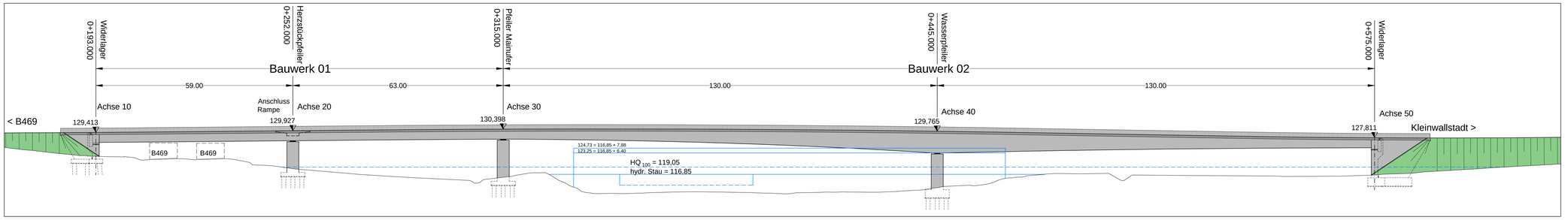
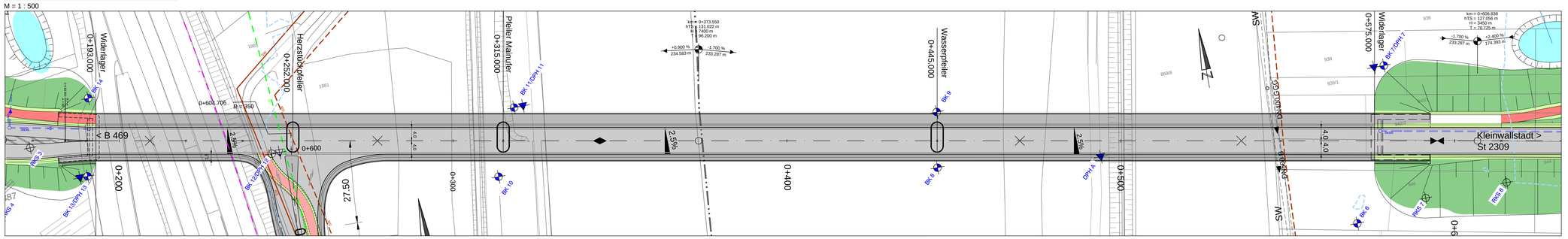
Längsschnitt Mainbrücke

