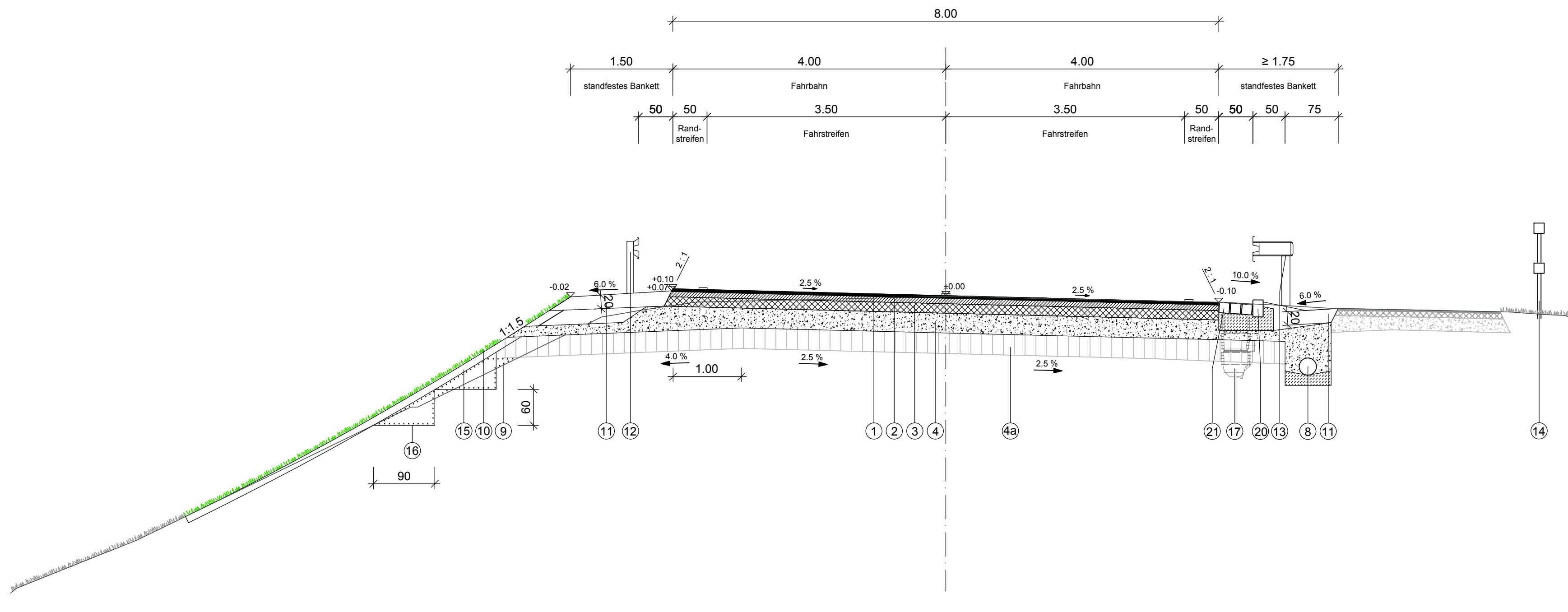


G:\Projekte\5_Maßnahmen\Trennkörper\Grassl\Carlad\Grassl\Regelquerschnitt_RQ_11.mxd, 22.06.2018 08:13

