

ASB Nr. 6027 504

Brücke im Zuge der Gemeindeverbindungsstraße
Unterspiesheim - Grettstadt über die B 286

Abdruck des bestehenden
Zweifeld-Bauwerks

Bau-km 2+357,000

KRW = 99,993 gon

LW = 23,00 m

BzG = 10,10 m

LH > 4,70 m

MLC 50/50-100

KH = 1,35 m

Eurocode, DIN-EN 1991-2

Bauwerk 02

ASB Nr. 6027 528

Brücke im Zuge der Gemeindeverbindungsstraße
Unterspiesheim - Grettstadt über die B 286

Bau-km 2+357,000

KRW = 99,993 gon

LW = 23,00 m

BzG = 10,10 m

LH > 4,70 m

MLC 50/50-100

KH = 1,35 m

Eurocode, DIN-EN 1991-2

von Unterspiesheim

nach Grettstadt

km

h TS

0+000,000

220,725

H

T

f

km

h TS

950,000 m

25,353 m

0,338 m

0+027,496

220,907 m

H

T

f

km

h TS

1520,000 m

39,267 m

-0,507 m

0+096,750

225,063 m

H

T

f

km

h TS

3000,000 m

25,000 m

-0,104 m

0+161,750

225,604 m

H

T

f

km

h TS

1520,000 m

39,267 m

-0,507 m

0+226,750

225,062 m

H

T

f

km

h TS

2000,000 m

18,402 m

0,085 m

0+294,902

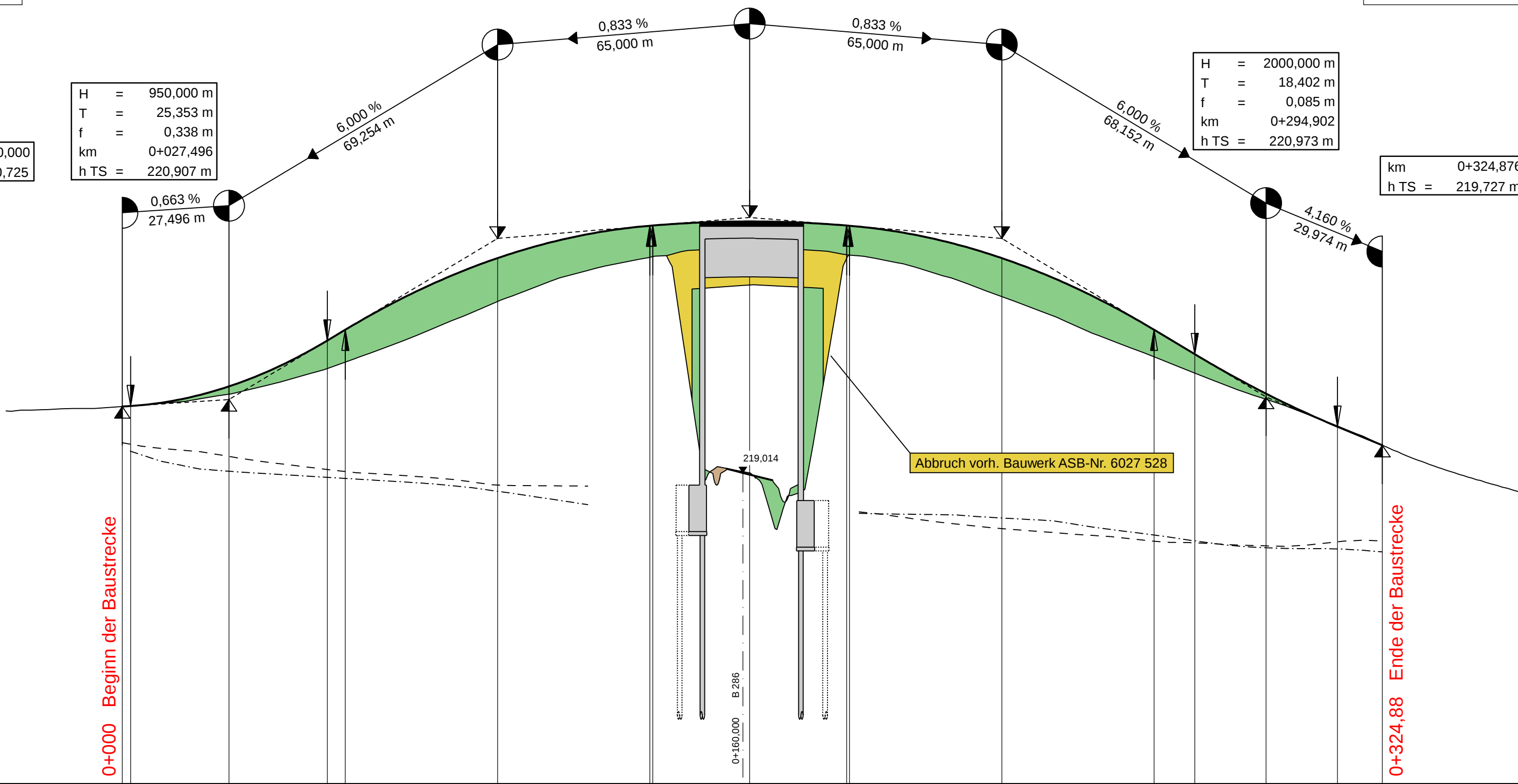
220,973 m

km

h TS

0+324,876

219,727 m



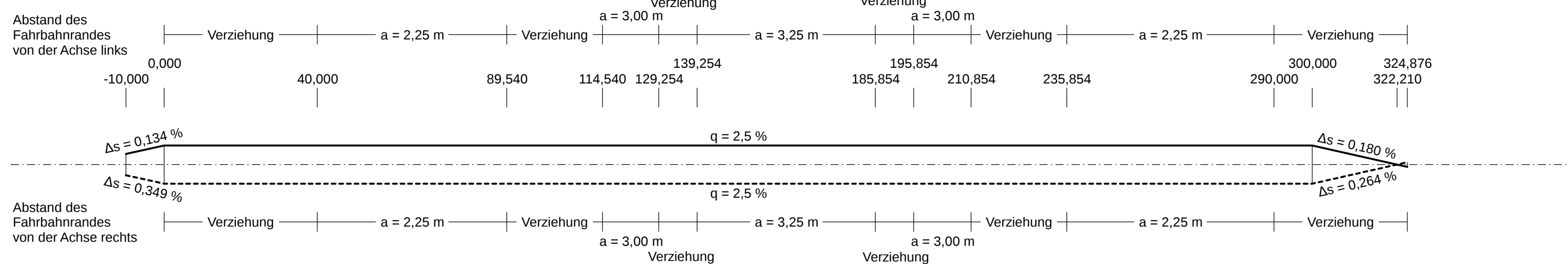
211,00 m ü. NN

Gradientenhöhe				220,73 220,74		221,03	221,25		221,74		222,43 222,71 222,86		223,89		224,56 224,66		225,17		225,39 225,40 225,42		225,50 225,50		225,44 225,40 225,39		225,23			224,77	224,56		224,04		223,06	222,71	222,08 221,87		221,06 220,81		220,21 219,93 219,73										
Station			0,00 2,14		20,00	27,50		40,00		52,85 57,48 60,00		80,00		96,75 100,00		120,00		136,02 136,75 140,00		160,00 161,75		180,00 186,75 187,48		200,00			220,00	226,75		240,00		260,00	266,02	276,50 280,00		294,90 300,00		313,30 320,00 324,88											
Geländehöhe		220,65	220,73		220,92		221,34		221,96		222,73		223,56		224,24		224,62		224,43		219,05		220,87		224,03			223,81		223,06		222,24		221,45		220,74		219,96		219,13		218,53							
