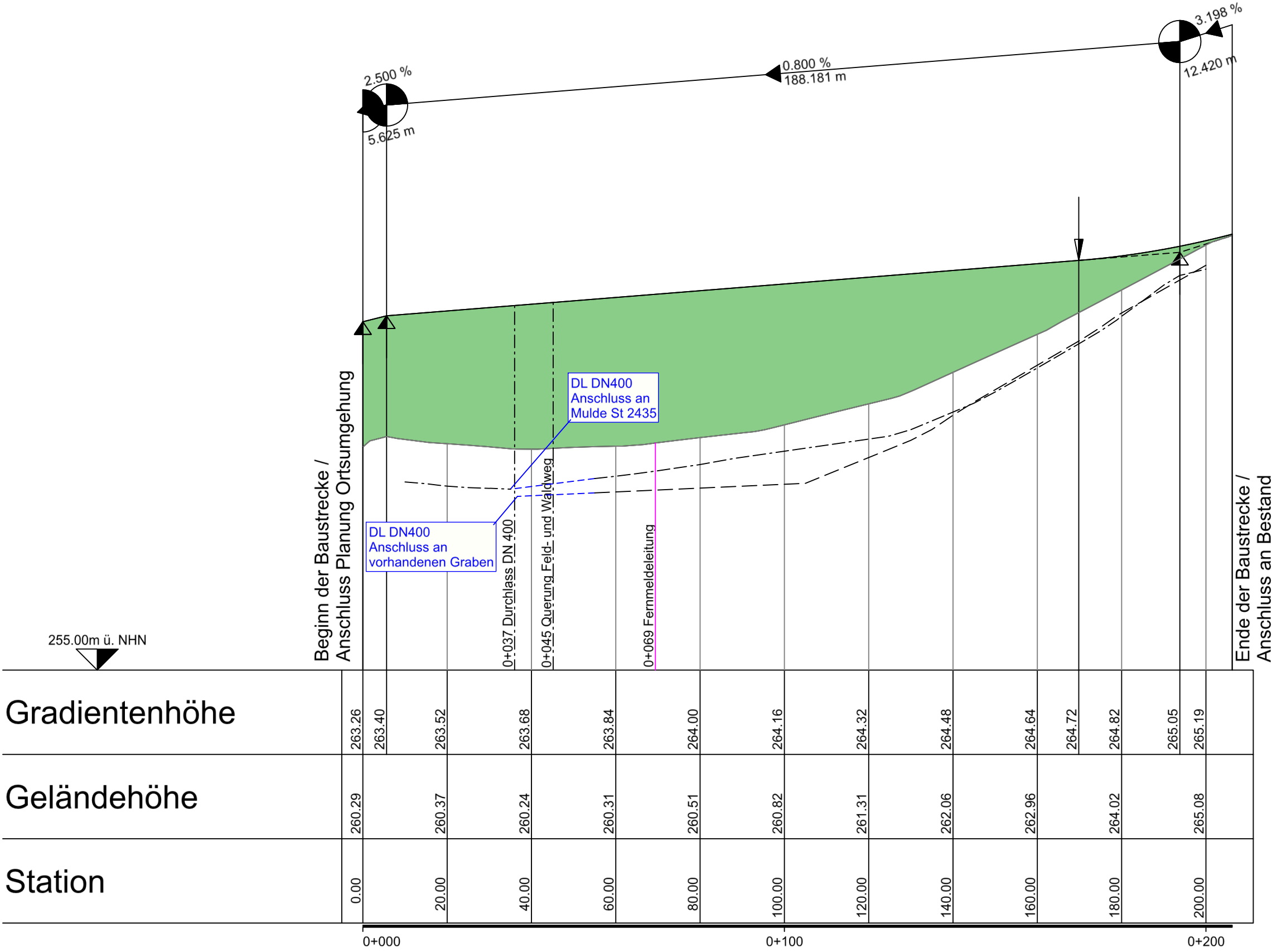


ohne Ausrundung
km 0+005.625
h TS = 263.403 m

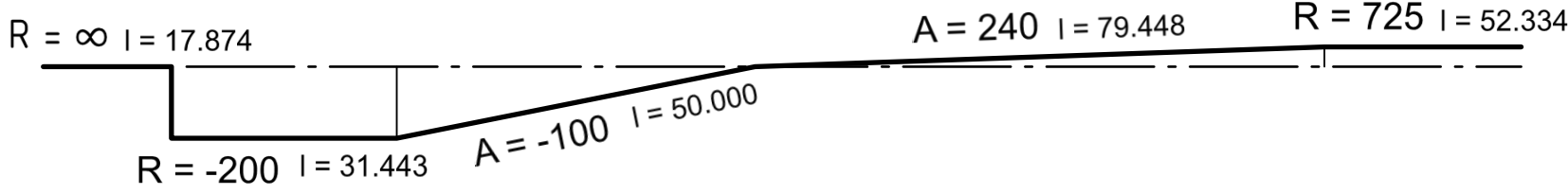
ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 263.263 m

