36
Bauwerk 01
Brücke im Zuge der St 2275
über den Unkenbach

Bau-km 1+047 (St 2275)
KrW = 58,12 gon LW = 10,00 m
KH = 0,68 m LH ≥ 2,70 m
MLC 50/50-100 BzG = 10,60 m

Verkehrslasten nach ARS 22/2012,
DIN-EN 1991-2

37
Bauwerk 02
Brücke im Zuge des Feldweges
über den Unkenbach

Bau-km 1+035 (St 2275)
Bau-km 0+232 (Feldweg)
KrW = 59,46 gon LW = 10,00 m
KH = 0,68 m LH ≥ 2,90 m
BzG = 6,00 m

Verkehrslasten nach ARS 22/2012,
DIN-EN 1991-2

Regelquerschnitt

St 2275: RQ 10 (0,25 | 3,25 | 3,25 | 0,25; 7,00; 10,00)
Kreisstraße SW 53 Ortsanschluss West: RQ 10,5 (0,25 | 3,50 | 3,50 | 0,25; 7,50; 10,50)
Ortsanschluss Nord: RQ 9,5 (0,25 | 3,00 | 3,00 | 0,25; 6,50; 9,50)
Kreisstraße SW 53: RQ 9 (0,50 | 3,00 | 3,00 | 0,50; 6,00; 9,00)
Querschnitt Feldweg: 1,00 | 3,00 | 1,00; 5,00

Ausschnitt mit Ausgleichsfläche 4.6 A,
Gemeinde Sulzheim
Gemarkung Mönchstockheim

Landkreis Schweinfurt
Gemeinde Sulzheim
Gemarkung Möchstockheim

Ende der Baustrecke
Bau-km 2+034

Baubeginn
Bau-km 0+000

Bauende
Bau-km 0+160

Planänderung
vom 24.05.2018

Mönchstockheim

Ausschnitt mit Ausgleichsfläche 4.7 A,
Gemeinde Sulzheim
Gemarkung Mönchstockheim

47 Bau-km 1+105 Durchlass DN 400

47 Bau-km 1+030 - Bau-km 1+130 neuer Entwässerungsgraben

102 i.H.v. Bau-km 1+130, westl. St 2275 Ausgleichfläche 4.3 A

42 Bau-km 1+073 Durchlass DN 600

40 Bau-km 1+140 RKB / RRHB

46 Bau-km 1+175 Durchlass DN 400

12 i.H.v. Bau-km 1+024 - i.H.v. Bau-km 1+040 Schutzzaun während des Baus

41 Bau-km 1+061 Durchlass DN 600 Feldweg

38 best. DN 300 zum Altsee RS = 235,34

55 Bau-km 1+335 Ableitung Feldrainage Durchlass DN 200

62 Bau-km 1+210 öffentlicher Feldweg/ Radweg wird aufgelassen

43 Bau-km 1+180 - Bau-km 1+680 Überfahrbare Mulde 2,0 m breit, 0,20 m tief

29 i.H.v. Bau-km 0+825 - Bau-km 2+000 komb. Feld-/Geh- und Radweg 5,00 m breit, 3,00 asphaltbefestigt

