

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung		
Böschungshöhe	$h \geq 2m$	$h < 2m$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00m$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00m$	$T = 1,5 \times h$

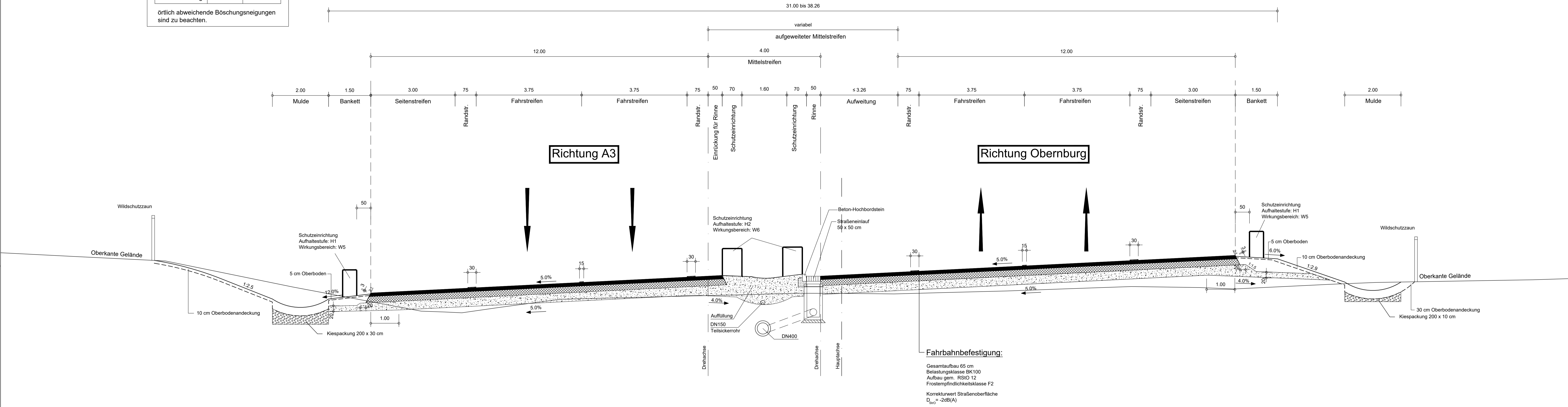
örtlich abweichende Böschungsneigungen sind zu beachten.

Sonderquerschnitt

RQ 31 mit aufgeweitetem Mittelstreifen

Bau-km 0+836 bis Bau-km 2+363 Mittelstreifenaufweitung auf max. 7,26 m

Bau-km 2+515 bis Bau-km 4+595 Mittelstreifenaufweitung auf max. 6,75 m



OBERMEYER PLANEN + BEWERTEN GmbH Weißenburger Str. 20-22 63739 Aschaffenburg Tel.: 06021/38667-0	Projekt-Nr.:	24582
	bearbeitet:	07.07.2020 Ske
	gezeichnet:	07.07.2020 Ksi
	geprüft:	07.07.2020 Vr

Staatliches Bauamt Aschaffenburg Corneliestraße 1 63739 Aschaffenburg <small>Tel. 06021/995-11, Fax 06021/995-203, E-Mail poststelle@stbauamt.aschaffenburg.de</small>	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	31.07.2020 M. Hummel
	PSP Nr.:	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Aschaffenburg <small>B 469 / Abschnitt 160 Station 0.406 - 3.274 - Abschnitt 180 Station 0.000 - 3.308</small> PROJIS-Nr.: ---	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3 / 3 Sonderquerschnitt RQ 31 mit Mittelstreifenaufweitung <small>Bau-km 0+836 bis Bau-km 2+363 Bau-km 2+515 bis Bau-km 4+595</small> Maßstab: 1 : 50
--	--

B469
 Ausbau
 zwischen der AS Stockstadt (AB 16) und
 der AS Großostheim (St 3115)

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Aschaffenburg

 Klaus Schwab, Ltd. Bauingenieur
 Aschaffenburg, den 03.08.2020