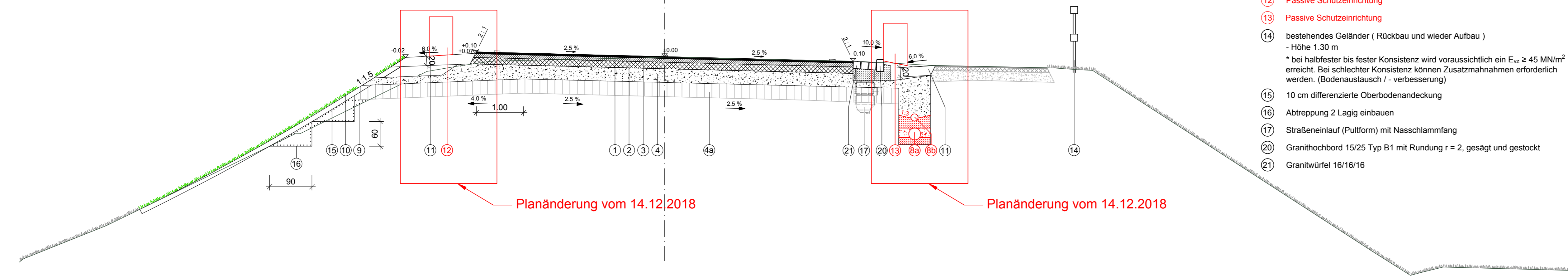
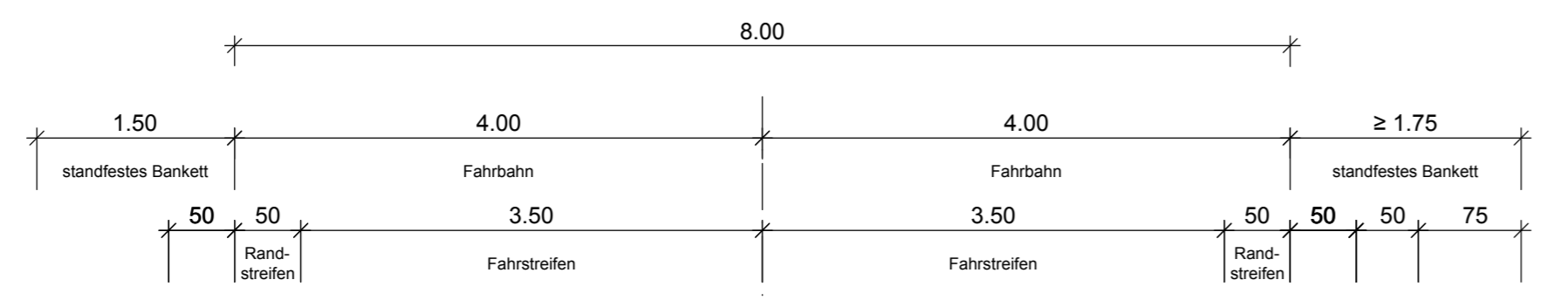