12 i.H.v. Bau-km 1+730 - i.H.v. Bau-km 1+741 Schutzzaun während des Baus

56 Bau-km 1+705 Durchlass DN 400

54 Bau-km 1+710 Einmündung Feldweg Pflastermulde 0,80 m

49 Bau-km 1+672 - Bau-km 1+708 Geh- und Radweg 3,50 m breit, 2,50 m asphaltbefestigt

49 Bau-km 1+673,50 Geh- und Radweg Mittelinsel L = 9,00 m B = 2,50 m

43 Bau-km 1+745 - Bau-km 2+000 Überfahrbare Mulde 2,0 m breit, 0,20 m tief

57 Bau-km 1+975 Durchlass DN 400

56 Bau-km 1+805 Durchlass DN 400 mit Fauna-Bett

12 i.H.v. Bau-km 1+227 Schutzzaun

12 i.H.v. Bau-km 1+241 Schutzzaun

48 Bau-km 1+228 - Bau-km 1+660 Grünweg 4,00 m breit, unbefestigt

49 Bau-km 1+670 Beleuchtung für Mittelinsel Leerrohr für Niederspannungskabel

61 i.H.v. Bau-km 0+080 (OA Nord) Kreuzung eines Niederspannungskabels

50 Bau-km 0+041 - Bau-km 0+098 (OA Nord) komb. Feld- / Geh- und Radweg 5,00 m breit, 3,00 m asphaltbefestigt

45 Bau-km 1+205 Durchlass DN 400

12 i.H.v. Bau-km 1+183 - i.H.v. Bau-km 1+212 Schutzzaun

103 i.H.v. Bau-km 1+180, östl. St 2275 Ausgleichsfläche 4.2 A

12 i.H.v. Bau-km 1+124 - i.H.v. Bau-km 1+185 Schutzzaun

44 Bau-km 1+129 best. Kanaldruckleitung - PE 100 mit Steuerkabel wird in neues Schutzrohr verlegt

44 Bau-km 1+128 best. Kanalleitung DN 300

39 Bau-km 1+100 Retentionsraum

101 i.H.v. Bau-km 1+080, östl. St 2275 Ausgleichsfläche 4.4 A

38 i.H.v. Bau-km 1+030 - i.H.v. Bau-km 1+070 Gewässerausbau

12 i.H.v. Bau-km 1+062 - i.H.v. Bau-km 1+085 Schutzzaun während des Baus

61 i.H.v. Bau-km 0+210 (OA Nord) Kreuzung eines Niederspannungskabels (Raiffeisenstraße)

61 neuer Verteilerschrank Nr. 27 Überlandwerk Lülsfeld

1.5 Bau-km 1+710 Einmündung OA Nord

53 Bau-km 1+690 - Bau-km 1+840 Rekultivierung der best. St 2275

12 i.H.v. Bau-km 1+870 - i.H.v. Bau-km 1+880 Schutzzaun während des Baus

52 Bau-km 0+041 OA Nord Einmündungen Feldwege Durchlässe DN 400

104 i.H.v. Bau-km 1+970, südl. St 2275 Ausgleichsfläche 4.1 A

51 Bau-km 1+705 - Bau-km 2+050 Feldweg 5,00 m breit 3,00 m asphaltbefestigt

12 i.H.v. Bau-km 2+040 - i.H.v. Bau-km 2+050 Schutzzaun während des Baus

58 Bau-km: 2+025 RKB / RRHB

59 i.H.v. Bau-km 1+985 - i.H.v. Bau-km 2+050 öffentlicher Feldweg wird aufgelassen

60 Bau-km 1+990 Grünweg 4,00 m breit unbefestigt

105 i.H.v. Bau-km 2+750 St 2275/ Abschnitt 170 / Station 1,436 Ausgleichsfläche 4.6 A

