 x h

örtlich abweichende Böschungsneigungen sind zu beachten.

**Regelquerschnitt
RQ 31**



Fahrbahnbefestigung:
 Gesamtaufbau 65 cm
 Belastungsklasse BK100
 Aufbau gem. RStO 12
 Frostempfindlichkeitsklasse F2
 Korrekturwert Straßenoberfläche
 $D_{StO} = -2dB(A)$

OBERMEYER <small>PLANEN + BEWEISEN GmbH</small> Weißenburger Str. 20-22 63739 Aschaffenburg Tel.: 06021/38667-0	Projekt-Nr.:	24582
	bearbeitet:	07.07.2020 Ske
	gezeichnet:	07.07.2020 Ksi
	geprüft:	07.07.2020 Vr

Staatliches Bauamt Aschaffenburg Corneliestraße 1 63739 Aschaffenburg <small>Tel. 06021/995-11, Fax 06021/995-203, E-Mail poststelle@stbauamt.aschaffenburg.de</small>	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	31.07.2020 M. Hummel
	PSP Nr.:	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Aschaffenburg B 469 / Abschnitt 160 Station 0.406 - 3.274 - Abschnitt 180 Station 0.000 - 3.308 PROJIS-Nr.: ---	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1 Regelquerschnitt RQ 31 Maßstab: 1 : 50
--	---

**B469
Ausbau
zwischen der AS Stockstadt (AB 16) und
der AS Großostheim (St 3115)**

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Aschaffenburg
 Klaus Schwab, Ltd. Bauingenieur
 Aschaffenburg, den 03.08.2020