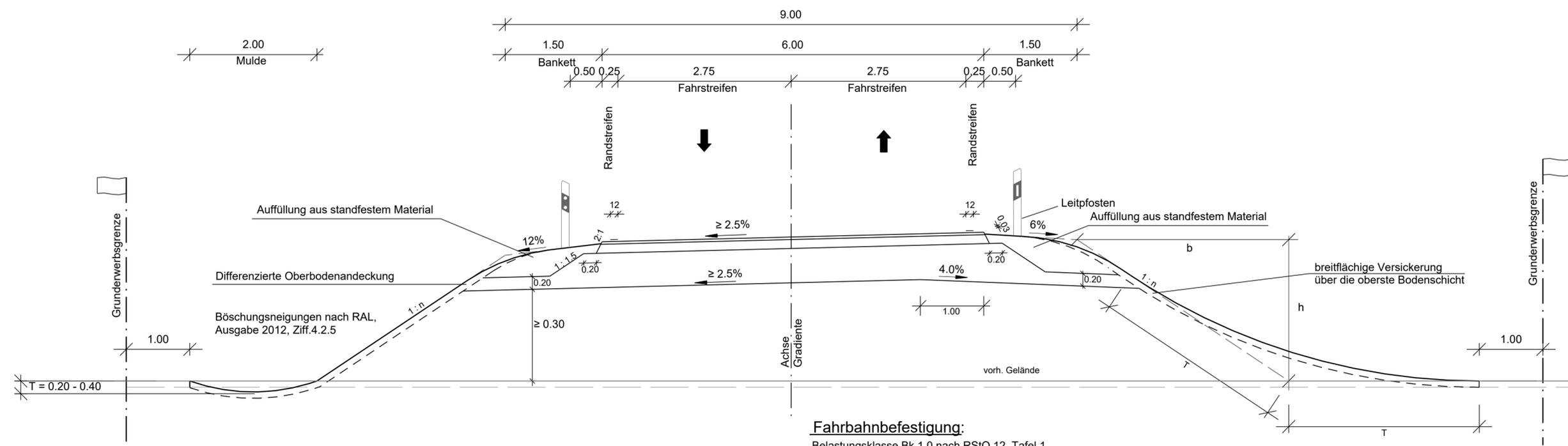


# RQ 9

**Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung**

Böschungshöhe	$h \geq 2 \text{ m}$	$h < 2 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3 m	T = 1,5 h

jedoch bei Dämmen  $h < 1 \text{ m}$  in Übergangsbereichen zu Einschnitten: Böschungsneigung 1 : n = konstant 1 : 3, örtlich abweichende Böschungsneigungen sind zu beachten.



**Fahrbahnbefestigung:**  
 Belastungsklasse Bk 1,0 nach RStO 12, Tafel 1

4 cm Asphaltdeckschicht  
 14 cm Asphalttragschicht  
 52 cm Frostschuttschicht  
 70 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Bodenverbesserung gemäß Empfehlungen des Baugrundgutachters

Korrekturwert Straßendeckschicht gemäß RLS-19  
 $D_{SD, SDT, FzG} (V)$   
 für Pkw mit  $v > 60 \text{ km/h} = -1,8 \text{ dB (A)}$   
 für Lkw mit  $v > 60 \text{ km/h} = -2,0 \text{ dB (A)}$

Staatliches Bauamt Würzburg Weißenburgstraße 6 97082 Würzburg Tel.: 0931/392-00, Fax: 0931/392-2777, E-Mail: poststelle@stbawue.bayern.de		bearbeitet:	Nov. 2022	Kuhn
		gezeichnet:	Nov. 2022	Frank
		geprüft:	Nov. 2022	Piller
		PSP Nr.:		
Projekt:		St 2260 Ortsumgehung Prosselsheim		
VE_RQ-50_2020-10-01FU				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Würzburg Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2260 / 180 / 0,670 bis St 2260 / 260 / 0,155 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4 Regelquerschnitt Anschluss St 2270 Maßstab: 1 : 50
--	---

**St 2260 Kürnach - Volkach**  
 Ortsumgehung Prosselsheim und Verlegung östlich Prosselsheim

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Würzburg

**gez.**  
 Andreas Hecke, Baudirektor  
 Würzburg, den 28.02.2023