Regelquerschnitt RQ 11
bei Station 0+075 m

GRW



Oberbau Asphalt (Fahrbahn) - Belastungsklasse 10
gemäß RStO 12

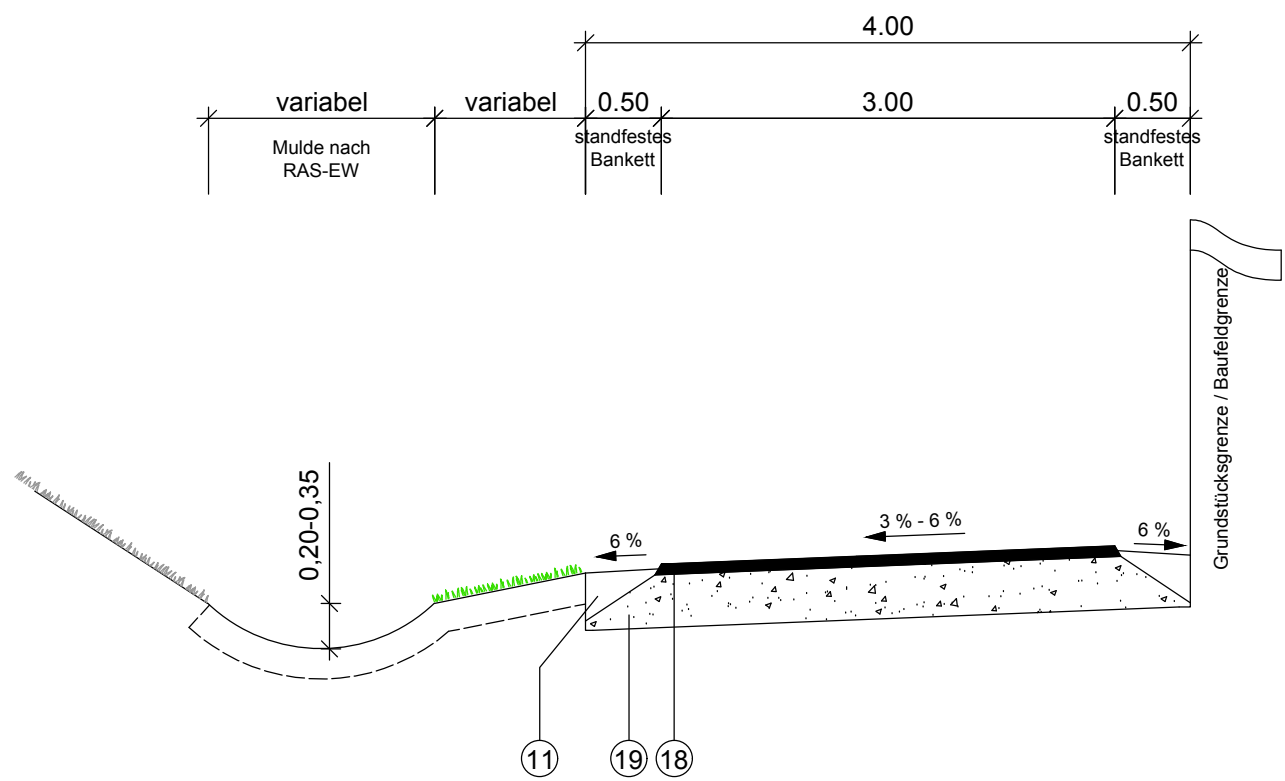
- 1 4 cm Deckschicht
- 2 8 cm Asphaltbinderschicht
- 3 14 cm Asphalttragschicht
- 4 29 cm Frostschuttschicht
- 55 cm Gesamtaufbau

- 4a 30 cm Bodenaustausch / - qualifizierte Bodenverbesserung*
- 8 Einbau Mehrzweckrohr DN250
- 9 Erdauffüllung
- 10 Erosionsschutz mit Nassansaat
- 11 Bankett
- 12 Einfache Schutzplanke N2/W4
- 13 Einfache Distanzschutzplanke mit Gleitschutz H1/W4
- 14 bestehendes Geländer (Rückbau und wieder Aufbau)
- Höhe 1.30 m
* bei halbfester bis fester Konsistenz wird voraussichtlich ein $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ erreicht. Bei schlechterer Konsistenz können Zusatzmaßnahmen erforderlich werden. (Bodenaustausch / - verbesserung)
- 15 10 cm differenzierte Oberbodenandeckung
- 16 Abtreppung 2 Lagig einbauen
- 17 Straßeneinlauf (Pultform) mit Nasschlammfang
- 20 Granithochbord 15/25 Typ B1 mit Rundung $r = 2$, gesägt und gestockt
- 21 Granitwürfel 16/16/16