M = 1 : 500



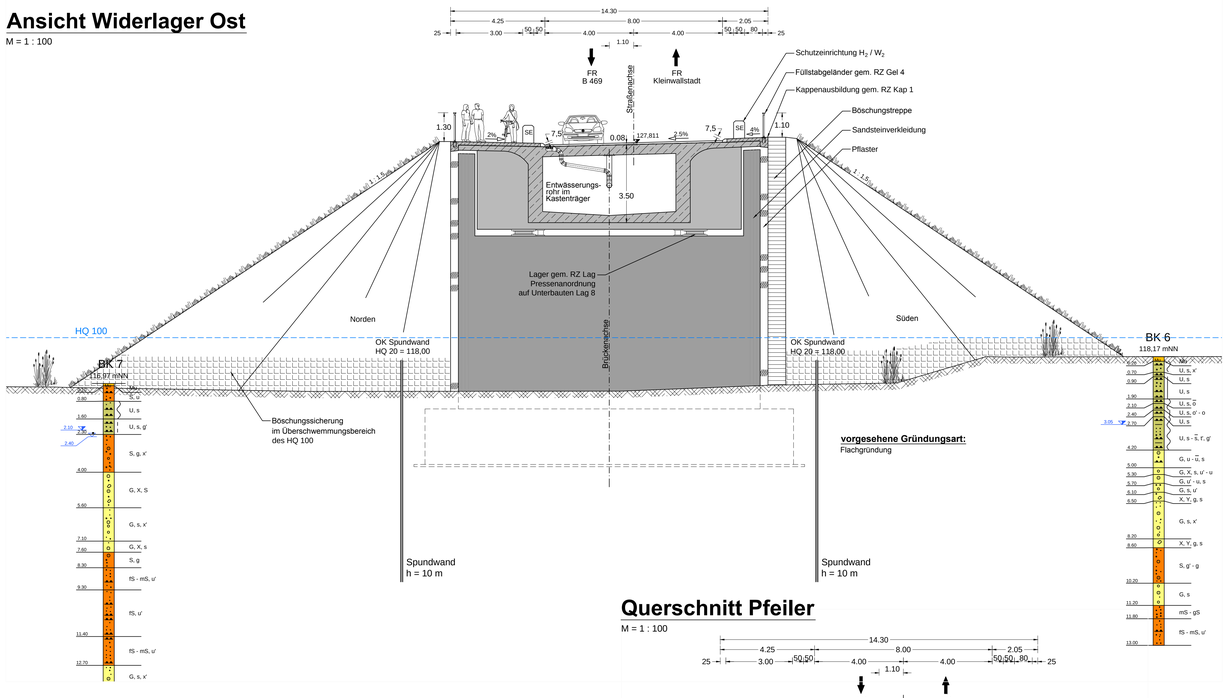
Grundriss Mainbrücke

M = 1 : 500



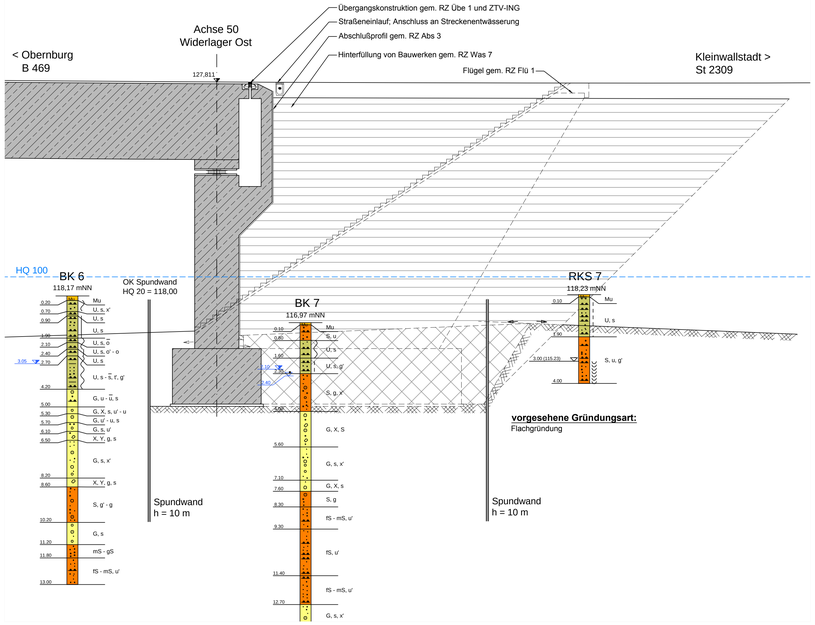
Ansicht Widerlager Ost

M = 1 : 100



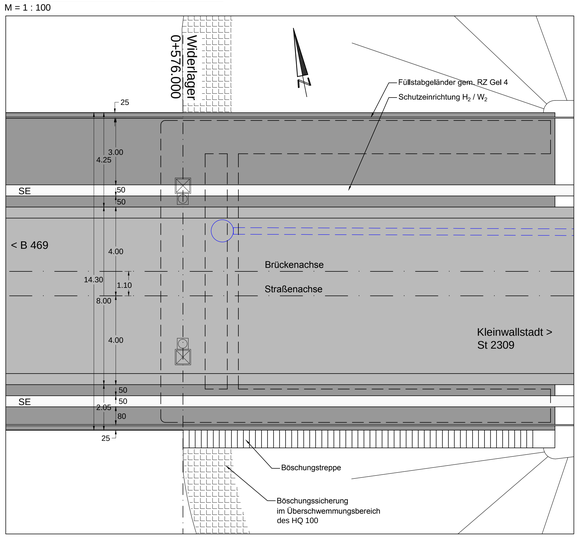
Schnitt Widerlager Ost

M = 1 : 100



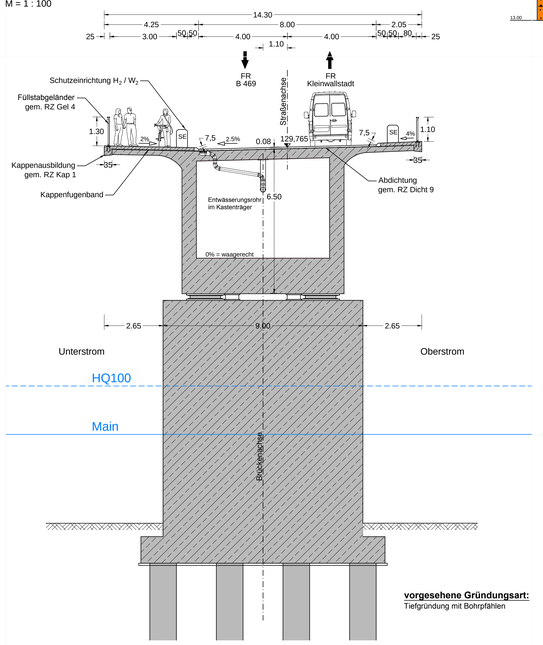
Detail Widerlager Ost

M = 1 : 100



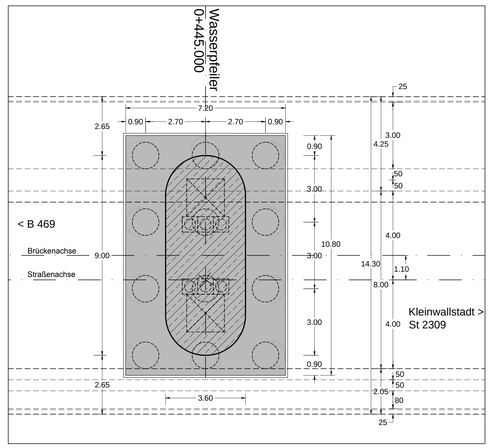
Querschnitt Pfeiler

M = 1 : 100



Detail Pfeilerdraufsicht

M = 1 : 100



Bauwerk 01
Brücke St 2309 über die B 469
Spannbetonkastenträger

Bau-km 0+193 bis 0+315
KrW = 100 gon B 469
StW = 59,00 m + 63,00 m = 122,00m
BzG = 13,80m
LH = 4,70 m über B 469
Verkehrslasten: gem. DIN EN 1991-2 LM1, Stanag MLC 50/50 - 100

Bauwerk 02
Brücke St 2309 über den Main
Spannbetonkastenträger

Bau-km 0+315 bis 0+575
KrW WL = 100 gon
StW = 130,00m + 130,00m = 260,00m
BzG = 13,80m
LH = 6,40 m über hydr. Stau des Main
Verkehrslasten: gem. DIN EN 1991-2 LM1, Stanag MLC 50/50 - 100

Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung

Straßenbauverwaltung

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Aschaffenburg
Cornelianastraße 1, 63739 Aschaffenburg Tel. 06021/395-1, Fax 06021/395-283, E-Mail: poststelle@sbaab.bayern.de

bearbeitet:	August 2014	Striegel
gezeichnet:	August 2014	Voß
geprüft:	August 2014	Weißenbach

Projekt:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Markt
Kleinwallstadt

Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 1

Bauwerksskizze
Bauwerk 01 und 02
Brücke St 2309 über die B 469 / Brücke St 2309 über den Main

Straße / Aschn.-Nr. / Station: St 2309_390_0,500 - 1,300

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1:500/ 1 : 100

St 2309
Bau einer Ortsumfahrung Kleinwallstadt mit Neubau Mainbrücke südlich Kleinwallstadt

Aufgestellt:
Markt Kleinwallstadt

Peter Maidhof
Kleinwallstadt, den 29.08.2014

Unterlage 2 Blatt 7
Unterlage 15 Blatt 1 TT