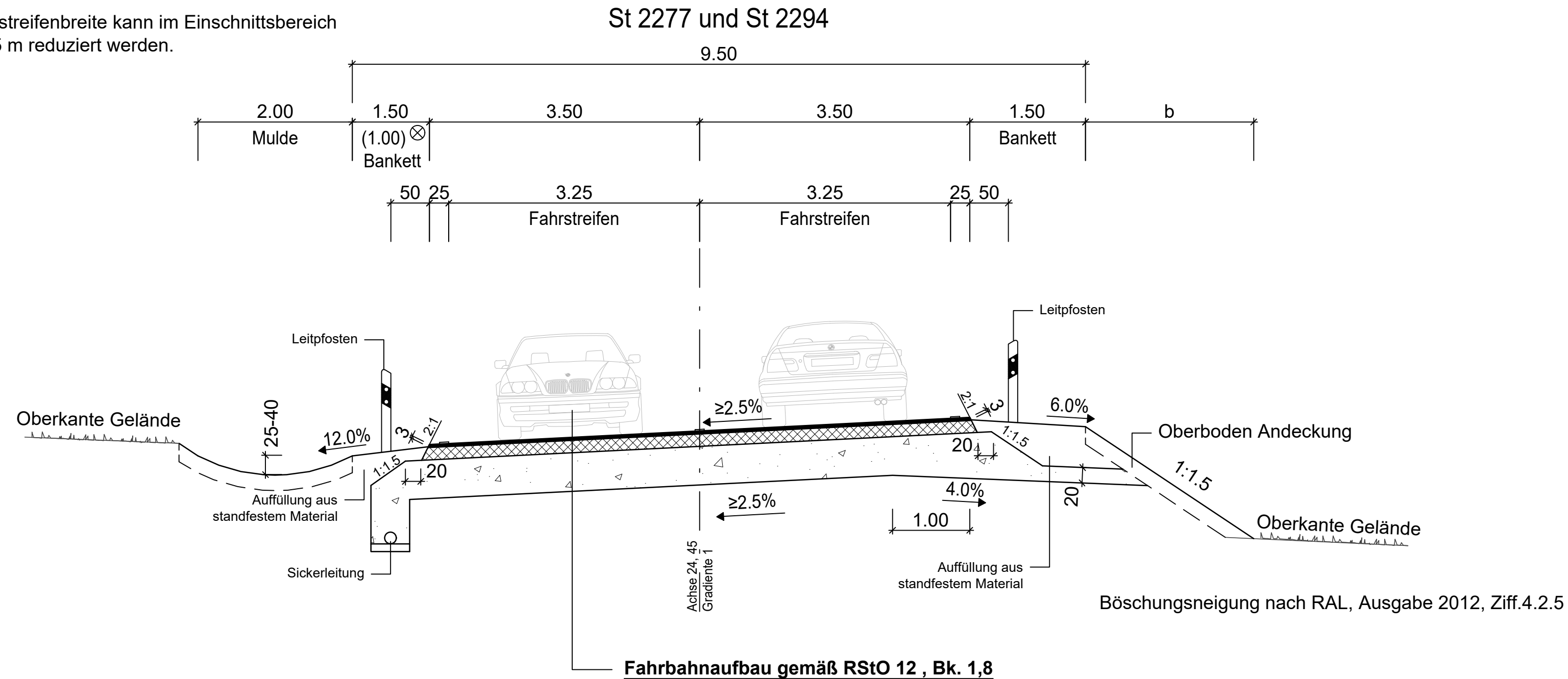


⊗ Seitenstreifenbreite kann im Einschnittsbereich um 0,5 m reduziert werden.



Korrekturwerte Straßenoberfläche  $D_{SD, SDT, fZG}$  (v)

Bereich	für			
	PKW $v \leq 60$ km/h	PKW $v > 60$ km/h	LKW $v \leq 60$ km/h	LKW $v > 60$ km/h
St 2277	-2,7 dB	-1,9 dB	-1,9 dB	-2,1 dB
St 2294	-2,7 dB	-1,9 dB	-1,9 dB	-2,1 dB

Verfasser des Feststellungsentwurfes:  <b>WEYRAUTHER</b> INGENIEURGESELLSCHAFT mbH 96047 BAMBERG · MARKUSSTRASSE 2 TEL.: 0951/980040 · FAX: 0951/9800444	Datum		Zeichen
	bearbeitet	Juni 2021	SS
	gezeichnet	Juni 2021	PR
	geprüft:	Juni 2021	
	gez.	Max Brust	

Staatliches Bauamt Würzburg  Weißenburgstraße 6 97082 Würzburg Tel.: 0931/392-00, Fax: 0931/392-2777, E-Mail: poststelle@stbawue.bayern.de	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:	Juli 2021	PD
	PSP Nr.:		
	Projekt:	B26n Karlstadt - AK Schweinfurt / Werneck BA 1	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern <b>Staatliches Bauamt Würzburg</b> Straße / Abschn.-Nr. / Station: MSP 6 / 100 / 4,367 - B 26a / 100 / 1,631 PROJIS-Nr.: 0917264010	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4 <b>Regelquerschnitt</b> St 2277 und St 2294 Maßstab: 1 : 50
--	--

**Neubau der B 26n**  
**Karlstadt - AK Schweinfurt / Werneck, Bauabschnitt 1**  
 Bau-km 8+330 - Bau-km 16+120

aufgestellt: Staatliches Bauamt Würzburg  gez. Andreas Hecke, Baudirektor Würzburg, den 06.07.2021	
---	--