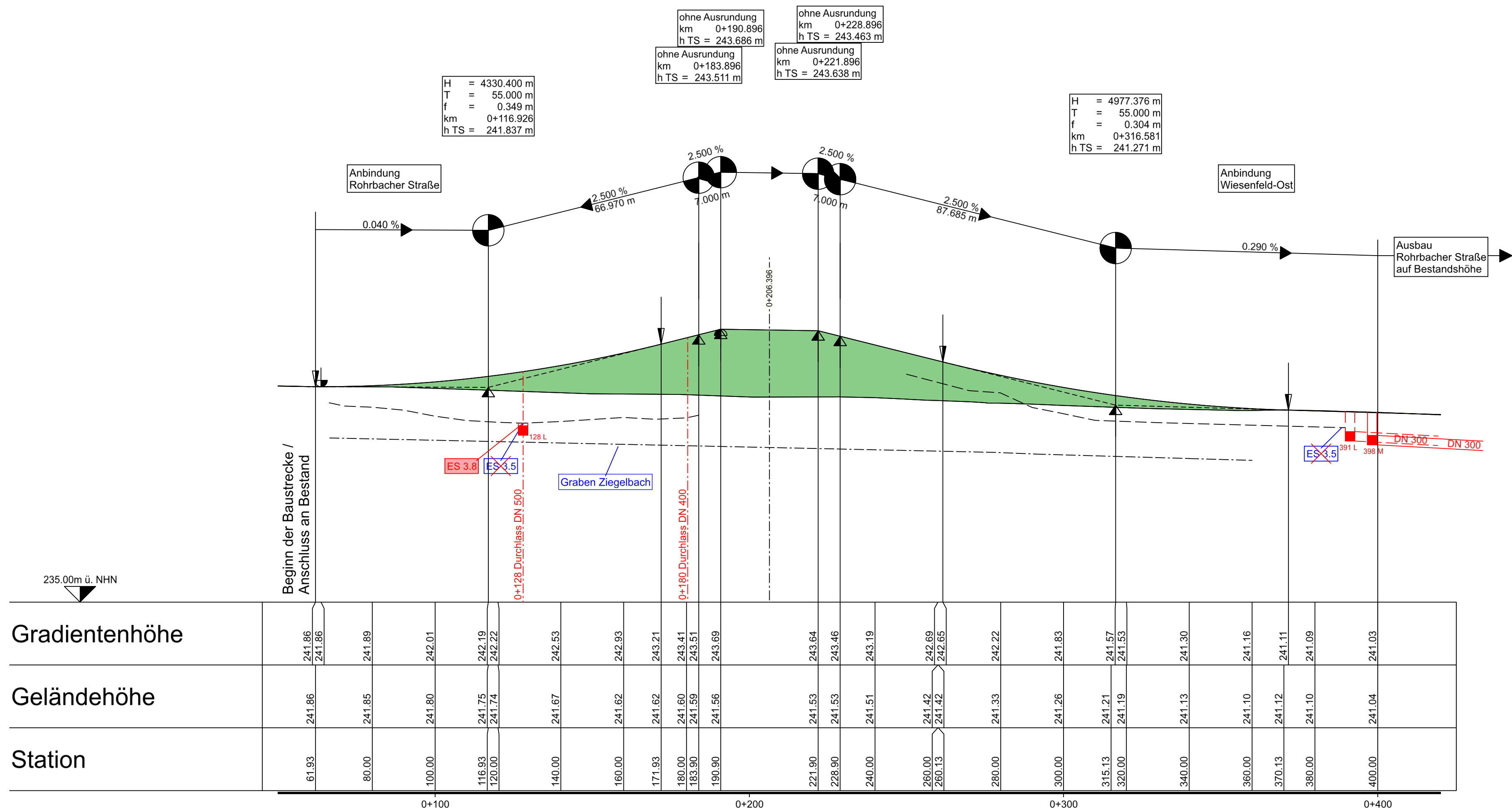


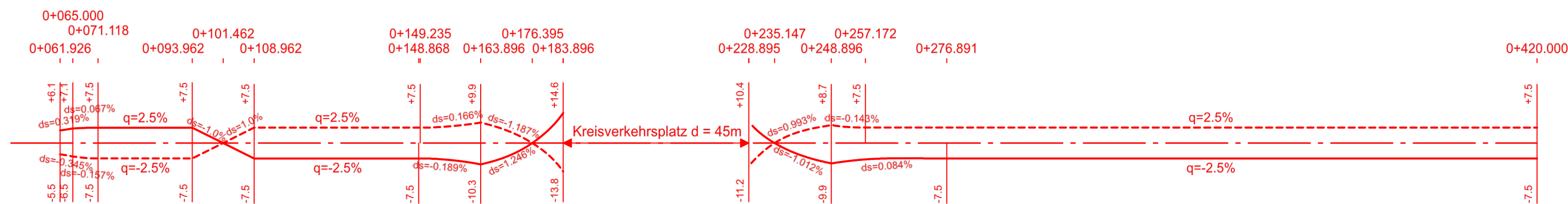
Abstand des Fahrbandrandes von der Achse links