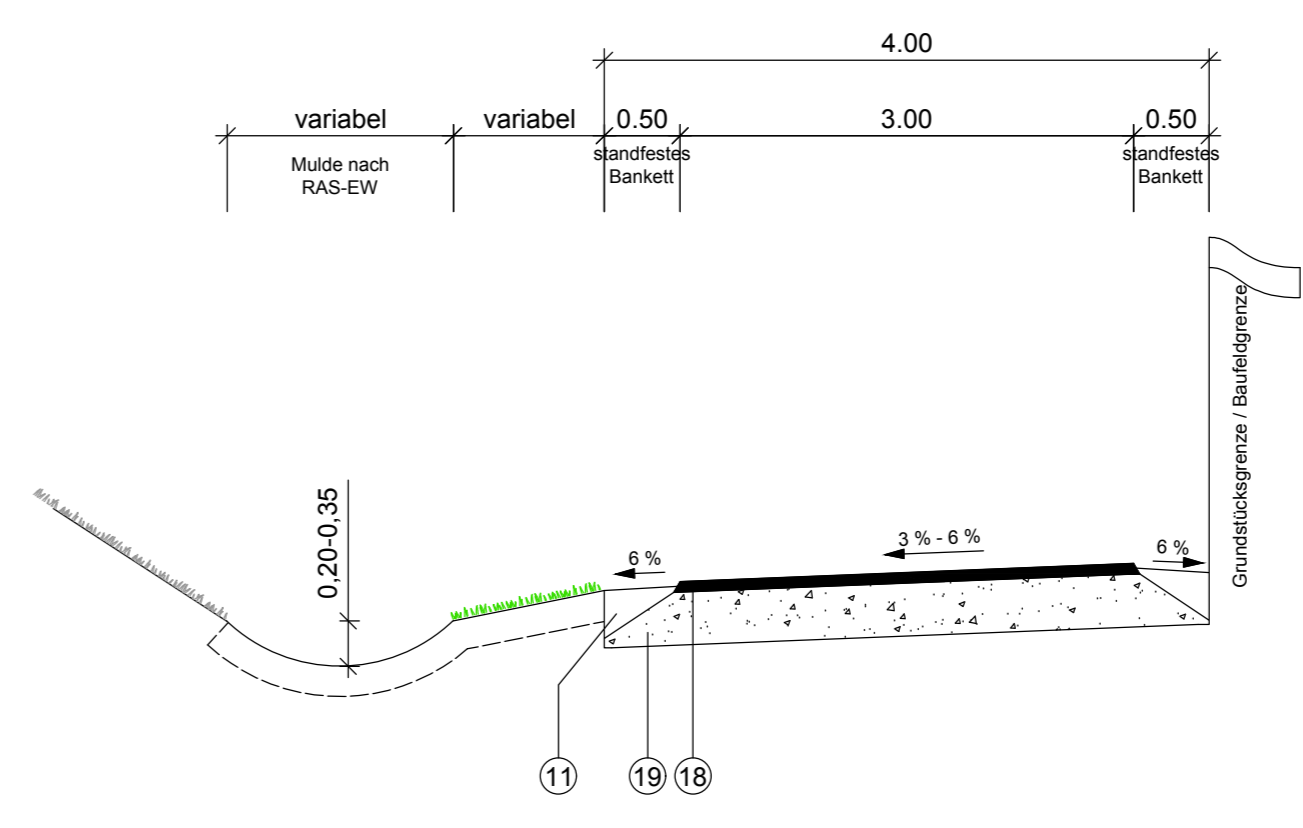


