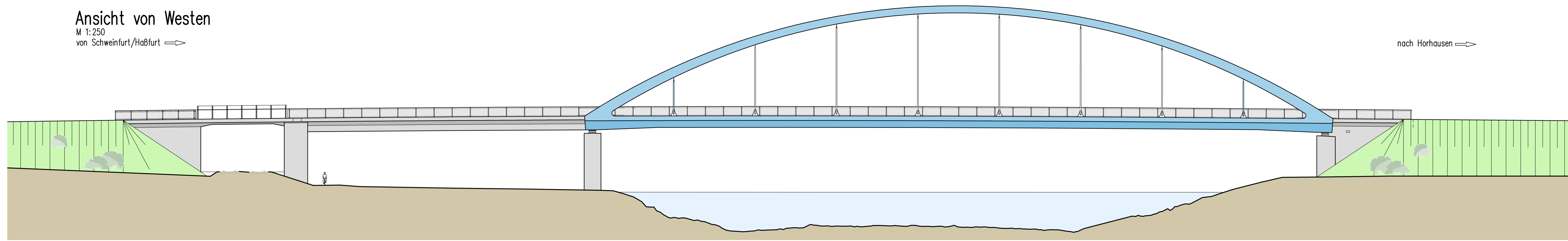


Ansicht von Westen

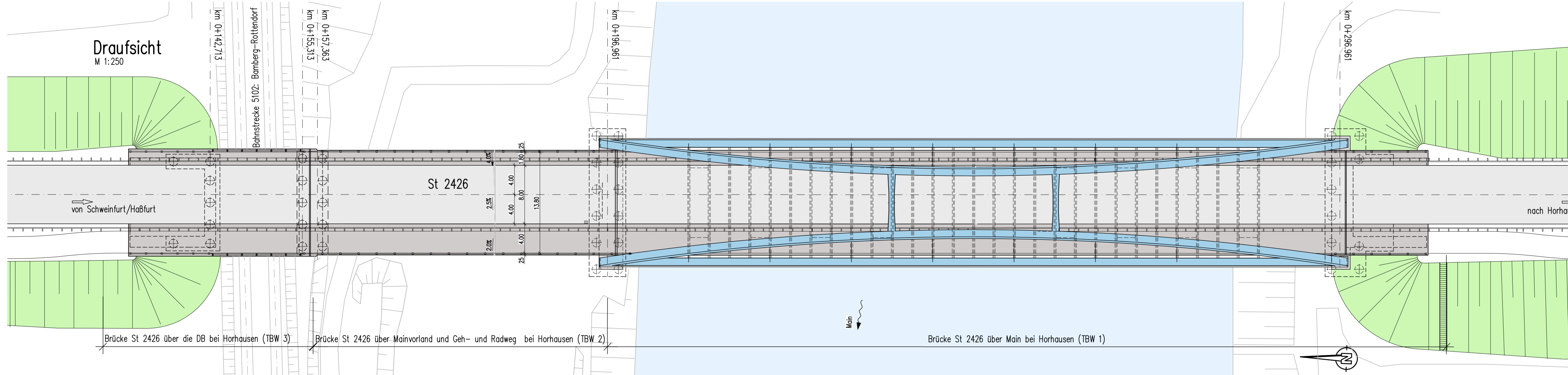
M 1:250
von Schweinfurt/Haßfurt →



nach Horhausen →

Draufsicht

M 1:250



Bau-km: 0+142.713 bis 0+296.961

Schematische Darstellung

Entwurfsbearbeitung:			
GRASSL	Ingenieurbüro Grassl GmbH	M13304	Datum
BERATENDE	Machtinger Str. 5-7, 81379 München	bearbeitet:	06/18
INGENIEURE	T + 49 89 410737-700, www.grassl-ing.de	gezeichnet:	06/18
BAUWESEN	München, 22.06.2018	geprüft:	06/18
		geprüft:	

