R 4375874,083
H 5537924,447

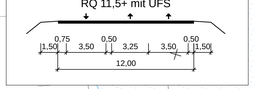
R 4376141,660
H 5537054,675

R 4375344,574
H 5537761,549

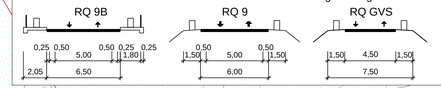
R 4376612,150
H 5536991,777

Regelquerschnitt B 286

RQ 11,5+ mit ÜFS



Regelquerschnitt GVS



FREISTAAT BAYERN
LANDKREIS SCHWEINFURT

Gem. Kolitzheim
Gmkg. Unterspiesheim

Wassersensibler Bereich

Armutsgraben

GVS von Grettstadt

Anschluss Blatt 4

Anschluss Blatt 2

GVS - Unterspiesheim - Grettstadt

3. Überführung des GVS Unterspiesheim - Grettstadt über die B 286

Ende der Baustrecke 0+324,876
Anpassung an Bestand

Beginn der Baustrecke 0+000
Anpassung an Bestand

B 286 von Schweinfurt

B 286 nach Gerolzhofen

Schrägverwindung

Grat

Wechselstelle, l=180 m

ÜFS in Fahrtrichtung Schweinfurt, l=920 m

Gem. Kolitzheim
Gmkg. Unterspiesheim

Gem. Kolitzheim
Gmkg. Unterspiesheim

Unterspiesheim

Wirtsweg

Schillerstr.

Moorweg

Goethestraße

Greftstadter Straße

Spielplatz

Notwendiger Wendehammer

Baustelleneinrichtungsfläche

Notnathbucht

rechtskräftiger Bebauungsplan "Am Hirtenweg", 20.08.1993
mit rechtskräftiger 1. Änderung, 31.10.1996

ASB Nr. 6027 504

Bauen im Zuge der Gemeindeverbindungsstraße Unterspiesheim - Grettstadt über die B 286

Abbruch des bestehenden Zweifeld Bauwerks

Bau-km 2+357,000
KRW = 100,000 gon Lw = 17,50/17,50 m

5.2 Bauwerk 02

ASB Nr. 6027 528
Brücke im Zuge der Gemeindeverbindungsstraße Unterspiesheim - Grettstadt über die B 286

Bau-km 2+357,000

KRW	=	99,993 gon	LW	=	23,00 m
BzG	=	10,10 m	LH	>	4,70 m
MLC		50/50-100	KH	=	1,35 m

Eurocode, DIN-EN 1991-2

H= 400000 m
T= 217,519 m
f= 0,059 m

-0,500 % 830,000 m
-0,391 % 695,000 m

KM=2+350,000
TS=2+193,935 m

Bau-km 2+357
GVS Unterspiesheim - Grettstadt

11.1 Biotopschutzzaun

4.3 Bau-km 1+856 - Bau-km 2+336
öffentlicher Feld- und Waldweg,
Breite 4,00 m, unbefestigt (Erdweg)

12.1 Felddränagen

1.1 Bau-km 0+000 - Bau-km 3+280
Bundesstraße B 286

vom Bildstock

3.2 Bau-km 2+357
GVS Unterspiesheim - Grettstadt

8.2 Bau-km 2+383
Fernmelde-Freileitung
Deutsche Telekom AG

4.5 Bau-km 2+381 - Bau-km 2+687
öffentlicher Feld- und Waldweg,
Breite 4,00 m, unbefestigt (Erdweg)

12.1 Felddränagen

archäologische Verdachtsfläche
V-6-6027-0007
Vor- und frühgeschichtliche Siedlungen

1.1 Bau-km 0+000 - Bau-km 3+280
Bundesstraße B 286

9.2 Bau-km 2+475
20 kV-Freileitung
Unterfränk. Überlandzentrale eG

6.5 Bau-km 2+345 - Bau-km 2+394
Durchlass DN 500

7.1 LA 01
Lärmschutzwall rechts, Länge 515 m

Bau-km 2+365 bis 2+880
2+365 - 2+465: H = 2,00 m über Gradiente
2+665 - 2+695: Verziehung von 2,00 m auf 1,50 m über Gradiente
2+695 - 2+850: H = 1,50 m über Gradiente
2+850 - 2+880: Verziehung von 1,50 m über Gradiente auf Geländе

4.4 Bau-km 2+369 - Bau-km 2+901
öffentlicher Feld- und Waldweg,
Breite 4,50 m, 3,00 m schotterbefestigt

2.4 Entwässerungsabschnitt 4
B 286, Bau-km 1+435 bis Bau-km 2+720
A_E = 2,031 ha, $Q_{Dim(n)}$ = 163,1 l/s

Ableitung in Regenbehandlungs-/Regenrückhalteanlage 2, Bau-km 2+715 links mit anschließender Einleitung in den Armutsgraben (Einleitungsstelle E2)