Regelquerschnitt RQ 11 bei Station 0+075 m GRW



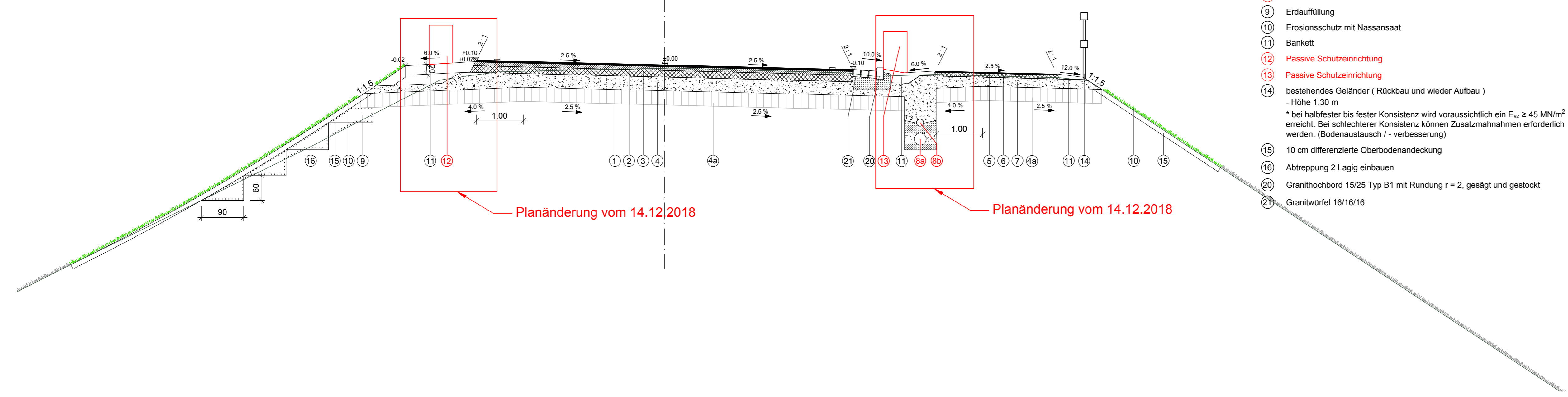
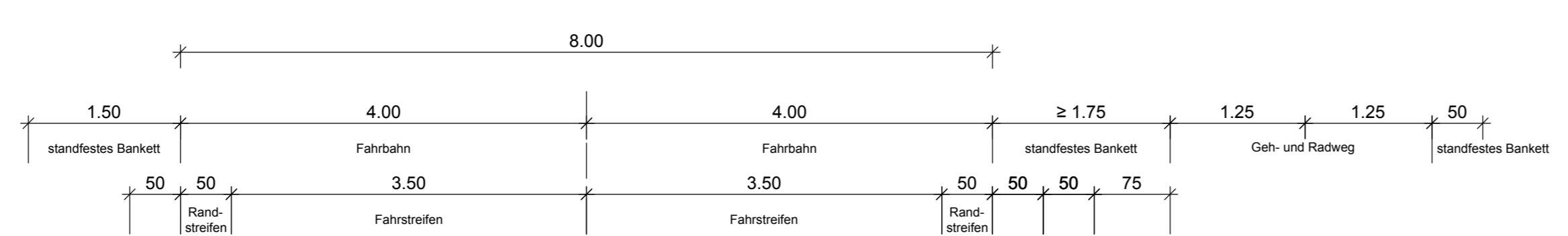
- Oberbau Asphalt (Fahrbahn) - Belastungsklasse 10 gemäß RStO 12**
- ① 4 cm Deckschicht
 - ② 8 cm Asphaltbinderschicht
 - ③ 14 cm Asphalttragschicht
 - ④ 29 cm Frostschutzschicht
 - ⑤ 55 cm Gesamtaufbau
- ④a 30 cm Bodenaustausch / - qualifizierte Bodenverbesserung*
- ⑧a Einbau Vollrohr DN250 PP
- ⑧b Einbau Teilsickerrohr DN150
- ⑨ Endauffüllung
- ⑩ Erosionsschutz mit Nassansaat
- ⑪ Bankett
- ⑫ Passive Schutzeinrichtung
- ⑬ Passive Schutzeinrichtung
- ⑭ bestehendes Gelände (Rückbau und wieder Aufbau) - Höhe 1.30 m
 * bei halbfester bis fester Konsistenz wird voraussichtlich ein $E_v \geq 45 \text{ MN/m}^2$ erreicht. Bei schlechterer Konsistenz können Zusatzmaßnahmen erforderlich werden. (Bodenaustausch / - verbesserung)
- ⑮ 10 cm differenzierte Oberbodenabdeckung
- ⑯ Abtreppung 2 Lagen einbauen
- ⑰ Straßeneinlauf (Puffform) mit Nasschlammfang
- ⑱ Granitthochbord 15/25 Typ B1 mit Rundung $r = 2$, gesägt und gestockt
- ⑳ Granitwürfel 16/16/16

