

Querschnitt Grünweg	Querschnitt Öffentl. Feld- und Waldweg (leicht befestigt)	Querschnitt Öffentl. Feld- und Waldweg (bit. befestigt oder geschottert)	Regelquerschnitt RQ 9,5
4,00	0,50 0,50 3,00 4,00	0,50 0,50 0,25 3,00 0,25 4,50	0,25 0,25 1,50 3,00 3,00 1,50 6,50 9,50

ZEICHNERKLÄRUNG

Planung:

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Hochgeradendarstellung und Fließrichtung
- Fahrbahn mit Treibgeradendarstellung und Fließrichtung
- Fahrbahn mit Achse und Fahrbahneinfaltung
- Bankett
- Straßennebenflächen
- Öffentl. Feld- und Waldweg
- Öffentl. Feld- und Waldweg, leicht befestigt
- Öffentl. Feld- und Waldweg, nicht befestigt
- Grünweg
- Fahrbahnteiler / Insel
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Brücke mit Widerlager

Immissionsschutz

Sonstiges

- frei zuhaltendes Sichtfeld
- Baufeldgrenze
- Rückbaufäche / Abruch
- Kollisionschutzschutzwand (Friedensmauer)
- Schutzzaun Biber
- Kleintierdurchlass

Versorgungseinrichtungen

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Kabel
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemarkungsgrenze

Regelungsverzeichnis

Entwässerung

- Entwässerungsleitung
- Entwässerungsschacht
- Muldeneinlaufschacht
- Straßenablauf
- Rohrdurchlass
- Rechtlichdurchlass

Gebiete und Flächen

- Wohnbaufläche
- Gemischte Baufläche
- Gewerbliche Baufläche
- Sonderbaufläche
- Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser
- Bau-, Bodendenkmal
- Überschwemmungsgebiet
- geplantes Wasserschutzgebiet

