

H = 714.286 m
T = 12.500 m
f = 0.109 m
km = 0+017.500
h TS = 263.499 m

H = 3674.985 m
T = 70.000 m
f = 0.667 m
km = 0+122.024
h TS = 265.589 m

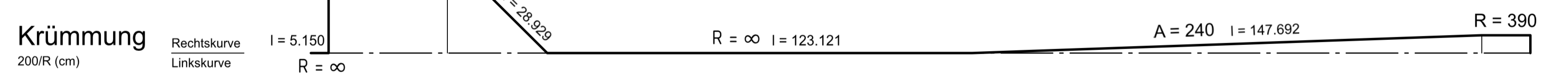
ohne Ausrundung
km = 0+005.000
h TS = 262.811 m

ohne Ausrundung
km = 0+000.010
h TS = 262.537 m

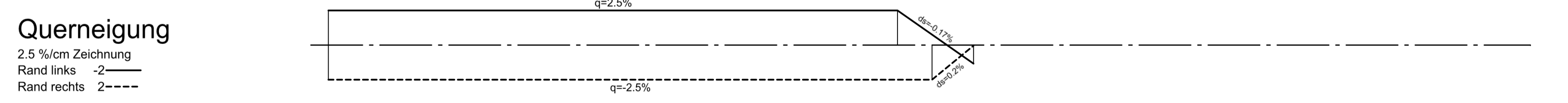
ohne Ausrundung
km = 0+353.383
h TS = 261.403 m

255.00m ü. NHN

Station	0.00	20.00	30.00	40.00	52.02	60.00	80.00	100.00	120.00	122.02	140.00	160.00	180.00	192.02	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00
Gradientenhöhe	262.81	263.39	263.48	263.75	263.95	264.19	264.34	264.64	264.84	264.92	264.92	264.76	264.52	264.32	264.18	263.82	263.45	263.09	262.73	262.37	262.01	261.64
Geländehöhe	265.73	264.65	264.47	264.53	265.23	265.36	265.41	265.49	264.92	265.38	265.14	264.86	264.54	264.33	264.18	263.62	263.47	263.14	262.84	262.44	262.02	261.63

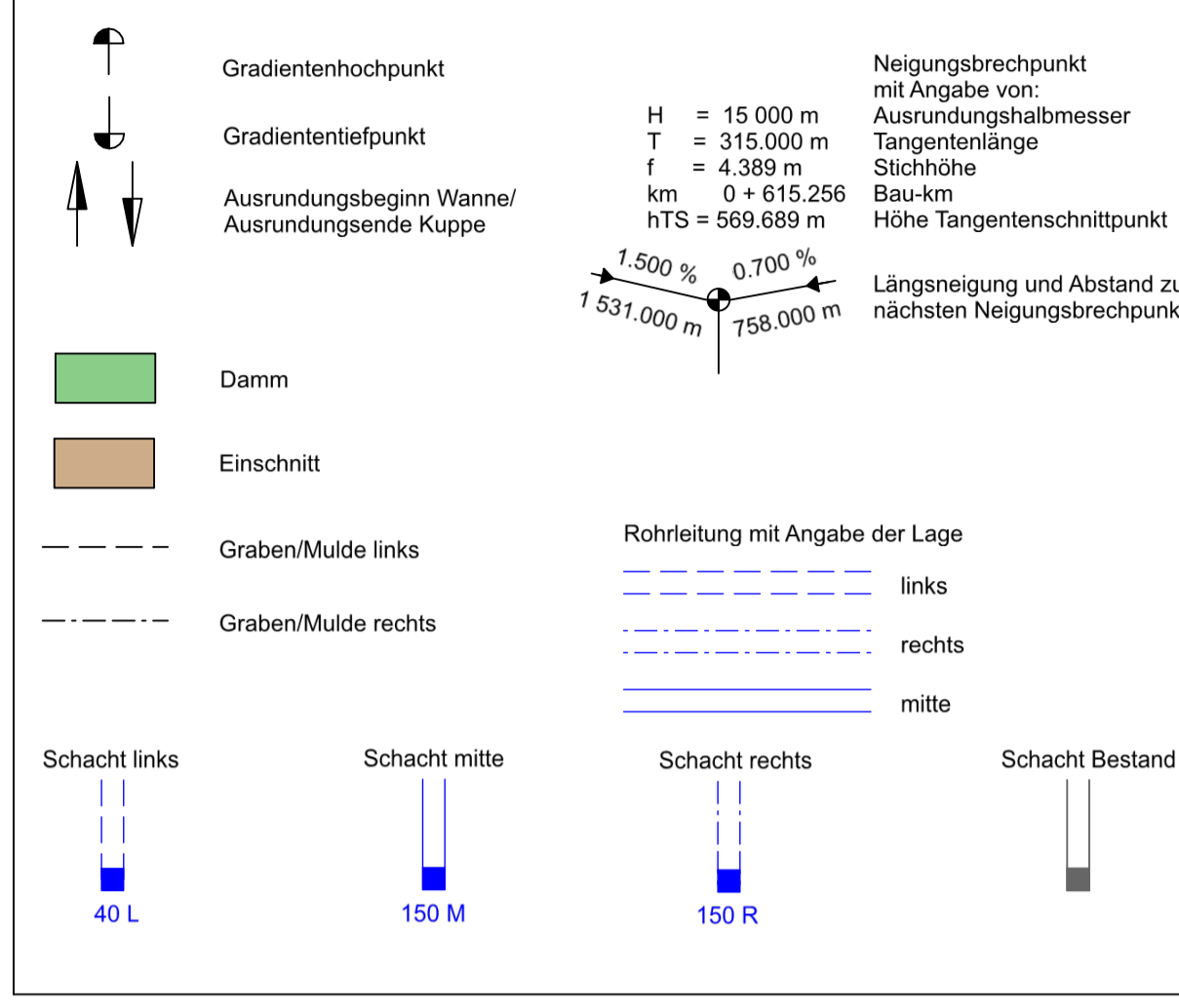


Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
a = 3.000 m



Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts
a = 3.000 m

Zeichenerklärung



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Auftragnehmer/Planverfasser:			Zeichen					
			bearbeitet:	Juni 2019	bu			
			gezeichnet:	Juni 2019	bu			
			geprüft:	Juni 2019	ku			
Darmstadt, den 19.06.2019						Ort, Datum, Unterschrift		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

<p>Stadt Karlsruhe Fachbereich 3 Hoch- und Tiefbautechnik Zum Helfenstein 2 97753 Karlsruhe</p>	<p>Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5</p> <p>Höhenplan Anbindung Wiesenfeld-West</p> <p>Straße: St 2435 Station: Abschnitt 160 / Station 1.740 bis Abschnitt 200 / Station 1.530</p>	<p>Maßstab: 1 : 1000/100</p> <p>St 2435 St 2437 Lohr a. M. - Karlsruhe B 27 Ortsumgehung Wiesenfeld</p>
<p>Aufgestellt: Karlsruhe, den 19.06.2019</p> <p>Dr. Paul Kruck Erster Bürgermeister</p>		