Regelquerschnitt
Wirtschafts- / Betriebswege

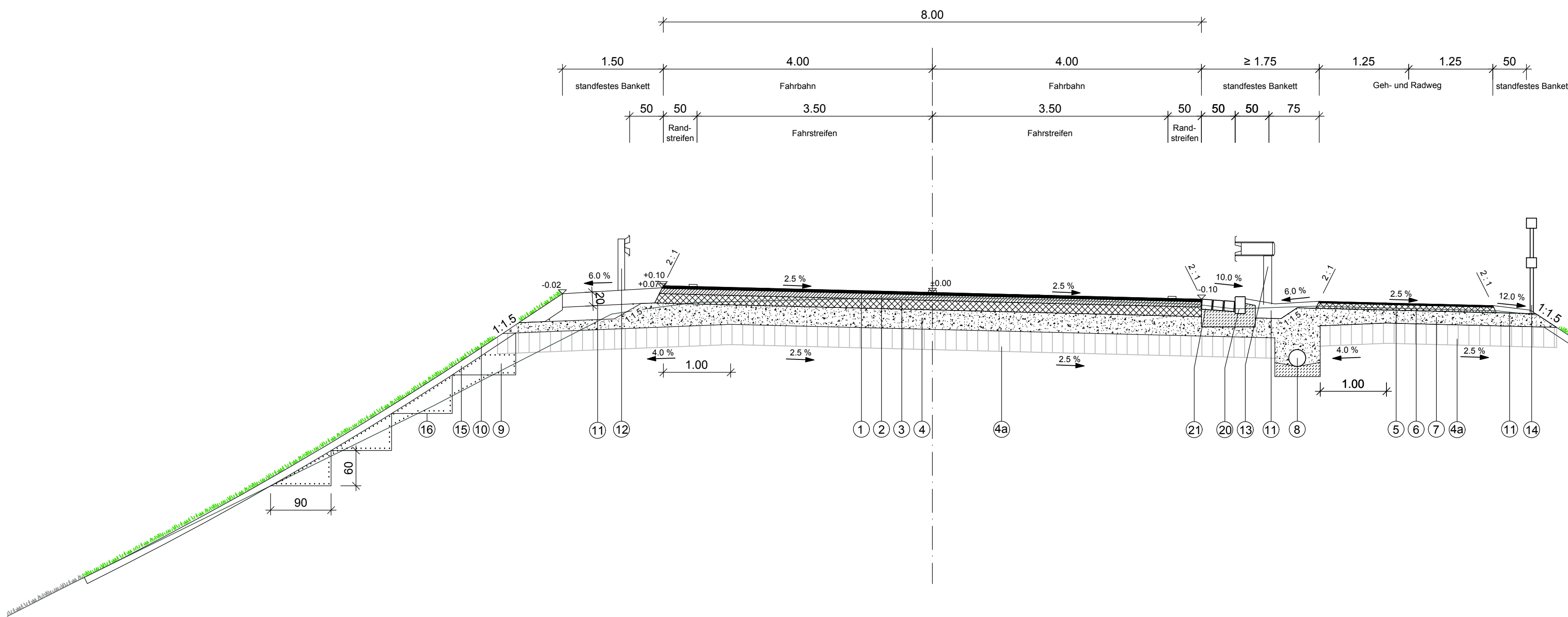
Oberbau Wirtschafts- /Betriebswege
nach RLW 1999, Bild 8.3 Spalte 2 Zeile 3

- 18 8 cm Asphalttragdeckschicht
- 19 35 cm Unterbau aus unsortierten Gestein
(E_{v2} auf Planum 45 MN/m²)
- 42 cm Gesamtaufbau
- 11 Bankett



Regelquerschnitt RQ 11
bei Station 0+350 m

GRW



Oberbau Asphalt (Fahrbahn) - Belastungsklasse 10
gemäß RStO 12

- 1 4 cm Deckschicht
- 2 8 cm Asphaltbinderschicht
- 3 14 cm Asphalttragschicht
- 4 29 cm Frostschuttschicht
- 55 cm Gesamtaufbau

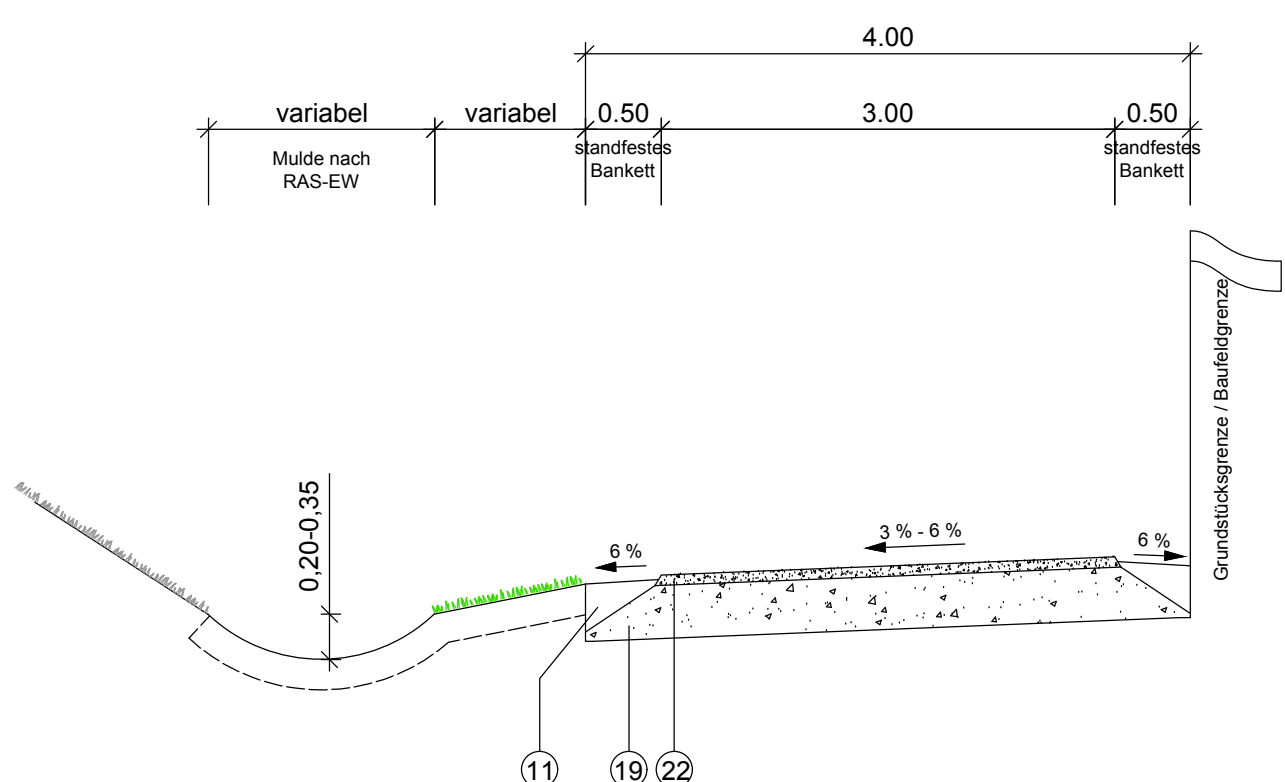
- 4a 30 cm Bodenaustausch / - qualifizierte Bodenverbesserung*
- 5 2.5 cm Deckschicht
- 6 8 cm Asphalttragschicht
- 7 19.5 cm Frostschuttschicht
- 30 cm Gesamtaufbau