Entwässerung

Immissionsschutz

Sonstiges

Versorgungseinrichtungen

Verwaltung

Regelungsverzeichnis

Entwässerung

Gebiete und Flächen

Entwässerung

Immissionsschutz

Sonstiges

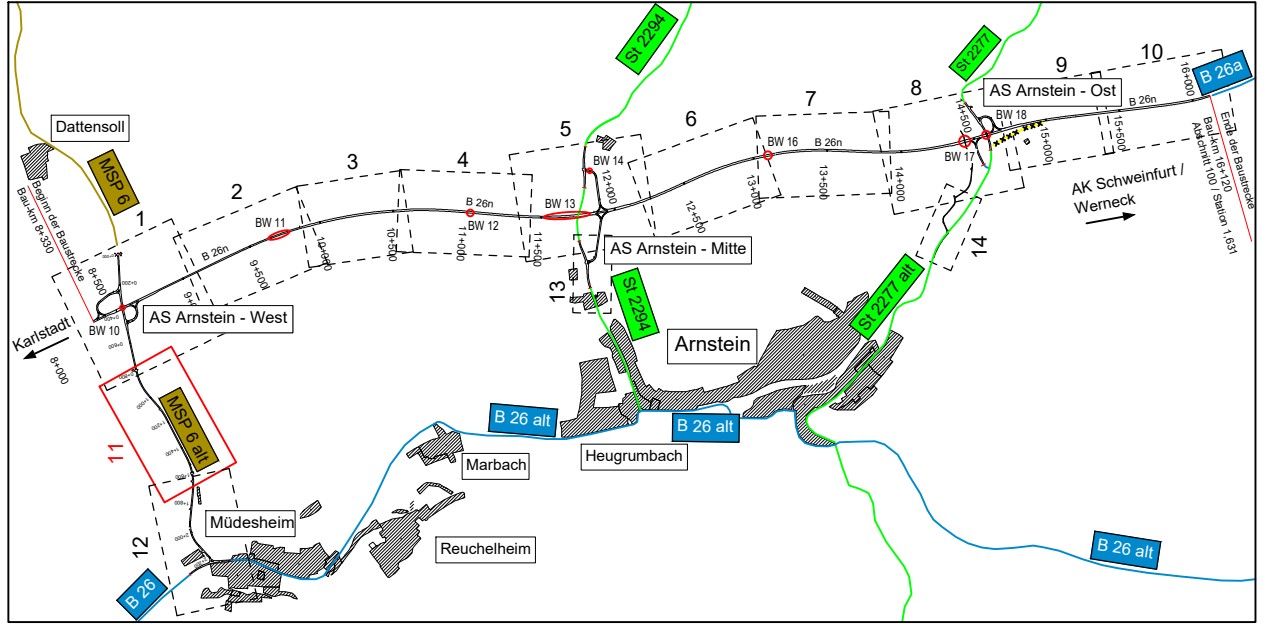
Versorgungseinrichtungen

Verwaltung

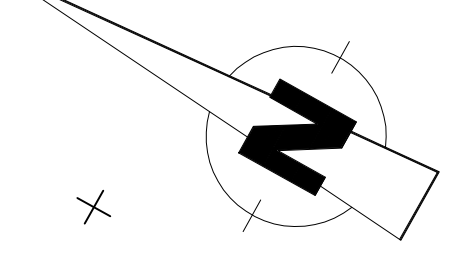
Regelungsverzeichnis

Entwässerung

Gebiete und Flächen



FREISTAAT BAYERN
REGIERUNGSBEZIRK UNTERFRANKEN
LANDKREIS MAIN-SPESSART
STADT ARNSTEIN
GEMARKUNG MÜDESHEIM



W204 Entwässerungsanlage am tiefen Fahrbahnbord: Bord mit 2-zeiliger Rinne (im Bereich von Zufahrten: 5-zeilige Muldenrinne)

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (www.geobasis.bayern.de)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt (www.lfu.bayern.de)
© Bayerische Straßenbauverwaltung, Bayerisches Straßeninformationssystem (www.baysis.bayern.de)
© Daten: Bayerisches Landesamt für Denkmalpflege

Der Vermessung / Planung liegt das Lagebezugssystem DHDN90/GK (Deutsches Hauptdreiecksnetz 1990, GK-Koordinaten, Status 120) und das Höhenystem DHHN16 (NNH-Höhen, Status 170) zugrunde.

Die dargestellten Leitungen wurden von den Planunterlagen des jeweiligen Vor- und Entwurfsunternehmens übernommen.

Mit Abweichungen von der tatsächlichen Lage der Leitungen muss gerechnet werden. Es wird keine Gewähr dafür übernommen, dass außer den eingetragenen Leitungen nicht noch weitere Kabel, Leitungen, Übergänge, Röhre, Kanäle oder sonstige unterirdische Anlagen vorhanden sind.

Verfasser des Feststellungsentwurfes:		
bearbeitet	Juni 2021	SS
gezeichnet	Juni 2021	PR
geprüft	Juni 2021	
gez.	Max Brust	

Staatliches Bauamt Würzburg		
bearbeitet		
gezeichnet	Juli 2021	PD
geprüft		
PSP Nr.:		
Projekt:	B 26n Karstadt - AK Schweinfurt / Werneck BA 1	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.:	5 / 11
Staatliches Bauamt Würzburg		Lageplan	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: MSP 6 / 100 / 4.367 - B 26a / 100 / 1.631		MSP 6 alt, Bau-km 0+800 - Bau-km 1+640	
PROJIS-Nr.: 091726410		Maßstab: 1 : 1.000	

Neubau der B 26n
Karlstadt - AK Schweinfurt / Werneck, Bauabschnitt 1
Bau-km 8+330 - Bau-km 16+120

ausgestellt:	Staatliches Bauamt Würzburg	gez.	Andreas Hecke, Bauinspektor Würzburg, den 06.07.2021
--------------	-----------------------------	------	---