H = 2000.000 m
T = 23.981 m
f = 0.144 m
km 0+193.806
h TS = 264.909 m



Krümmung
200/R (cm)

Rechtskurve
Linkscurve

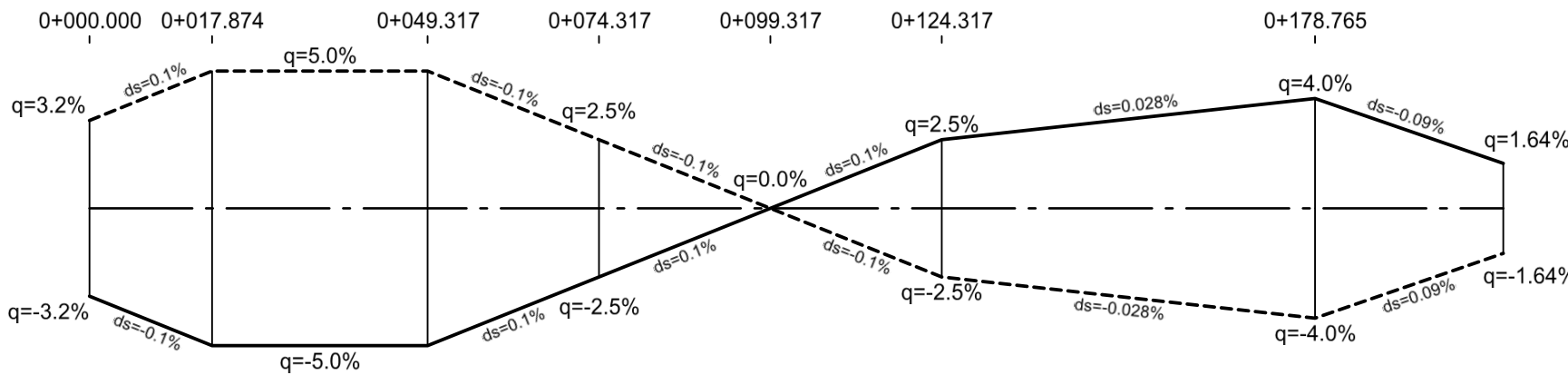


Abstand des Fahrbahnrandes
von der Achse links

a = 3.000 m

Querneigung

2.5 %/cm Zeichnung
Rand links -2-----
Rand rechts 2-----



Abstand des Fahrbahnrandes
von der Achse rechts

a = 3.000 m

Zeichenerklärung



Gradientenhochpunkt



Gradiententiefpunkt



Ausrundungsbeginn Wanne/
Ausrundungsende Kuppe



Damm



Einschnitt

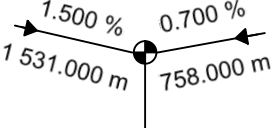


Graben/Mulde links



Graben/Mulde rechts

H = 15 000 m
T = 315.000 m
f = 4.389 m
km 0 + 615.256
hTS = 569.689 m



Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Lage

links

rechts

mitte

Schacht links



40 L

Schacht mitte



150 M

Schacht rechts

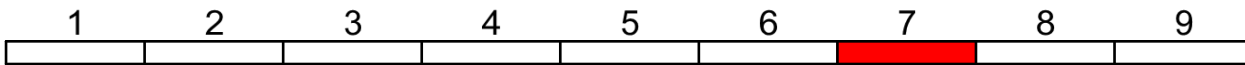


150 R

Schacht Bestand



Unterlage 6 Blatt 7 wird ersetzt
durch Unterlage 6 Blatt 7 T2



Auftragnehmer/Planverfasser:			Zeichen
 Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150	bearbeitet:	Juni 2019	bu
	gezeichnet:	Juni 2019	bu
	geprüft:	Juni 2019	ku
		Darmstadt, den 19.06.2019 Ort, Datum, Unterschrift	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

	Stadt Karlstadt Fachbereich 3 Hoch- und Tiefbautechnik Zum Helfenstein 2 97753 Karlstadt	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 7 Höhenplan Anbindung MSP 13
	Straße: St 2435 Station: Abschnitt 160 / Station 1,740 bis Abschnitt 200 / Station 1,530	Maßstab: 1 : 1000/100
St 2435 St 2437 Lohr a. M. - Karlstadt B 27 Ortsumgehung Wiesenfeld		
Aufgestellt: Karlstadt, den 19.06.2019 Dr. Paul Kruck Erster Bürgermeister		