2.18 Entwässerungsabschnitt 18
Überführung der GVS Unterspiesheim - Grettstadt bei Bau-km 2+357 (B 286), Ostseite
A_E = 0,267 ha, $Q_{Dim(n)}$ = 4,0 l/s

breitflächige Ableitung in Seitenbereich/Ableitung des überschüssigen Wassers in Richtung Armutsgraben (Einleitungsstelle E11)

2.19 Entwässerungsabschnitt 19
Überführung der GVS Unterspiesheim - Grettstadt bei Bau-km 2+357 (B 286), Westseite
A_E = 0,253 ha, $Q_{Dim(n)}$ = 4,2 l/s

breitflächige Ableitung in Seitenbereich/Ableitung des überschüssigen Wassers in Richtung Armutsgraben (Einleitungsstelle E12)

Geobasisdaten:
©Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet
Lagebezug: DHDN90 (GK) Höhenbezug: DHHN12 (NN-Höhe)

Zeichenerklärung

Planung

Einschnittsböschung
Mulde mit Fließrichtung/ Versickerungsmulde
Fahrbahn mit Achse
Bankett
Dammböschung
Entwässerungsgraben mit Fließrichtung

H = 20 000 m
-2,000 % 432,50 m
1,821 % 789,22 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

öffentlicher Feld- und Waldweg (öFW) - asphaltbefestigt
öffentlicher Feld- und Waldweg (öFW) - schotterbefestigt
öffentlicher Feld- und Waldweg (öFW) - unbefestigt (Erdweg)
Straßennebenflächen
Brücke mit Widerlager
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Geringfügige Auffüllung
Geringfügige Abtragung
5,0 %
Querneigung

Immissionsschutz

untersuchter Immissionsort ohne/ mit Grenzwertüberschreitung
Lärmschutzwall

Sonstiges

freizuhaltendes Sichtfeld
Baufeldgrenze
Baumfällung
Rückbaufläche

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	
E	E	E-Freileitung
E	E	E-Leitung
F	F	Fernmeldeleitung

Verwaltung

Gemarkungsgrenze
Flurstücksgrenze

Schutzeinrichtung

Schutzzaun während Bauzeit

Regelungsverzeichnis

12 Nr. im Regelungsverzeichnis

Entwässerung

vorhanden	geplant	
		Streckenentwässerung
		Straßenablauf mit Anschlussleitung
		Prüfschacht
		Ablaufschacht
		raue Sohlbefestigung
		Rohrdurchlass mit Böschungsstück
		Rechteckdurchlass mit Endbauwerk
		Felddränage

E1 Einleitungsstelle mit Angabe der Nummer

Gebiete und Flächen

vorhanden	geplant	
W	W	Wohnbaufläche
M	M	gemischte Baufläche
G	G	gewerbliche Baufläche
S	S	Sonderbaufläche
Gr	Gr	Grünfläche
		Wald

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

FFH FFH-Gebiet
VS Europäisches Vogelschutzgebiet
KD D BD Kultur-,Bau-, Bodendenkmal
Wassersensibler Bereich
archäologische Verdachtsfläche

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet

1 2 3 4 5

Entwurfsbearbeitung:
Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Heinrichstr. 19a 96047 Bamberg Tel. (0951)96091-0 Fax. (0951)96091-33

bearbeitet:	2018-2020	Ah
geprüft:	03.12.2020	Kü
Proj.Nr.:	SSW1401-BA2-Planfeststellung	
Datei:	W:\update-Pläne.RJT	
Objekt:	B3&3	
	Bamberg, den 09.12.2020	

Staatliches Bauamt Schweinfurt
Mainberger Strasse 14
97422 Schweinfurt
Tel. 09721/203-0, Fax 09721/203-402, E-Mail: poststelle@stbasw.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	07.12.2020	ScAk
PSP Nr.:	8625.A8B8031.00	
Projekt:	B 286_Abschnitt 2	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Schweinfurt
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B286_540_1,973 - B286_560_0,279
PROJIS-Nr.: -

Unterlage / Blatt-Nr.: 5.2 / 3
Lageplan
Bau-km 1+720 bis 2+550
Maßstab: 1:1000

B 286, Schweinfurt - Gerolzhofen - Enzlar (B 8)
Anbau Überholfahrstreifen
Abschnitt 2 nördlich Unterspiesheim
Bau-km 0+000 - Bau-km 3+280

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Schweinfurt
Dr. Fuchs, Ltd. Baudirektor
Schweinfurt, den 14.12.2020