- 4a 30 cm Bodenaustausch / - qualifizierte Bodenverbesserung*
- 8 Einbau Mehrzweckrohr DN250
- 9 Erdauffüllung
- 10 Erosionsschutz mit Nassansaat
- 11 Bankett
- 12 Einfache Schutzplanke N2/W4
- 13 Einfache Distanzschutzplanke mit Gleitschutz H1/W4
- 14 bestehendes Geländer (Rückbau und wieder Aufbau)
- Höhe 1.30 m
* bei halbfester bis fester Konsistenz wird voraussichtlich ein $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ erreicht. Bei schlechterer Konsistenz können Zusatzmaßnahmen erforderlich werden. (Bodenaustausch / - verbesserung)
- 15 10 cm differenzierte Oberbodenandeckung
- 16 Abtreppung 2 Lagig einbauen
- 20 Granithochbord 15/25 Typ B1 mit Rundung $r = 2$, gesägt und gestockt
- 21 Granitwürfel 16/16/16

Regelquerschnitt
Wirtschafts- / Betriebswege

Oberbau Wirtschafts- /Betriebswege
nach RLW 1999, Bild 8.3 Spalte 5 Zeile 2

- 22 5 cm Deckschicht 0/16
- 19 35 cm Unterbau aus unsortierten Gestein
(E_{v2} auf Planum 45 MN/m²)
- 40 cm Gesamtaufbau
- 11 Bankett



Entwurfsbearbeitung:	Ingenieurbüro Grassl GmbH Machtlinger Str. 5-7, 81379 München T +49 89 410737-700, www.grassl-Ing.de	M13304	Datum	Zeichen
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	München, 22.06.2018	bearbeitet:		
		gezeichnet:	06/18	Gra
		geprüft:		

Entwurfsverfasser Straßenbau:	INGENIEURBÜRO ALKA Großgauer 34, 97437 Haßfurt Tel.: 09371 9465-0 Fax: 09371 9465-22 E-Mail: info@alka.de	9540	Datum	Zeichen
INGENIEURBÜRO ALKA	22.06.2018	bearbeitet:	06/18	Schwarzer
		gezeichnet:	06/18	Schwarzer
		geprüft:	06/18	Niedergesäß

3			
2			
1			
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Schweinfurt	Unterlage/Blatt-Nr.: 14 Regelquerschnitte
Mainberger Straße 14, 97422 Schweinfurt Tel. 09721 203-0, E-Mail: poststelle@stbauw.bayern.de Straße/Abschnitt-Nr./Station: St 2426 / 220 / 0.506 - St 2426 / 220 / 0.986 Bau-km: 0+480 - 0+000	Maßstab: 1 : 50
St 2426, Donnersdorf - St 2447 (Obertheres) Brücke über Main und DB bei Horhausen (Mainbrücke Horhausen), Ersatzneubau	bearbeitet: gezeichnet: 22.06.2018 Dietz geprüft: PSP-Nr.: Projekt:
Aufgestellt: Staatliches Bauamt Schweinfurt	
Bothe, Leitender Baudirektor Schweinfurt, den 22.06.2018	