106 i.H.v. Bau-km 1+929 ca. 1,8 km, östl. St 2275 Ausgleichsfläche 4.7 A

2.5 Entwässerungsabschnitt E4
Bau-km 1+060 - Bau-km 1+200
links: A_u= 0,042 ha

Bau-km 1+070 - Bau-km 1+210
rechts: A_u= 0,124 ha

Böschungsversickerung
Muldenversickerung,
Ableitung in den Unkenbach

2.6 Entwässerungsabschnitt E4.1
Bau-km 1+200 - Bau-km 1+690
links: A_u= 0,144 ha

Bau-km 1+210 - Bau-km 1+690
rechts: A_u= 0,417 ha

Ableitung aus Einschnittslage
zum RKB / RRHB
bei 1+140 Ableitung zum Unkenbach

2.7 Entwässerungsabschnitt E5
OA-Nord
Bau-km 0+000 - Bau-km 0+150
links: A_u=0,109 ha

OA-Nord
Bau-km 1+690 - Bau-km 1+980
rechts: A_u= 0,165 ha

Böschungsversickerung,
Muldenversickerung,
Ableitung in den Unkenbach

2.8 Entwässerungsabschnitt E6
Bau-km 1+690 - Bau-km 1+970
links: A_u= 0,282 ha

Bau-km 1+690 - Bau-km 1+980
rechts: A_u= 0,178 ha

zum RKB / RRHB
bei Bau-km 2+025
Ableitung zum Unkenbach

Zeichenerklärung

Planung
Einschnittsböschung / Abtrag
Mulde mit Fließrichtung
Fahrbahn mit Achse
Bankett
Dammböschung / Auftrag
Entwässerungsgräben mit Fließrichtung
Straßenverbreiterungen
Wirtschaftsweg, bit. befestigt
Wirtschaftsweg, geschottert
Wirtschaftsweg, unbefestigt
Radweg
Nutzung best. St 2275 Fahrbahnrestflächen
H = 10.000 / 1:100 / 1:200 / 1:500 / 1:1000 / 1:2000 / 1:5000
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Neigung und Abstand
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Straßenquerneigung
Brücke mit Widerlager

Sonstiges
freizuhaltendes Sichtfeld
Auschüttung neuer Retentionsraum
Rückbaufläche
best. Drainage
Baufeldgrenze

Verwaltung
Gemeinde / Gemarkungsgrenze

Schutzgebiete
Natur, Landschaft, Wasser
FFH-Gebiet
Vogelschutzgebiet
Landschaftsschutzgebiet
Naturschutzgebiet
Bodendenkmal
archäologische Verdachtsflächen
Wasserfläche
Gewässergrenze
Überschwemmungsgrenze

Regelungsverzeichnis
12 Nr. im Regelungsverzeichnis

Schutzeinrichtung, Vermeidungsmaßnahmen
Begrenzung des Baufeldes durch Schutzzaun
Ökologisch wertvoller zu schützender Bereich, keine vorübergehende Transpruchnahme (Tabufläche)

Versorgungseinrichtungen
vorhanden / geplant
Trinkwasserleitung
Abwasserdruckleitung
E-Kabel 20 kV
E-Kabel 1 kV
Fernmeldekabel
Hochspannungskabel
Datenkabel
Kabelkanal
Niederspannungskabel

Entwässerung
vorhanden / geplant
Rohrdurchlass DN 300 mit Fließrichtung
Prüfschacht
Ablaufschacht
Straßenablauf
raue Schüttfestigung
Steinwurf
Längsentwässerung
Feldrainage

Gebiete und Flächen
Wohngebiet
Mischgebiet
Gewerbegebiet
Sondergebiet
Grünfläche
Gemeinbedarf
Ausgleichsfläche

Planänderung vom 24.05.2018
- Ausgleichsfläche entfernen

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Schweinfurt

Bothe Ltd. Baudirektor
Schweinfurt, den 24.05.2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Staatliches Bauamt Schweinfurt

Mainberger Strasse 14
97422 Schweinfurt

Tel.: 09721/203-0; Fax: 09721/203-402; E-Mail: poststelle@stbaaw.bayern.de

bearbeitet:	Mai 2018	SWe / SWe
gezeichnet:	Mai 2018	Sc8n
geprüft:	Mai 2018	Schlegel
PSP Nr.:	B625.ALSA0030.00.CO.10	
Projekt:	0100_OU_Moenchstockheim08_CAD03_GP_	

Planänderung: Unterlage 5 / Blatt Nr. 2 E vom 24.05.2018

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Schweinfurt
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2275 / 130 / 1,825 - St 2275 / 170/ 0,720
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2 E
Lageplan
Bau-km 1+000 - Bau-km 2+034
Maßstab: 1 : 1000

St 2275, Gerolzhofen - Haßfurt

Ortsumgehung Mönchstockheim

Bau-km 0+000 - Bau-km 2+034

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Schweinfurt

Bothe Ltd. Baudirektor
Schweinfurt, den 15.11.2017

W:\Strassenbau\02_Projekte\Land\20791\01_OU_Moenchstockheim\08_CAD\05_GP Bauchlaus_Aufl_Einleitung_PE_UR_L_1050_01_Sc8n

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Geobasisdaten der Produkte des Bayerischen Vermessungswesens wurde gesperrt)

13.04.2018