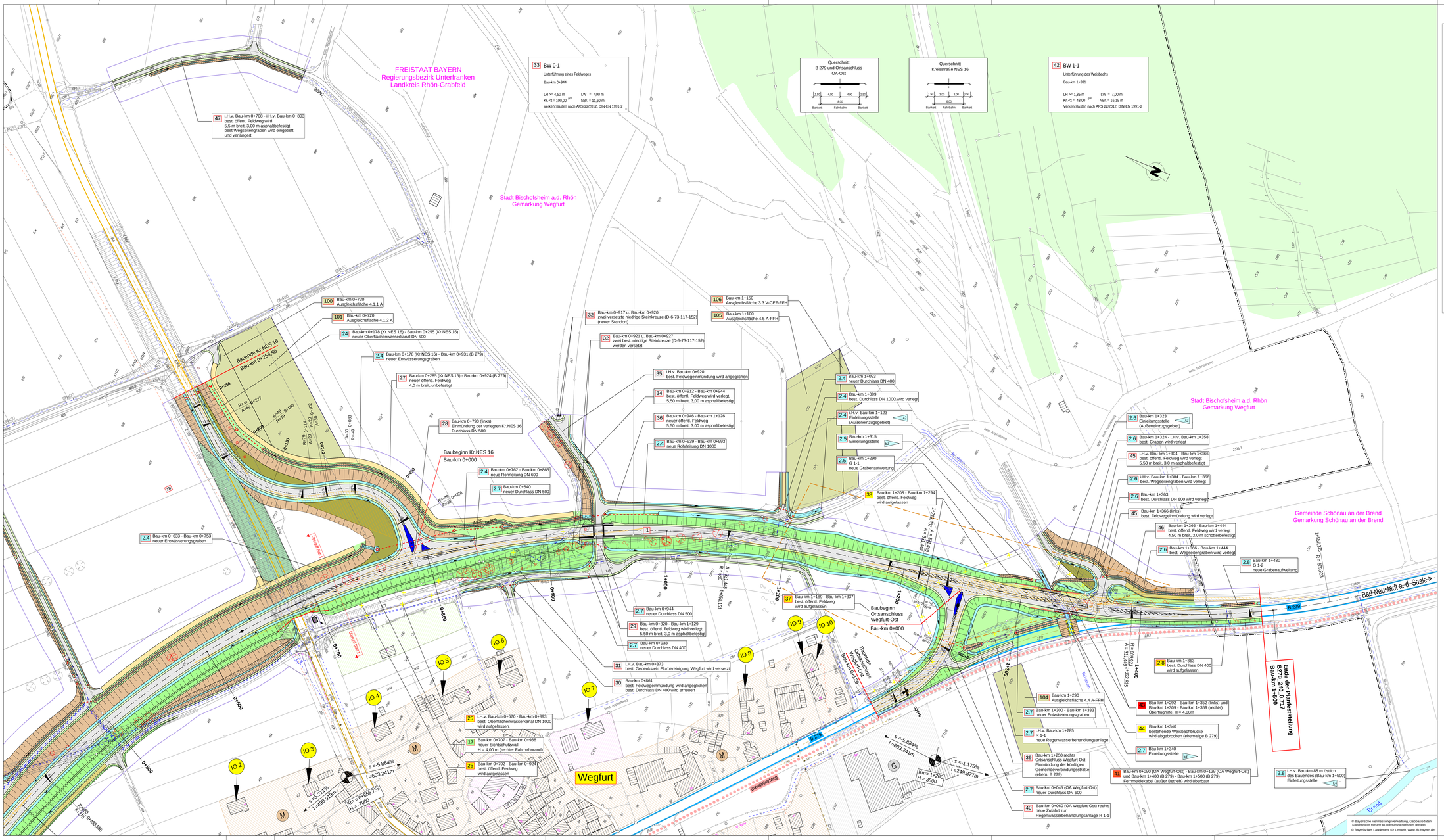
FREISTAAT BAYERN
Regierungsbezirk Unterfranken
Landkreis Rhön-Grabfeld
Stadt Bischofsheim a.d. Rhön
Gemarkung Wegfurt
Stadt Bischofsheim a.d. Rhön
Gemarkung Wegfurt
Gemeinde Schönau an der Brend
Gemarkung Schönau an der Brend
33 BW 0-1
Unterführung eines Feldweges
Bau-km 0+944
LH >= 4,50 m LW = 7,00 m
Kr.<E = 100,00 m NBr. = 11,60 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN-EN 1991-2
Querschnitt
B 279 und Ortsanschluss
OA-Ost
Querschnitt
Kreisstraße NES 16
42 BW 1-1
Unterführung des Weisbachs
Bau-km 1+331
LH >= 1,85 m LW = 7,00 m
Kr.<E = 48,00 m NBr. = 16,19 m
Verkehrslasten nach ARS 22/2012, DIN-EN 1991-2
47 I.H.v. Bau-km 0+708 - i.H.v. Bau-km 0+803
best. öffent. Feldweg wird
5,5 m breit, 3,00 m asphaltbefestigt
best Wegseitengraben wird eingesetzt
und verlängert
100 Bau-km 0+720
Ausgleichsfläche 4.1.1 A
101 Bau-km 0+720
Ausgleichsfläche 4.1.2 A
24 Bau-km 0+178 (Kr.NES 16) - Bau-km 0+255 (Kr.NES 16)
neuer Oberflächenwasserkanal DN 500
2.4 Bau-km 0+178 (Kr.NES 16) - Bau-km 0+931 (B 279)
neuer Entwässerungsgraben
27 Bau-km 0+285 (Kr.NES 16) - Bau-km 0+924 (B 279)
neuer öffentl. Feldweg
4,0 m breit, unbefestigt
Bauende Kr.NES 16
Bau-km 0+259,50
28 Bau-km 0+790 (links)
Einmündung der verlegten Kr.NES 16
Durchlass DN 500
Baubeginn Kr.NES 16
Bau-km 0+000
2.4 Bau-km 0+762 - Bau-km 0+865
neue Rohrleitung DN 600
2.7 Bau-km 0+840
neuer Durchlass DN 500
2.4 Bau-km 0+633 - Bau-km 0+753
neuer Entwässerungsgraben
32 Bau-km 0+917 u. Bau-km 0+920
zwei versetzte niedrige Steinkreuze (D-6-73-117-152)
(neuer Standort)
32 Bau-km 0+921 u. Bau-km 0+927
zwei best. niedrige Steinkreuze (D-6-73-117-152)
werden versetzt
35 I.H.v. Bau-km 0+920
best. Feldweineinmündung wird angeglichen
34 Bau-km 0+912 - Bau-km 0+944
best. öffent. Feldweg wird verlegt,
5,50 m breit, 3,00 m asphaltbefestigt