Staatliches Bauamt Schweinfurt		bearbeitet:	
Mainberger Straße 14		gezeichnet:	
97422 Schweinfurt		geprüft:	
Tel. 09721/203-0, E-Mail: poststelle@stbasw.bayern.de		PSP Nr.:	
		Projekt:	

3			
2			
1			
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

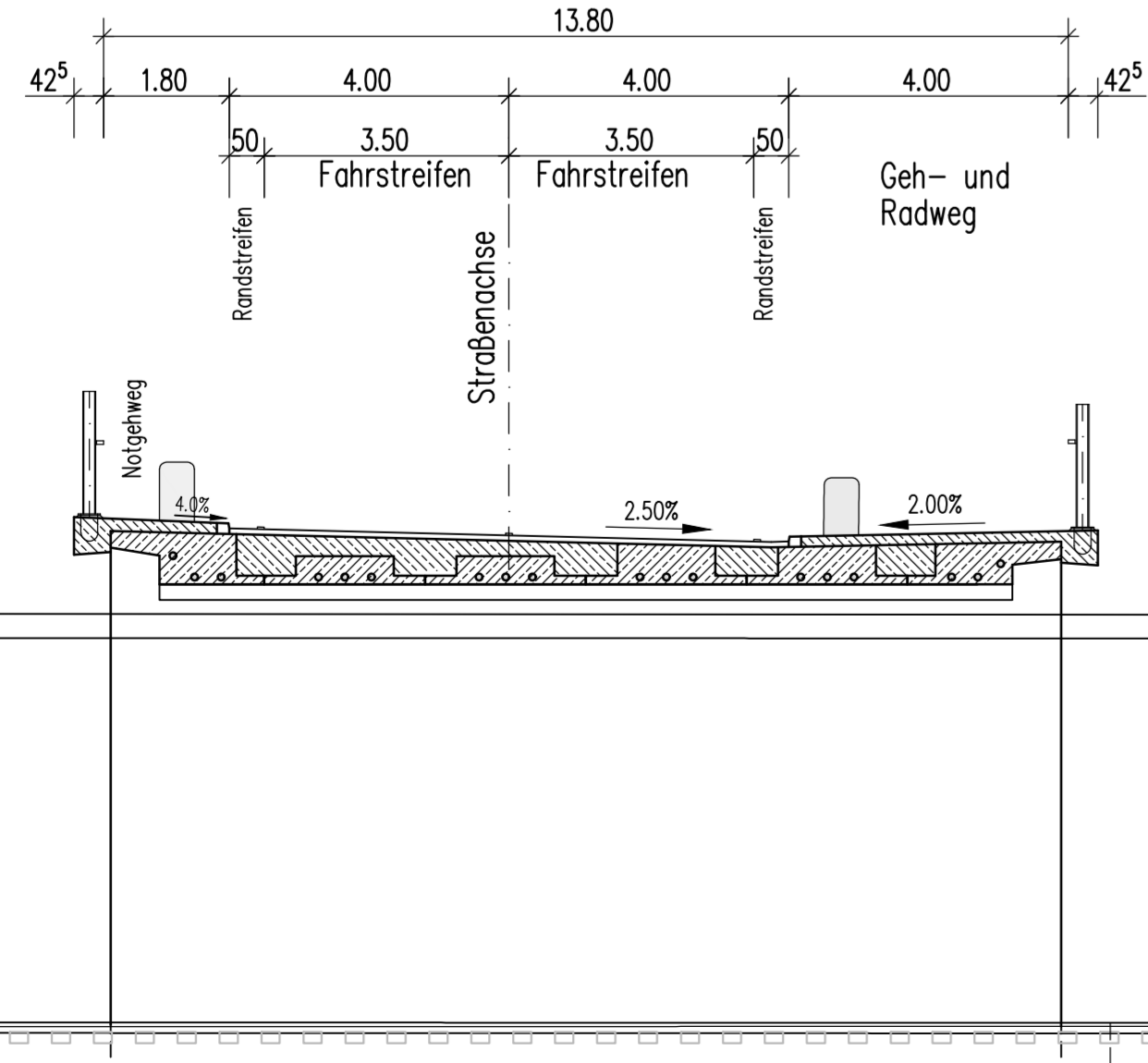
Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage/Blatt-Nr.: 15	
Staatliches Bauamt Schweinfurt		Bauwerksskizze	
Straße/Abchnitt-Nr./Station: St 2426 / 220 / 0,506 - St 2426 / 220 / 0,986		Maßstab: 1:250, 1:100	
Bau-km: 0+480 - 0+000			

