

**Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung**

Böschungshöhe	$h \geq 2m$	$h < 2m$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00m$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00m$	$T = 1,5 \times h$

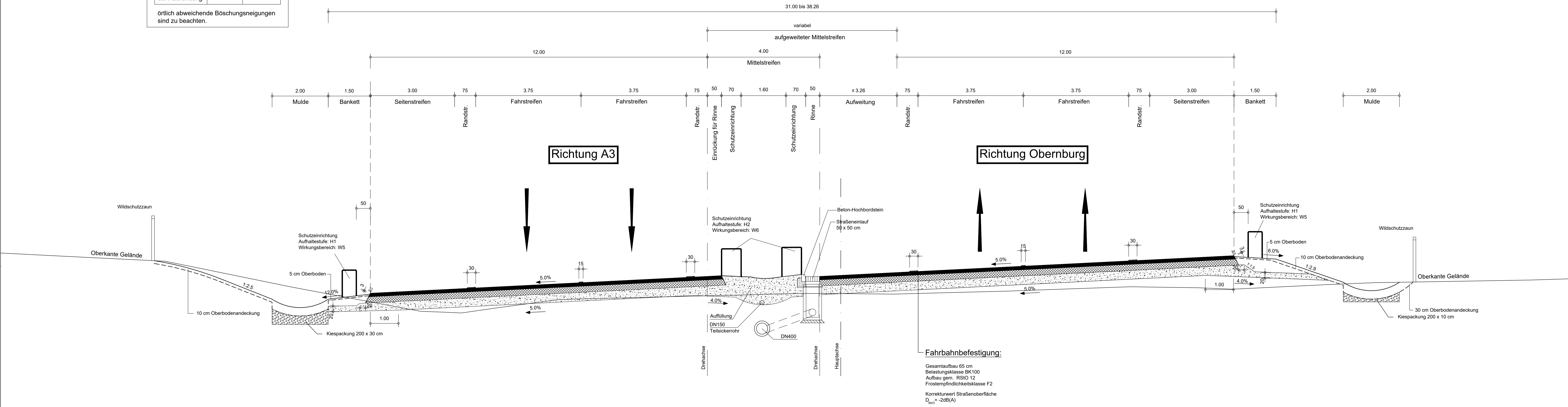
örtlich abweichende Böschungsneigungen sind zu beachten.

### Sonderquerschnitt

#### RQ 31 mit aufgeweitetem Mittelstreifen

Bau-km 0+836 bis Bau-km 2+363 Mittelstreifenaufweitung auf max. 7,26 m

Bau-km 2+515 bis Bau-km 4+595 Mittelstreifenaufweitung auf max. 6,75 m



**Fahrbahnbefestigung:**  
 Gesamtaufbau 65 cm  
 Belastungsklasse BK100  
 Aufbau gem. RStIO 12  
 Frostempfindlichkeitsklasse F2  
 Korrekturwert Straßenoberfläche  
 $D_{Stro} = -2dB(A)$

	Weißenburger Str. 20-22 63739 Aschaffenburg Tel.: 06021/38667-0		Projekt-Nr.: 24582
	bearbeitet: 07.07.2020 gezeichnet: 07.07.2020	Datum: 07.07.2020 Zeichner: SK Vr	Sk Vr
Staatliches Bauamt Aschaffenburg Corneliestraße 1 63739 Aschaffenburg Tel.: 06021/930-11, Fax: 06021/930-203, E-Mail: postamt@stbau.aschaffenburg.de			07.07.2020 M. Hummel
Nr.: _____ Datum: _____ Zeichen: _____			14.3 / 3
<b>FESTSTELLUNGSENTWURF</b>			Sonderquerschnitt RQ 31 mit Mittelstreifenaufweitung Bau-km 0+836 bis Bau-km 2+363 Bau-km 2+515 bis Bau-km 4+595 Maßstab: 1 : 50
B469 Ausbau zwischen der AS Stockstadt (AB 16) und der AS Großostheim (St 3115)			aufgestellt: Staatliches Bauamt Aschaffenburg 03.08.2020

**Unterlage 14.3 Blatt 3 T1 wird ersetzt durch Unterlage 14.3 Blatt 3 T1 vom 21.06.2022**