36 Bau-km 0+946 - Bau-km 1+126
neuer öffentl. Feldweg
5,50 m breit, 3,00 m asphaltbefestigt
2.4 Bau-km 0+939 - Bau-km 0+993
neue Rohrleitung DN 1000
106 Bau-km 1+150
Ausgleichsfläche 3.3 V-CEF-FFH
105 Bau-km 1+100
Ausgleichsfläche 4.5 A-FFH
2.4 Bau-km 1+093
neuer Durchlass DN 400
2.4 Bau-km 1+099
best. Durchlass DN 1000 wird verlegt
2.4 I.H.v. Bau-km 1+123
Einleitungsstelle
(Außeneinzugsgebiet)
A2
2.5 Bau-km 1+315
Einleitungsstelle
E2
2.5 Bau-km 1+290
G 1-1
neue Grabenaufweitung
38 Bau-km 1+208 - Bau-km 1+294
best. öffentl. Feldweg
wird aufgelassen
37 Bau-km 1+189 - Bau-km 1+337
best. öffentl. Feldweg
wird aufgelassen
Baubeginn
Ortsanschluss
Wegfurt-Ost
Bau-km 0+000
2.7 Bau-km 0+944
neuer Durchlass DN 500
29 Bau-km 0+820 - Bau-km 1+129
best. öffentl. Feldweg wird verlegt
5,50 m breit, 3,0 m asphaltbefestigt
2.7 Bau-km 0+933
neuer Durchlass DN 400
31 I.H.v. Bau-km 0+873
best. Gedenkstein Flurbereinigung Wegfurt wird versetzt
30 Bau-km 0+861
best. Feldweineinmündung wird angeglichen
best. Durchlass DN 400 wird erneuert
25 I.H.v. Bau-km 0+670 - Bau-km 0+893
best. Oberflächenwasserkanal DN 1000
wird aufgelassen
17 Bau-km 0+707 - Bau-km 0+938
neuer Sichtschutzwall
H = 4,00 m (rechter Fahrbahnrand)
26 Bau-km 0+702 - Bau-km 0+924
best. öffentl. Feldweg
wird aufgelassen
Wegfurt
Brunzbrunnenweg
s = -5,884%
l =603,241m
s = 5,214%
l =490,915m
Km = 0+666,759
H = 7000
s = -5,884%
l =603,241m
s = -5,884%
l =603,241m
s = -1,175%
l =249,877m
Km = 1+260
H = 3500
104 Bau-km 1+290
Ausgleichsfläche 4.4 A-FFH
2.7 Bau-km 1+300 - Bau-km 1+333
neuer Entwässerungsgraben
2.7 I.H.v. Bau-km 1+285
R 1-1
neue Regenwasserbehandlungsanlage
39 Bau-km 1+250 rechts
Ortsanschluss Wegfurt Ost
Einmündung der künftigen
Gemeindeverbindungsstraße
(ehem. B 279)
2.7 Bau-km 0+045 (OA Wegfurt-Ost)
neuer Durchlass DN 600
40 Bau-km 0+060 (OA Wegfurt-Ost) rechts
neue Zufahrt zur