Station		-20,00	0,00		20,00		40,00		60,00		80,00		100,00		120,00		140,00		160,00		180,00		200,00		220,00		240,00		260,00		280,00		300,00		320,00		340,00		360,00										
		0+000								0+100								0+200								0+300																							

Krümmung
Maßstab 50/R [cm]



Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne /
Ausrundungsende Kuppe

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
h TS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

-2,0%

432,50 m

1,821%

789,22 m

Damm

Einschnitt

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension,
des Materials und der Längsneigung

Schacht links

Schacht rechts

1

Entwurfsbearbeitung:

H & P

Hönnen & Partner

INGENIEURAKTIENGESellschaft

BERATENDE INGENIEURE

Hainstraße 13a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax (0951)98081-33

bearbeitet:

2018-2020

ko

geprüft:

03.12.2020

Ku

Prj.Nr.:

SSW1401-BA2-Planfeststellung

Datei:

MHönnen-GVS-Plan-PLT

Objekt:

GVS-Bau 01-Plan

Bamberg, den 09.12.2020

Staatliches Bauamt Schweinfurt

Mainberger Strasse 14
97422 Schweinfurt

Tel. 09721/203-0, Fax 09721/203-402, E-Mail: poststelle@stbauw.bayern.de

bearbeitet:

gezeichnet:

geprüft:

07.12.2020

Scale

PSP Nr.:

B625-ABB80031.00

Projekt:

B 286_Abschnitt 2

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Schweinfurt

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B286_540_1,973 - B286_560_0,279

PROJIS-Nr.: -

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 2

Höhenplan

GVS Unterspiesheim - Grettstadt

Maßstab: 1:1000/100

B 286, Schweinfurt - Gerolzhofen - Enzlar (B 8)

Anbau Überholfahrstreifen

Abschnitt 2 nördlich Unterspiesheim

Bau-km 0+000 - Bau-km 3+280

aufgestellt:

Staatliches Bauamt Schweinfurt

Dr. Fuchs, Ltd. Baudirektor
Schweinfurt, den 14.12.2020