St 2426, Donnersdorf - St 2447 (Obertheres)
Brücke über Main und DB bei Horhausen
(Mainbrücke Horhausen), Ersatzneubau

Aufgestellt: Staatliches Bauamt Schweinfurt	
Bothe, Leitender Baudirektor Schweinfurt, den 22.06.2018	

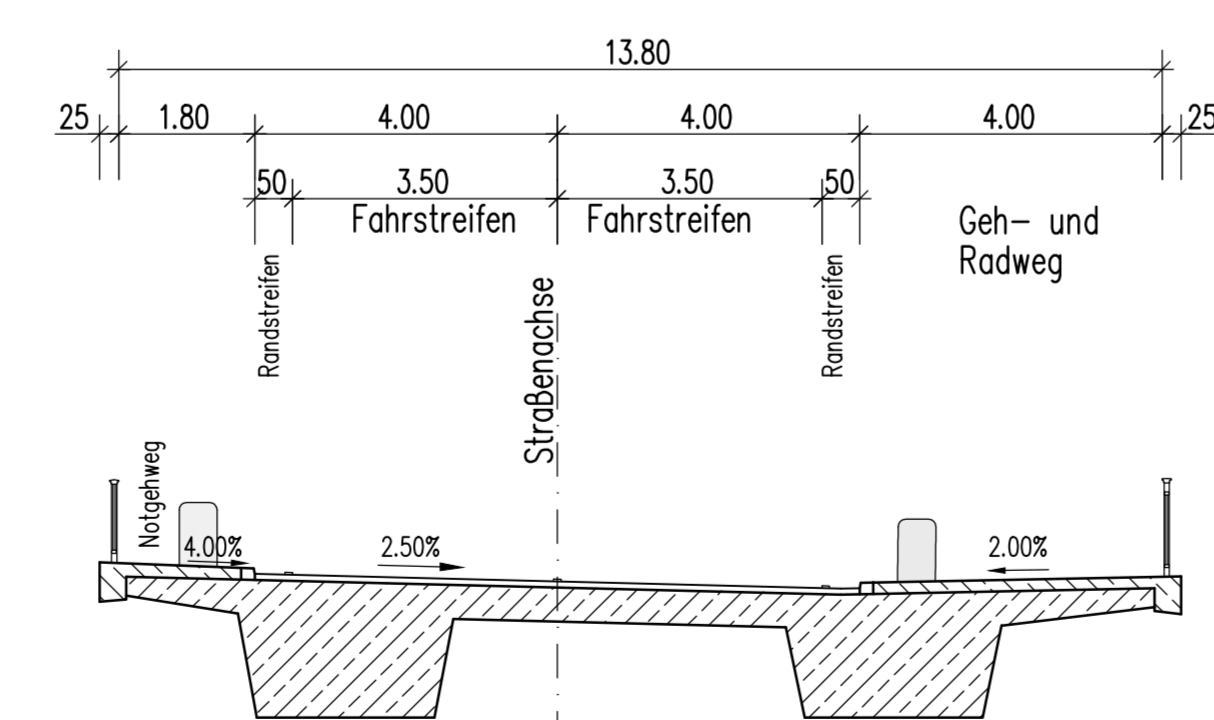
Regelquerschnitt DB-Brücke

M 1:100



Regelquerschnitt Vorlandbrücke

M 1:100



Regelquerschnitt Bogen

M 1:100