Regenwasserbehandlungsanlage R 1-1
2.6 Bau-km 1+323
Einleitungsstelle
(Außeneinzugsgebiet)
A1
2.6 Bau-km 1+324 - I.H.v. Bau-km 1+358
best. Graben wird verlegt
45 I.H.v. Bau-km 1+304 - Bau-km 1+366
best. öffentl. Feldweg wird verlegt
5,50 m breit, 3,0 m asphaltbefestigt
2.6 I.H.v. Bau-km 1+304 - Bau-km 1+366
best. Wegseitengraben wird verlegt
2.6 Bau-km 1+363
best. Durchlass DN 600 wird verlegt
45 Bau-km 1+366 (links)
best. Feldweineinmündung wird verlegt
46 Bau-km 1+366 - Bau-km 1+444
best. öffentl. Feldweg wird verlegt
4,50 m breit, 3,0 m schotterbefestigt
2.6 Bau-km 1+366 - Bau-km 1+444
best. Wegseitengraben wird verlegt
2.8 Bau-km 1+480
G 1-2
neue Grabenaufweitung
2.8 Bau-km 1+363
best. Durchlass DN 400
wird aufgelassen
46 Bau-km 1+292 - Bau-km 1+352 (links) und
Bau-km 1+309 - Bau-km 1+369 (rechts)
(Überfluglinie, H= 4,00m
44 Bau-km 1+340
bestehende Weisbachbrücke
wird abgebrochen (ehemalige B 279)
2.7 Bau-km 1+340
Einleitungsstelle
E3
41 Bau-km 0+090 (OA Wegfurt-Ost) - Bau-km 0+129 (OA Wegfurt-Ost)
und Bau-km 1+400 (B 279) - Bau-km 1+500 (B 279)
Fernmeldekabel (außer Betrieb) wird überbaut
2.8 I.H.v. Bau-km 88 m östlich
des Bauendes (Bau-km 1+500)
Einleitungsstelle
E4
Ende der Planfeststellung
B 279 Abschnitt 240 Station 0,717
Bau-km 1+500
B 279
Bad Neustadt a. d. Saale
Br.end
Br.bach
Weisbach
Bau-km 1+375 = R 699,375
R 699,375 = Bau-km 1+375
R 332,497 = Bau-km 1+282,525
Bau-km 1+400
Bau-km 1+500
Bau-km 0+500
Bau-km 0+600
Bau-km 0+700
Bau-km 0+800
Bau-km 0+900
Bau-km 1+000
Bau-km 1+100
Bau-km 1+200
Bau-km 1+300
Bau-km 1+400
Bau-km 1+500
IO 1
IO 2
IO 3
IO 4
IO 5
IO 6
IO 7
IO 8
IO 9
IO 10
Bau-km 0+000
Baubeginn
Ortsanschluss
Wegfurt-Ost
Bau-km 0+129
Bau-km 0+259,50
Baubeginn Kr.NES 16
Bau-km 0+000
R=49
A=29 0+029
R=79
A=79 0+079
R=79
A=79 0+079
R=49
A=29 0+029
R=80
A=70 0+080
R=80
A=70 0+080
R=49
A=29 0+029
R=49
A=29 0+029
R=49
A=29 0+029