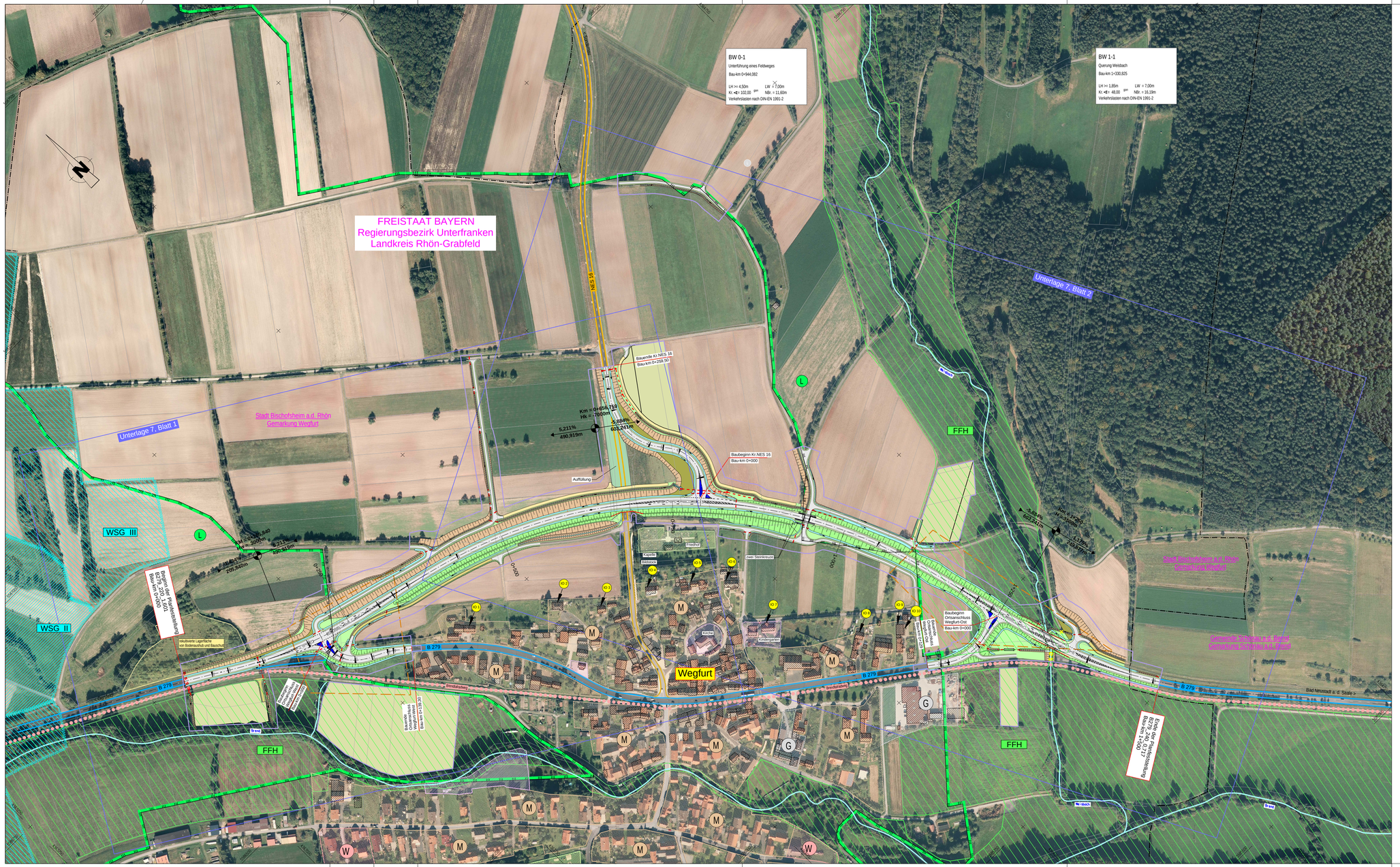
FREISTAAT BAYERN
Regierungsbezirk Unterfranken
Landkreis Rhön-Grabfeld
BW 0-1
Unterführung eines Feldweges
Bau-km 0+944,082
LH >= 4,50m
Kr: <E= 102,00 gon
LW = 7,00m
NBr. = 11,60m
Verkehrslasten nach DIN-EN 1991-2
BW 1-1
Querung Weisbach
Bau-km 1+330,825
LH >= 1,85m
Kr: <E= 48,00 gon
LW = 7,00m
NBr. = 16,19m
Verkehrslasten nach DIN-EN 1991-2
Unterlage 7, Blatt 2
Unterlage 7, Blatt 1
Stadt Bischofsheim a.d. Rhön
Gemarkung Wegfurt
Gemeinde Schleusingen a.d. Werra
Gemarkung Schleusingen a.d. Werra
NES 16
Baubeginn Kr NES 16
Bau-km 0+259,50
Baubeginn Kr NES 16
Bau-km 0+000
Km = 0+656,750
Hk = -7000m
5,211%
490,919m
-5,694%
603,241m
Km = 0+196,840
Hk = -3000m
5,211%
490,919m
205,840m
-5,694%
603,241m
Km = 1+140
Hk = -2000m
-5,694%
603,241m
5,211%
490,919m
203,779m
Auffüllung
Baubeginn Radwegerstellung
B279 Gersfeld - Bad Neustadt
Bau-km 0+000
Baubeginn
Ortsanschluss
Wegfurt-Ost
Bau-km 0+000
Baubeginn
Ortsanschluss
Wegfurt-West
Bau-km 0+000
Baubeginn
Ortsumfahrung
Wegfurt-West
Bau-km 0+000
Baubeginn
Ortsumfahrung
Wegfurt-Ost
Bau-km 0+000
Baubeginn
Ortsumfahrung
Wegfurt-Ost
Bau-km 0+000
Baubeginn
Ortsumfahrung
Wegfurt-West
Bau-km 0+000
Baubeginn
Ortsumfahrung
Wegfurt-West
Bau-km 0+000
Bauende
Ortsumfahrung
Wegfurt-West
Bau-km 1+500
Bauende
Ortsumfahrung
Wegfurt-Ost
Bau-km 1+500
Wegfurt
Bad Neustadt a. d. Saale
B 279
Kreisstraße
Radweg
Feldweg
Feldweg
Feld