Regelquerschnitt Wirtschafts- / Betriebswege



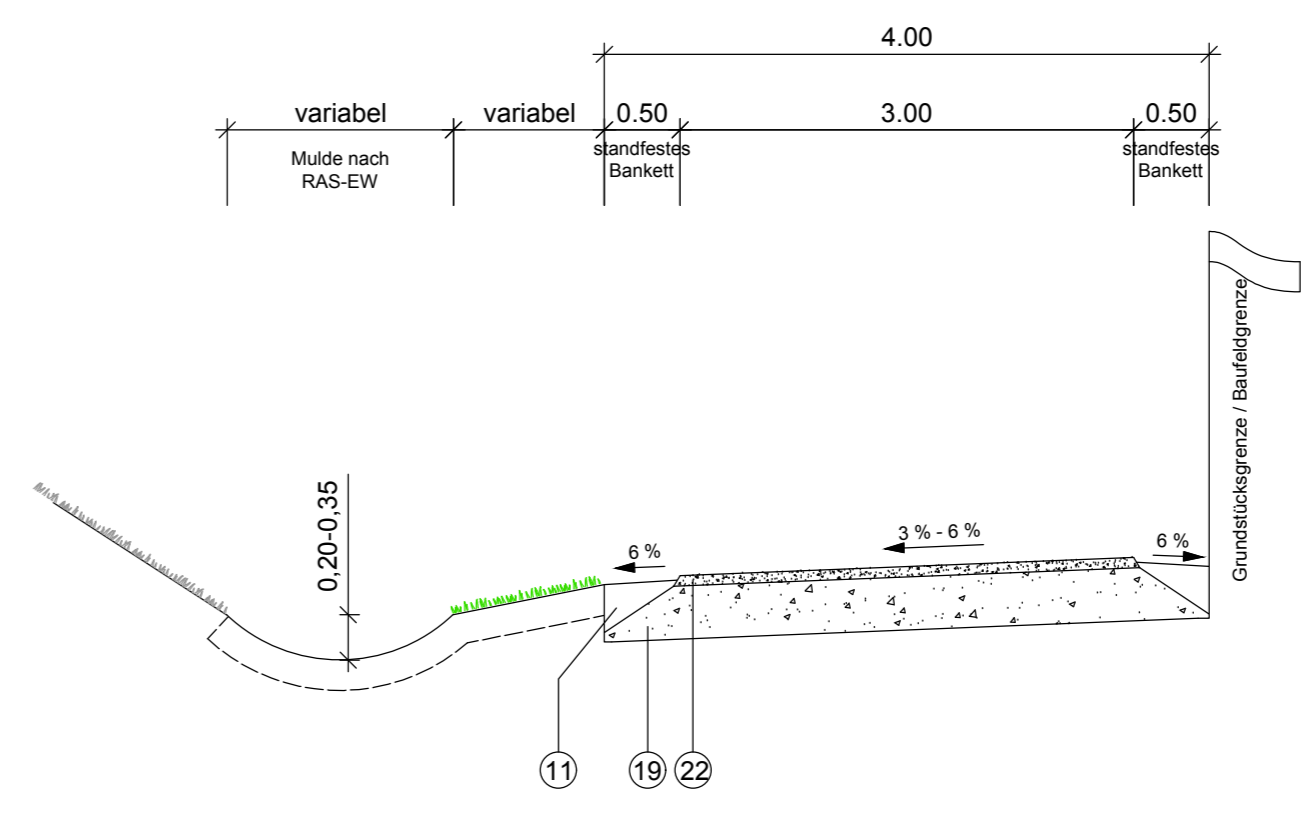
- Oberbau Wirtschafts- / Betriebswege nach RLW 1999, Bild 8.3 Spalte 2 Zeile 3**
- ⑮ 8 cm Asphalttragschicht
 - ⑰ 35 cm Unterbau aus unisolierendem Gestein (150 mm Teilsickerrohr DN150)
 - ⑱ 42 cm Gesamtaufbau
 - ⑲ Bankett