Querneigung

Maßstab 1:20
Rand links -1
Rand rechts 1-----

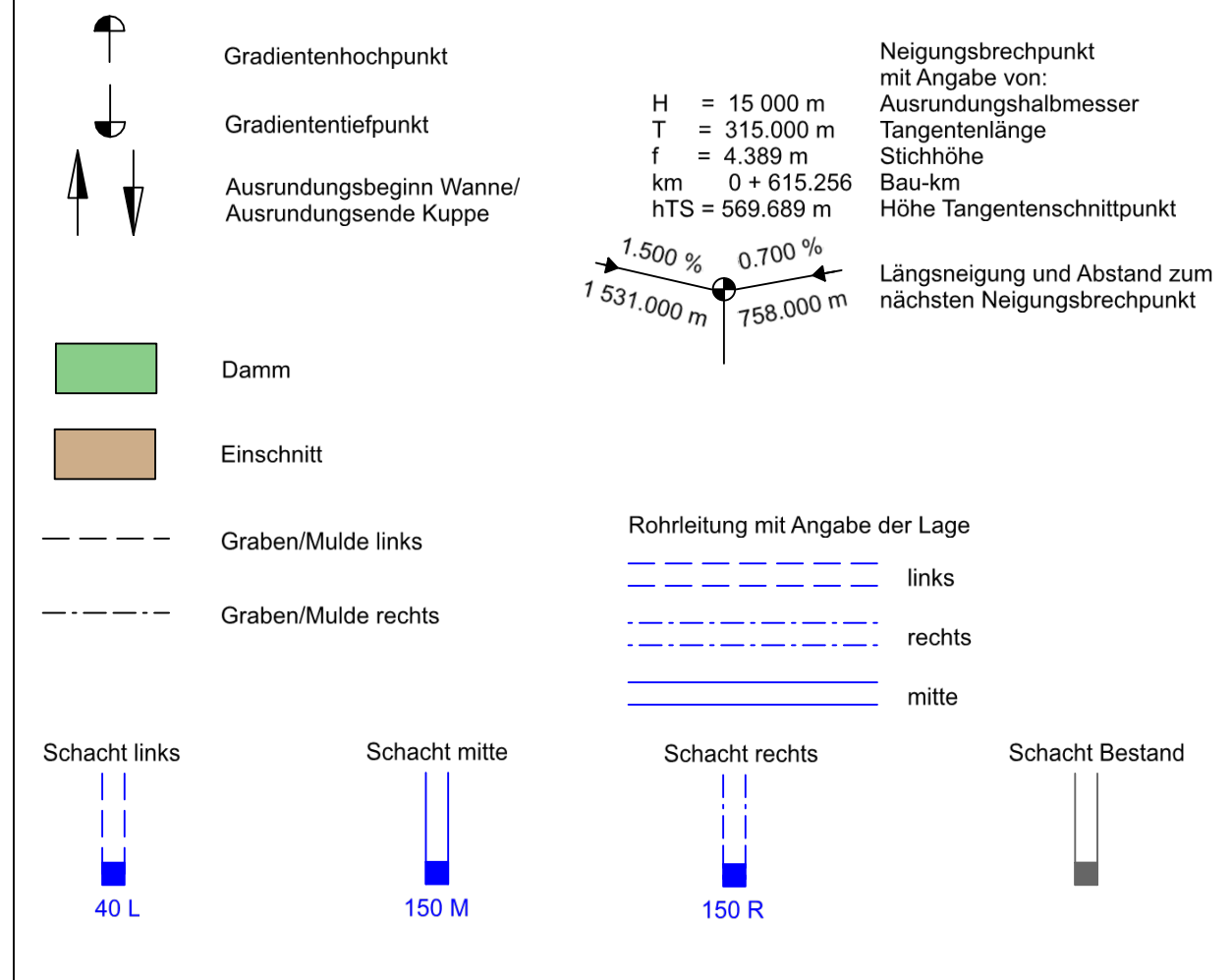
Abstand des Fahrbandrandes von der Achse rechts

a = 3.000 m



a = 3.000 m

Zeichenerklärung



Unterlage 6 Blatt Nr. 8 T1 ersetzt Unterlage 6 Blatt Nr. 8

1. Tektur vom 29.04.2021 zum Feststellungsentwurf vom 19.06.2019		bearbeitet:	April 2021	bu
		gezeichnet:	April 2021	bu
		geprüft:	April 2021	ku

T1	Einleitstelle ES 3.8; Einleitstelle ES 3.5 entfällt; Schächte und Haltungen; Querneigungsband
Nr.	Änderungen gegenüber dem Feststellungsentwurf vom 19.06.2019

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Auftragnehmer/Planverfasser:		Zeichen	
KREBS+KIEFER		bearbeitet:	Juni 2019
Ingenieure GmbH		gezeichnet:	Juni 2019
Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt		geprüft:	Juni 2019
T 06151 885-0 F 06151 885-150		Darmstadt, den 19.06.2019	
		Ort, Datum, Unterschrift	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

KARLSTADT Stadtverwaltung	Stadt Karlstadt Fachbereich 3 Hoch- und Tiefbautechnik Zum Helfenstein 2 97753 Karlstadt	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 8 T1	
		Höhenplan - Anbindung Rohrbacher Straße / Wiesenfeld-Ost	
Straße: St 2435	Station: Abschnitt 160 / Station 1.740 bis Abschnitt 200 / Station 1.530	Maßstab: 1 : 1000/100	
St 2435 St 2437 Lohr a. M. - Karlstadt B 27 Ortsumgehung Wiesenfeld			
Aufgestellt:			
Karlstadt, den 19.06.2019 			
Dr. Paul Kruck Erster Bürgermeister			
1. Tektur aufgestellt:			
Karlstadt, den 29.04.2021 			
Michael Hombach Erster Bürgermeister			