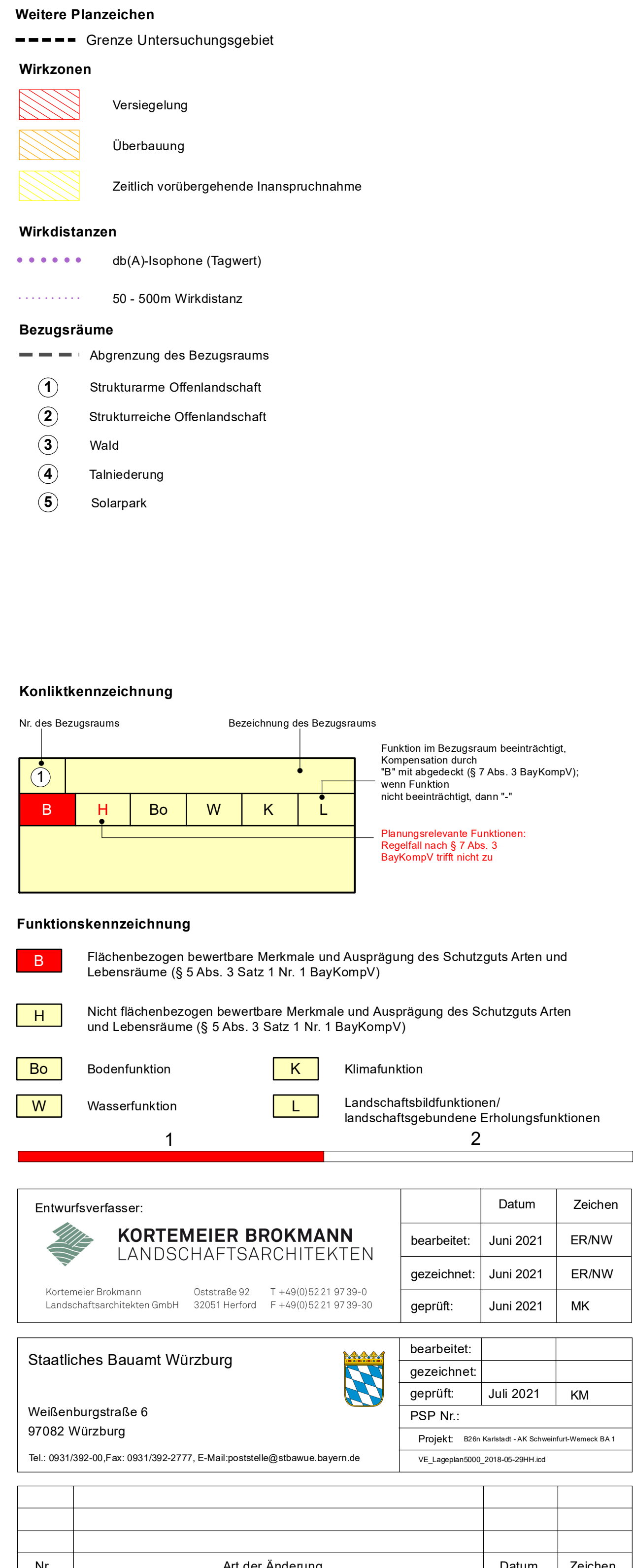




4.8 H	Gefahr der Tötung von Haselmäusen im Zuge der Baufeldräumung, Verlust von Funktionsräumen mit besonderer Bedeutung für die Haselmaus im Bereich der Böschungsbepflanzung der bestehenden B 26a
4.9 H	Erhöhtes Kollisionsrisiko für Fledermäuse bei Verlust des Straßenbegleitgrüns der B 26a als Leitstruktur
4.2 Bo	Gefahr von nachhaltigen Bodenverdichtungen in potenziell verdichtungsempfindlichen Niederungsbereichen
4.1 W	Bauzeitliche Gefahr der Beeinträchtigung der Fließgewässer (Krebsbach, Schwabbach)
4.1 L	Technische Überprägung der Talräume durch Brückenbauwerke (gesamte Baustrecke)

Straßenbauverwalting Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Würzburg Straße / Abschn.-Nr. / Station: MSP 6 / 100 / 4,367 - B 26a / 100 / 1,631 PROJIS-Nr.: 0917264010		Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.2.2 Bestands- und Konfliktplan, Blatt 2 Maßstab: 1 : 5 000
Neubau der B 26n Karlstadt - AK Schweinfurt / Wernecke, Bauabschnitt 1 Bau-km 8+30 bis 16+120		
aufgestellt: Staatliches Bauamt Würzburg gez. Andreas Hecke, Baudirektor Würzburg, den 06.07.2021		