Regelquerschnitt RQ 11 bei Station 0+350 m GRW



- Oberbau Asphalt (Fahrbahn) - Belastungsklasse 10 gemäß RStO 12**
- ① 4 cm Deckschicht
 - ② 8 cm Asphaltbinderschicht
 - ③ 14 cm Asphalttragschicht
 - ④ 29 cm Frostschutzschicht
 - ⑤ 55 cm Gesamtaufbau
- ④a 30 cm Bodenaustausch / - qualifizierte Bodenverbesserung*
- Oberbau (Geh- und Radweg)**
- ⑤ 2.5 cm Deckschicht
 - ⑥ 8 cm Asphalttragschicht
 - ⑦ 19.5 cm Frostschutzschicht
 - ⑧ 30 cm Gesamtaufbau
- ④a 30 cm Bodenaustausch / - qualifizierte Bodenverbesserung*
- ⑧a Einbau Vollrohr DN250 PP
- ⑧b Einbau Teilsickerrohr DN150
- ⑨ Endauffüllung
- ⑩ Erosionsschutz mit Nassansaat
- ⑪ Bankett
- ⑫ Passive Schutzeinrichtung
- ⑬ Passive Schutzeinrichtung
- ⑭ bestehendes Gelände (Rückbau und wieder Aufbau) - Höhe 1.30 m
 * bei halbfester bis fester Konsistenz wird voraussichtlich ein $E_v \geq 45 \text{ MN/m}^2$ erreicht. Bei schlechterer Konsistenz können Zusatzmaßnahmen erforderlich werden. (Bodenaustausch / - verbesserung)
- ⑮ 10 cm differenzierte Oberbodenabdeckung
- ⑯ Abtreppung 2 Lagen einbauen
- ⑰ Granitthochbord 15/25 Typ B1 mit Rundung $r = 2$, gesägt und gestockt
- ⑱ Granitwürfel 16/16/16

Regelquerschnitt Wirtschafts- / Betriebswege



- Oberbau Wirtschafts- / Betriebswege nach RLW 1999, Bild 8.3 Spalte 5 Zeile 2**
- ⑲ 5 cm Deckschicht 0/16
 - ⑳ 35 cm Unterbau aus unisolierendem Gestein (150 mm Teilsickerrohr DN150)
 - ㉑ 40 cm Gesamtaufbau
 - ㉒ Bankett

Planänderung vom 14.12.2018

- Rohleitung Nr. 8 Mehrzweckleitung zu Huckepackleitung DN 150 Teilsickerrohr (8a) und DN 250 Vollrohr (8a) geändert
- Korrektur Passive Schutzeinrichtung (12) und (13)

Aufgestellt: 14.12.2018
 Staatliches Bauamt
 Dr.-Ing. Michael Fuhr
 1. Bt. Bauleiter

Entwurfsbearbeitung:	Ingenieurbüro Grassl GmbH Wochlfinger Str. 5-7, 81379 München T +49 89 410237-700, www.grassl-ig.de	M13304	Datum	Zeichen
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	München, 22.06.2018	bearbeitet		
		gezeichnet		
		geprüft	06/18	Gra
		geprüft:		

Entwurfsverfasser Straßenbau:	INGENIEURBÜRO ALKA Grafinger Str. 14, 81377 München Tel. 089 30901-0, Fax 089 30901-22 T +49 89 410237-700, www.alka.de	0540	Datum	Zeichen
INGENIEURBÜRO ALKA	München, 22.06.2018	bearbeitet	06/18	Schwarzer
		gezeichnet	06/18	Schwarzer
		geprüft	06/18	Neidinger
		geprüft:		

Planänderung: Unterlage 14 E vom 14.12.2018

3	Korrektur Passive Schutzeinrichtung (12) und (13)	14.12.2018	Schwarzer
2	Änderung Rohleitung Mehrzweckleitung zur Huckepackleitung DN 150 und DN 250	14.12.2018	Schwarzer
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Schweinfurt

Unterlage/Blatt-Nr.: 14 E
 Regelquerschnitte

Mairinger Straße 14, 97422 Schweinfurt
 Tel. 09731-2020-0, E-Mail: poststelle@baw.bayern.de
 Straße/Abchnitt-Nr./Station: St 2426 / 220 / 0.506 - St 2426 / 220 / 0.686
 Bau-km: 0+480 - 0+000

Maßstab: 1 : 50

St 2426, Donnersdorf - St 2447 (Obertheres)
 Brücke über Main und DB bei Horhausen
 (Mainbrücke Horhausen), Ersatzneubau

Aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Schweinfurt
 Bothe, Leitender Bauleiter
 Schweinfurt, den 22.06.2018

bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft:	22.06.2018 Dietz
PSP Nr.:	
Projekt:	